

...non tutto ma di tutto intorno al pneumatico.

ALL.TECH.IT
ALL.TECH.ITALIA AND RETREADING EQUIPMENT



CATALOGO 2017

AVVITATORI BUSSOLE CHIAVI A CROCE CHIAVI DINAMOMETRICHE LEVE MONTAGGIO E SMONTAGGIO INDICATORI DI SICUREZZA BULLONI RADDRIZZA-CERCHI SISTEMI DI LEVE TALLONATORI AD ARIA LUBRIFICANTI PER TALLONI STALLONATORI OTR POMPE PER STALLONATORI MATERIALE PER RIPARAZIONE PEZZE PER CAMERE D'ARIA RAPPEZZI RAPPEZZI A FUNGO PERMACURE MASTICI PER VULCANIZZAZIONE CHIMICI PER RIPARAZIONE VULCANIZZATRICI CONTRAPPESI A MOLLA CONTRAPPESI ADESIVI STRUMENTI PER RIMOZIONE ADESIVO MICROSFERE BILANCIANTI FILTRI ARIA REGOLATORI ARIA LUBRIFICATORI ARIA TUBI ARIA E VAPORE ARROTOLATORI PER TUBI E CAVI PRESE UNIVERSALI ED INNESTI MANOMETRI PRESSIONE PISTOLE GONFIAGGIO TESTINE DI GONFIAGGIO VALVOLE IN GOMMA PER VEICOLI STRADALI VALVOLE IN METALLO VALVOLE SPECIALI OTR STRUMENTI PER VALVOLE RIEMPIMENTO PNEUMATICI MECCANISMI INTERNI SENSORI TPMS DIAGNOSTICA PER SENSORI TPMS GUANTI CARTA ASSORBENTE PASTA LAVAMANI PULIZIA DELL'AUTO PRODOTTI PER MOTORI PRODOTTI PER PARTI MECCANICHE SOLLEVATORI DA OFFICINA SOLLEVATORI A BOTTIGLIA CARRELLI PER PNEUMATICI DIVARICATORI VASCHE PROVA-CAMERE GABBIE ANTI-SCOPPIO SERVIZIO MOTO AVVIATORI PER MOTORE LAMPADINE A LED COLTELLI TERMICI RIGATORI MARCATORI TERMICI GESSI E PENNE PER GOMMA E MOLTO ALTRO ANCORA...



**DA OLTRE 60 ANNI
PORTIAMO AI PROFESSIONISTI
DEL SETTORE DELLA GOMMA
STRUMENTI,
ARTICOLI E MATERIALI
PER L'ASSISTENZA AI PNEUMATICI.**

**TUTTO IL MEGLIO
DAL MERCATO GLOBALE.**

**DA OLTRE 25 ANNI
IL NOSTRO MOTTO E'...**

...NON TUTTO
MA DI TUTTO
INTORNO
AL PNEUMATICO

ALL.TECH.IT
ALL.TECH.ITALIA AND RETREADING EQUIPMENT

La storia coi nostri Partner

All.Tech.It è il proseguimento di un'esperienza incominciata nei primi Anni 50. Abbiamo attraversato questi 60 anni distribuendo in Italia le innovazioni tecnologiche e la qualità di prodotti nostrani, Americani, Europei. Ci siamo sempre posti al fianco dei nostri partner con costanza e professionalità.

Nei primi Anni 50' il primo furgoncino itinerante in Italia è il nostro!

Allestito per soddisfare le mille disparate richieste, scendeva da Rovereto fino a Palermo portando direttamente negli stabilimenti dei Ricostruttori prodotti di qualità dall'Europa. Ogni volta qualche novità attirava l'attenzione dei tecnici e, col tempo, il furgoncino diventava sempre più grande, fornito ed efficiente per affrontare viaggi così lunghi ed intensi.

E' negli anni 60' che si instaurano i primi legami coi nostri Rivenditori storici ed ancora oggi il nostro team di distribuzione si fa vanto di tali profondi e duraturi legami.

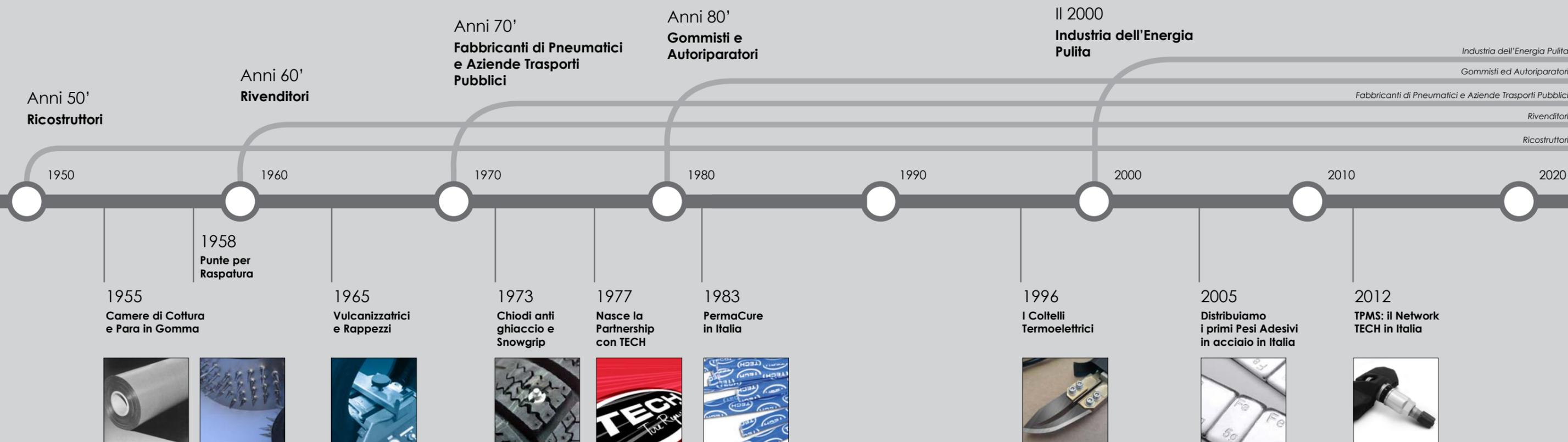
Negli anni 70' la qualità dei prodotti della nostra gamma e la competenza tecnica acquisita negli anni nel settore dei pneumatici e della gomma diventa il miglior biglietto da visita per diventare partner for-

nitori di prodotti e supporto dei principali Fabbricanti di Pneumatici e dei loro stabilimenti italiani.

Negli anni 80' inizia il nostro impegno nel fornire un servizio sempre più completo e qualitativo ai gommisti di Milano e Provincia. Il focus della nostra azienda si allarga implementando tutti i prodotti per il servizio gomme, fornendo nel contempo scuole tecniche dedicate all'apprendimento ed all'approfondimento dell' "arte di riparare" tutti i tipi di pneumatici, grazie al supporto ed al Know how di TECH, azienda leader del settore. Abbiamo contribuito alla qualificazione professionale di una gran parte dei nostri partner gommisti ed autoriparatori con la convinzione di dar loro uno strumento in più di crescita personale.

...non tutto ma di tutto intorno al pneumatico

ALL.TECH.IT
ALL.TECH.ITALIA AND RETREADING EQUIPMENT



La storia coi nostri Prodotti

Una storia fatta di prodotti della più alta qualità ed affidabilità. Maturare un'esperienza di quasi 60 anni nel settore significa acquisire competenza e "know how" e sviluppare la capacità di selezionare le soluzioni migliori per le mille problematiche che si creano ogni giorno nel lavoro di operatori dalle più diverse necessità. Tra il '55 ed il '58 proponevamo para e sottostrato di vari spessori, punte di molteplici misure per raspare la gomma e tutti gli utensili essenziali per il lavoro

dei Ricostruttori, fornendo risposte concrete a richieste specifiche.

Poi, nel 1965, l'accordo in esclusiva con VULCAN, azienda produttrice di macchine per vulcanizzazione del tipo "mold", ci permette di proporre non solo ai Ricostruttori ma anche ai gruppi industriali ed ai grandi riparatori soluzioni per eseguire riparazioni a caldo perfette, cioè "allo stato dell'arte". Quasi tutti quei macchinari sono ancora oggi funzionanti.

Il 1973 la gamma di prodotti si allarga ai dispositivi di emergenza per la guida con neve e ghiaccio. Chiodi e chiodatrici per ruote e, di lì a poco, lo Snowgrip, un dispositivo esclusivo anti-ghiaccio e neve, efficace e facilissimo da montare, antesignano dei successivi dispositivi da neve speciali.

Ma il 1977 rimane senz'altro uno dei momenti più importanti: inizia la partnership con TECH International, un percorso fatto di successi che ci ha visti distributori nazionali della linea di prodotti autovulcanizzanti, che ha fatto la differenza nel settore diventando la più venduta al mondo. Da questo momento l'esperienza del nostro gruppo si fonde con il supporto tecnico della scuola TECH. Competenza, qualità ed innovazione nel tempo.

Un esempio tra tanti della qualità superiore della proposta TECH arriva nel 1983, quando introduciamo in Italia l'unico prodotto al mondo per riparazioni dall'esterno, il PermaCure, in grado di vulcanizzare nel pneumatico, garantendo una affidabilità totale persino su riparazioni temporanee dall'esterno.

1996: coltelli Termo-elettrici tedeschi per lavorare gomma e materie

plastiche ci permettono di ampliare ancora una volta la nostra proposta e raggiungere un nuovo mercato: artigiani ed industria degli infissi e dell'Energia Pulita.

2005: a seguito dell'intervento della CE, teso all'eliminazione del piombo dalle vetture e tutte le loro componenti accessorie, siamo i primi a distribuire barrette adesive in acciaio, per sopperire alle richieste di un mercato che si stava per evolvere verso la bilanciatura delle ruote con cerchi in lega tramite questa soluzione.

2012: le ruote moderne iniziano ad integrare in modo regolare i Sensori per rilevamento della pressione (TPMS), grazie alla normativa europea. All.Tech.It è prima sul mercato per completezza dell'offerta e professionalità del supporto tecnico.



06

Montaggio & Smontaggio

Avvitatori ad Impulsi	6
Svitaggio bulloni	9
Leve montaggio/smontaggio	11
Lubrificanti per talloni	14
Assestare talloni difficili	16
Anelli di tenuta per cerchi OTR	18
Stallonatori Movimento Terra	20

pag. 06

Indice del Catalogo



34

Bilanciatura & Controllo Pressione

Contrappesi a Molla	34
Contrappesi Adesivi	36
Microsfere Bilancianti	37
Pistole gonfiaggio	38
Testine di gonfiaggio	39
Innesti rapidi	40
Prese rapide universali a sfera	41
Filtri e Regolatori Linea Aria	42
Arrotolatori per Tubi e Cavi	42
Tubi per Aria e Vapore	43
Valvole per pneumatici	44
Prolunghe per valvole	50
Accessori per valvole	51
TPMS - I Sensori	52
TPMS - Gambi Valvola	53
TPMS - Parti di Ricambio	53
TPMS - Starter Kits	54
TPMS - Diagnostica e Strumenti	55

pag. 22

pag. 34

La Riparazione dei Pneumatici

Pezze, Rinforzi e Rappezzi	22
I Prodotti Chimici	25
Riparazione dall'Esterno	26
Strumenti per Riparazione dall'Esterno	26
Kit per Riparazione	28
Strumenti ad aria per Riparazione	29
Strumenti per preparare la gomma	30
Vulcanizzatrici industriali	32

22



60

Attrezzature & Varie

Sollevatori per officina	60
Sollevatori a bottiglia	63
Carrelli per pneumatici	65
Servizio assistenza moto	67
Strumenti per officina	68

pag. 56

pag. 60



56

Anti Infortunistica & Pulizia

Prodotti per protezione ed igiene	56
Per impianti industriali ed officine	57
Prodotti per la bellezza dell'auto	58
Il motore e le parti meccaniche	59

TECNICAMENTE PARLANDO

Il Catalogo All.Tech.It non contiene solamente prodotti, strumenti ed attrezzi. Integra anche una serie di informazioni tecniche utili per comprendere meglio molti dei prodotti e delle procedure per eseguire il servizio ai pneumatici in modo professionale.

La conoscenza tecnica consente di migliorare il proprio lavoro, rendendolo più efficiente, più preciso e di maggiore qualità.

Qui sono elencate le sezioni tecniche, denominate "Tecnicamente Parlando" contenute nel Catalogo:

Scegliere il lubrificante più adatto	15
3 Sistemi per assestare i Talloni flusci	17
Anelli di tenuta: perché sono così importanti?	19
Rappezzi MP: La struttura speciale di rinforzo	23
Rappezzi a Fungo: perché sono il sistema migliore	23
Rappezzi a Fungo: le frese al carburo	24
Rappezzi ARAMID: 5 volte più forti dell'acciaio	24
PermaCure: Che cos'è?	27
Struttura speciale	27
I Test di Qualità ed Affidabilità	27
TPMS: 8 domande sui Sensori TPMS	54

pag. 69



69

Lavorazione della Gomma

Coltelli Termo-Elettrici	69
Lame per Coltelli Termo-elettrici	70
Rigatori per pneumatici	72
Marcatori per pneumatici	73
Strumenti per scrittura	74
Profondimetri e Durometri	75

Montaggio delle Ruote e dei Pneumatici

AVVITATORI AD IMPULSI E STRUMENTI PROFESSIONALI, AFFIDABILI E DURATURI.



AVVITATORI AD IMPULSI

CP734H
COD.G045CP734H0

Attacco: 1/2"
Coppia: 576 Nm
Fasi di lavoro: 4

- Regolatore incorporato per abbinare velocità e potenza.
- Frizione a bagno d'olio - alte prestazioni e lunga durata dell'utensile.
- Scarico nell'impugnatura, indirizza l'aria lontano dall'operatore.
- Raccordo aria snodato a 360°, impedisce l'attorcigliarsi del tubo di alimentazione.
- Pulsante ad azione progressiva, permette un perfetto controllo dell'erogazione.



LA PIU' VENDUTA

CP749
COD.G045CP74900

Attacco: 1/2"
Coppia: 827 Nm
Fasi di lavoro: 4

- Massa SPRINGHAMMER CP brevettata.
- Pulsante di avanzamento/inversione operabile con una sola mano con 4 fasi di forza positiva.
- Piena potenza in svitatura.
- Design compatto con comoda impugnatura sagomata.
- Resiste agli utilizzi pesanti con velocità elevata e potenza.



GRANDE DURATA

CP7748
COD.G045CP77480

Attacco: 1/2"
Coppia: 1.250 Nm
Fasi di lavoro: 4

- Alloggiamento posteriore in lega di alluminio.
- Gomma termo-plastica stampata ad iniezione, nell'alloggiamento per una presa comoda e durevole.
- Meccanismo a doppio martello universale e di lunga durata
- Grilletto graduale sviluppato ergonomicamente.
- Impugnatura in materiale composito.
- Ingresso aria girevole a 360°.

Vantaggi

- Massimizza l'efficienza grazie alla grande potenza.
- Presa isolata e comoda con alloggiamento composito in gomma stampato ad iniezione.
- Il più potente avvitatore ad impulsi da 1/2" nella gamma.
- Arresto veloce per lavori veloci.
- Riduce l'affaticamento dell'operatore.



LA PIU' POTENTE

CP7732
COD.G045CP77320

Attacco: 1/2"
Coppia: 610 Nm
Fasi di lavoro: 3

- Compatto ma Potente: è lungo solo 112 mm.
- Super-leggero: pesa solo 1.3 kg
- Cover in acciaio e corpo in alluminio.
- Duraturo - grazie al JUMBO HAMMER.
- Facile da usare: operazioni di avvitatura/svitatura con una sola mano, sia per mancini che per destrorsi.
- 3 Impostazioni avvitatura/svitatura.



LA PIU' PICCOLA E LEGGERA

CP7749
COD.G045CP77490

Attacco: 1/2"
Coppia: 1.017 Nm
Fasi di lavoro: 3

- Frizione a doppia camera.
- 3 fasi di erogazione e massima potenza in svitatura.
- Impugnatura in materiale composito ed ergonomica.
- E' possibile passare da svitamento ad avvitamento senza cambiare la posizione della mano e dell'utensile.
- Maggiore comodità per la mano, polso e avambraccio. (Tecnologia S2S)



LEGGERA E POTENTE

Prodotti Correlati



Tubi Aria
Il tubo giusto resiste al meglio ai regimi di lavoro più intensi e garantisce sicurezza. **Pag.42**



Prese ed Innesti
Sono dispositivi essenziali per mantenere l'efficienza della linea aria, evitare sprechi e malfunzionamenti degli utensili collegati. **Pag. 39**



Filtri, Riduttori e Regolatori
Ogni segmento indipendente della linea aria in officina deve essere mantenuto libero da flussi di aria "sporca". Questo fenomeno è uno delle principali cause dei guasti/malfunzionamento degli utensili come pistole di gonfiaggio ed avvitatori. **Pag. 42**

Manutenzione Avvitatori.

Per mantenere la massima efficienza è importante lubrificare regolarmente gli strumenti e nei periodi di impiego massivo eseguirla ogni giorno. Questo prolungherà di molto la vita di ogni avvitatore. Inoltre, è importante controllare la pulizia della linea d'aria ed il livello di pressione erogata.

Tutti gli avvitatori sono disponibili nella versione con albero prolungato.

Modello	Coppia Avvitamento (Nm)	Coppia max Svitamento (Nm)	Velocità (giri)	Peso (Kg)	Consumo medio aria (l/min)	Attacco aria (pollici)
CP734	34-420	576	8.400	2.33	106	1/4
CP7732	138-420	610	9.000	1.3	135	1/4
CP7748	102-786	1.250	8.200	2.0	250	1/4
CP7749	102-786	1.017	9.000	2.0	220	1/4

CP7763-6
COD.G045CP77636

Attacco: **3/4"**
Coppia: **1356 Nm**
Fasi di lavoro: **6**

- Ridotta rumorosità e le dimensioni compatte
- Massa di maggiore potenza e durata.
- Ideale per lavori sulle sospensioni, dadi pignone, rimozione delle pastiglie dei trattori, lavori su pneumatici di autocarri, e smontaggi estesi di motoriqualsiasi lavoro richiesto.
- Maccanismo a doppio martello
- Dimensioni ridotte con soli 6,3 kg.
- Regolatore combinato con avanzamento/inversione
- Più incudine estesa da 6" (doppio trattenimento della bussola)

SOLIDA E POTENTE



CP772H
COD.G045CP77200

Attacco: **3/4"**
Coppia: **1356 Nm**
Fasi di lavoro: **4**

- Massa DYNA-PACT a bagno d'olio.
- Pulsante di avanzamento/inversione operabile con una sola mano con 4 impostazioni di forza positiva.
- Piena potenza in svitatura.
- L'utensile dal funzionamento più scorrevole con una durata ineguagliata.
- Ideale per lavori sulle sospensioni, manutenzione di autobus e autocarri, macchine agricole e attrezzatura per costruzioni.

DURATA INIMITABILE



CP7778
COD.G045CP77780

Attacco: **1"**
Coppia: **1966 Nm**
Fasi di lavoro: **4**

- Avvitatore per lavori pesanti, con massa Rocking Dog.
- 3 impostazioni di potenza con controllo direzionale.
- Scarico verso il basso per dirigere l'aria lontano dall'operatore.
- Motore ad alta efficienza a 6 palette.
- La frizione a bagno d'olio per una lubrificazione costante.
- Durabilità e scorrevolezza maggiori.
- Pulsante d'avviamento ad azione progressiva, garantisce controllo e manovrabilità.
- Cassa in acciaio - protezione massima.



Modello	Attacco (pollici)	Coppia Avvitamento (Nm)	Coppia max Svitamento (Nm)	Velocità (giri)	Peso (Kg)	Consumo medio aria (l/s)	Attacco aria (pollici)
CP772H	3/4	203-949	1.356	4.200	4.8	2.8	3/8
CP7763-6	3/4	136-1.288	1.627	6.300	6.2	7.5	3/8
CP7778	1	350-1.900	2.320	5.000	6.8		1/2

Assistenza.

Forniamo ai nostri clienti servizio di assistenza e manutenzione degli strumenti ad aria CP e dei principali fabbricanti sul mercato. Prevediamo in tempi brevi ed interventi eseguiti da centri autorizzati.

Prodotti Correlati



Supporto Magnetico

Supporto magnetico per utensili ad aria, bussole, tubi ed utensili vari. E' dotato di 2 magneti per rimanere saldamente agganciato a qualsiasi superficie metallica, come le colonne dei ponti sollevatori.



Lubrificante 753

Prodotto lubrificante con formula studiata per l'impiego su strumenti ad aria professionali. Applicare regolarmente per favorire la durata di tutti gli utensili. Prodotto dagli stabilimenti chimici di TECH International.

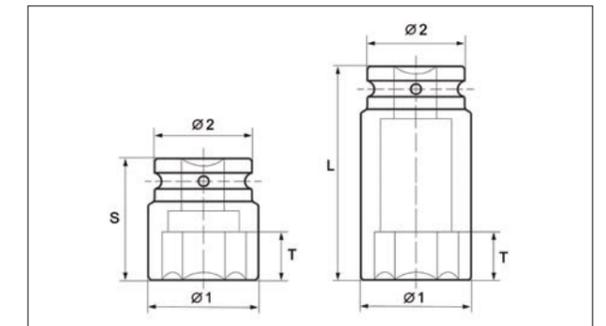
BUSSOLE ED UTENSILI PER CERCHI



Bussole Heavy Duty

Costruite per l'impiego intensivo, si adattano facilmente all'utilizzo nei centri per servizio gomme dove si eseguono decine di interventi giornalieri.

La linea di Bussole Rivestite implementa un involucro in materiale plastico resistente ed in grado di proteggere il cerchio in lega durante le procedure di montaggio e smontaggio dei bulloni di tenuta, anche quando impiegate con avvitatori ad elevato numero di giri.



Attacco Quadro 1/2"

Diametro 2: 30 mm.
Lunghezza (prolungata): 85 mm.



Rif.	Esagono (mm)	Ø 1	S (mm)	T (mm)
C17	17	26.5	40	10
C18	18	27.5	40	12
C19	19	29	40	12
C20	20	30	40	12
C21	21	31.5	40	14
C22	22	32.5	40	14
C24	24	35	45	16
C27	27	39	48	18

Attacco Quadro 3/4"

Diametro 2: 44 mm.
Lunghezza (prolungata): 100 mm.



Rif.	Esagono (mm)	Ø 1	S (mm)	T (mm)
E24	24	39.5	51	16
E27	27	43.5	54	18
E29	29	46	54	18
E30	30	47	54	20
E32	32	49.5	57	22
E33	33	51	57	22
E34	34	52	57	22
E36	36	54.5	57	24

Attacco Quadro 1"

Diametro 2: 54 mm.
Lunghezza (prolungata): 110 mm.



Rif.	Esagono (mm)	Ø 1	S (mm)	T (mm)
F27	27	46.5	60	18
F29	29	49	60	18
F30	30	50	62	20
F32	32	52.5	63	22
F33	33	54	63	22
F34	34	55	63	22
F36	36	57.5	67	24
F38	38	60	67	24



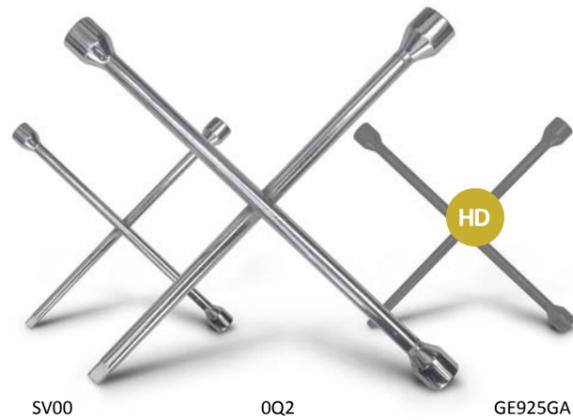
Set Bussole Standard 1/2" e 3/4"

Bussole ad esagono, ben organizzate in una comoda cassetta metallica, ideale per il trasporto sul proprio veicolo e per servizio su strada.
1/2": 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 21 | 22 | 23 | 24 | 26 | 27 | 30 | 32 | 36
3/4": 17 | 19 | 22 | 24 | 27 | 30 | 32 | 36 | 41 | 46



Set Bussole Sottili Rivestite

Set di 3 bussole prolungate (85 mm) più comuni per l'impiego su cerchi in lega. Il rivestimento esterno in materiale a basso attrito evita graffi ed abrasioni durante le operazioni di montaggio/smottaggio delle ruote. Le bussole sono vendute anche separatamente.



Chiavi a Croce

Prodotti di massima qualità GEDORE e prodotti di selezionata qualità ed imbattibile economicità. Disponibili con o senza attacco quadro.

Modello	Codice		
GE924GA	G13300924GA	17x19x21x11/16	-
GE925GA	G13300925GA	17x19x21	1/2"
SV00	G136SV10000	17x19x21x22	-
OQ1	G136SV100Q1	17x19x21	1/2"
GE924GC	G13300924GC	24x27x32x38	-
GE925GB	G13300925GB	24x27x32	3/4"
OQ2	G136SV101Q2	24x27x32	3/4"

Chiave Dinamometrica Mod.605

COD.G13300605A0



Selezionare la coppia desiderata: estrarre la manovella dal retro dell'impugnatura (come mostrato nella foto) e ruotarla in senso orario/antiorario. Questo sposterà in avanti/indietro l'impugnatura. Interrompere la rotazione quando il bordo dell'impugnatura raggiunge il valore di coppia desiderato (sulla scala multipla incisa sul manico).

Modello	Scala (Kg/m)	Attacco
604	2,5 - 15	1/2"
605	5 - 25	1/2"
615	20 - 100	1"

Dispositivi Sicurezza Dadi

Si tratta di dispositivi in plastica resistente per la sicurezza dei veicoli perchè incrementano e/o segnalano la tenuta dei dadi dei cerchi e più in generale delle strutture inbullonate nei cantieri.



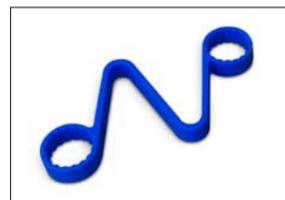
Sicurezza MOD1

Segnalazione tenuta Dadi: SI
Protezione Dadi: NO
Blocco Dadi: NO



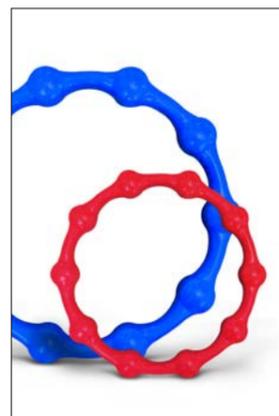
Sicurezza MOD2

Segnalazione tenuta Dadi: SI
Protezione Dadi: SI
Blocco Dadi: NO



Sicurezza MOD3

Segnalazione tenuta Dadi: NO
Protezione Dadi: NO
Blocco Dadi: SI



Sicurezza MOD4

Segnalazione tenuta Dadi: NO
Protezione Dadi: SI
Blocco Dadi: SI
Misura Cerchi: da 19" a 38"



Raddrizza Cerchi

COD.G136SV22274

Lo strumento semplice e robusto, progettato per rettificare ed allineare i bordi dei cerchi in ferro danneggiati dagli urti subiti durante la guida. Con pochi semplici gesti si ottiene un bordo ben allineato, fornendo così un servizio ruote professionale.



T68

2789F

Utensile T68

Per rimuovere/montare i copri-cerchi velocemente e facilmente, senza graffiarli o scalfirli. Testa in gomma sostituibile.

Mod.T68: 360x52 mm x 0.6 Kg

Mazzuole

Linea di mazzuole anti-rimbalzo in nylon infrangibili, con teste intercambiabili, struttura in acciaio ed impugnatura in gomma anti-scivolo.

Mod.2789F: 50 mm x 1.27 Kg

LEVE PER MONTAGGIO/SMONTAGGIO



J1

J1 GOLD



Sistema Leva J1

- Per montaggio/smontaggio di pneumatici Autocarro tubeless (anche Super Single).
- Permette di smontare il secondo tallone senza dover necessariamente sollevare la ruota in posizione verticale. Il che fa risparmiare molta fatica all'operatore!
- Misure pneumatici: da 19.5", 22.5" e 24.5" fino al 315/80R 22.5", compresi quelli montati su cerchi in alluminio.



12894C

Strumento speciale, utilizzato nelle procedure di montaggio dei pneumatici. Assicura che il tallone già inserito al di sotto della flangia rimanga assestato, rendendo più rapido e preciso il lavoro. Rivestito in gomma per proteggere i cerchi dai graffi.

12894CW

Come la versione 12894C ma con uno spazio di aggancio più ampio per adattarsi ai cerchi ALCOA. Rivestito in gomma per proteggere i cerchi dai graffi.



Lubrificante disincrostante

La formula speciale consente di favorire il distacco dei talloni incrostati dallo sporco e dalla ruggine. Semplifica le operazioni di smontaggio. Vedi pag. 17





12880E

Kit 12880 & 12880E

Attrezzatura completa raccomandata per il montaggio e lo smontaggio di pneumatici Tubeless autocarro standard.

- Non danneggia il tallone.
- E' fornito di tutti gli accessori che facilitano la sostituzione di ogni tipo di pneumatico.
- Perfetto per l'impiego nel Servizio di Assistenza su strada e comprende un pratico contenitore a valigia per il trasporto sicuro e ordinato di tutti gli utensili.
- Le procedure d'impiego risultano semplici. Il CD accluso è un ottimo supporto per vedere tutte le fasi passo passo.

Linea completa Leve

Terminali di ricambio originali per leva modello TRILEX. Applicabili tramite saldatura consentono di prolungare la durata dello strumento sostituendo solo le parti soggette ad usura.



FACE
Originale: MOD.426
Aftermarket: OK02
Misura: 530 mm



MOTO
Originale: MOD.1547
Misura: 380 mm



BELZER
Aftermarket: OK07
Misura: 670 mm



FAGUS
Originale: MOD.1230
Aftermarket: OK04



HALTE
Originale: MOD.1060
Aftermarket: OK01
Misura: 800 mm

Prodotti Correlati



Coprileva Lungo
COD.G136SV00081

Si adatta alla leva standard da smontagomme e protegge i cerchi in lega da urti ed attriti. Dimensioni: 390 x 30 mm.



Coprileva Corto
COD.G136SV00080

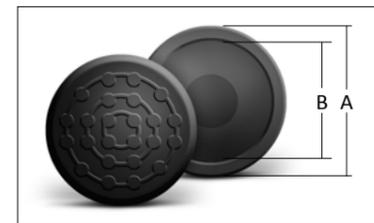
Ideati per proteggere i cerchi in lega da urti ed attriti derivanti dal contatto con la leva. Dimensioni: 80 x 28 mm.



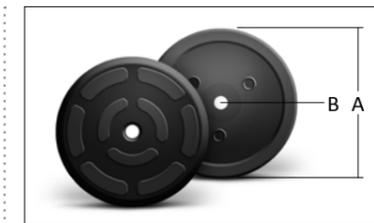
Salva-Cerchi ad Arco
COD.G136SV00090

Salva cerchi ad arco in nylon-6, nero, applicabile direttamente sul cerchio per proteggere i cerchi in lega.

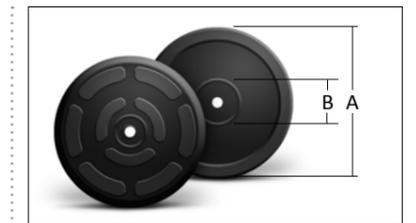
RICAMBI PER ATTREZZATURE



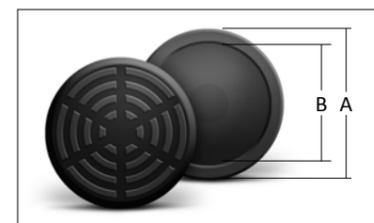
Tampone 610
A: 120 mm (Ø Esterno)
B: 108 mm (Ø Interno)



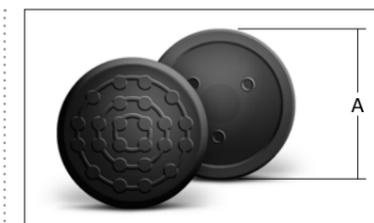
Tampone 611
A: 145 mm (Ø Esterno)
B: 12 mm (Ø Foro)
3 perni femmina



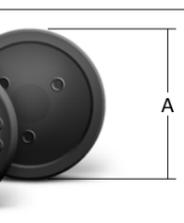
Tampone 611-02
A: 144 mm (Ø Esterno)
B: 50 mm (Ø Lunetta)



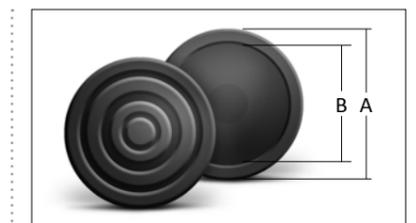
Tampone 612
A: 160 mm (Ø Esterno)
B: 135 mm (Ø Interno)



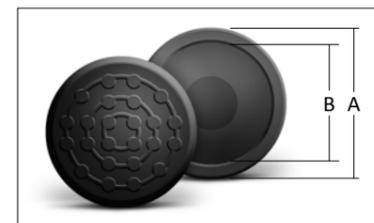
Tampone 613
A: 145 mm (Ø Esterno)
3 perni M/F



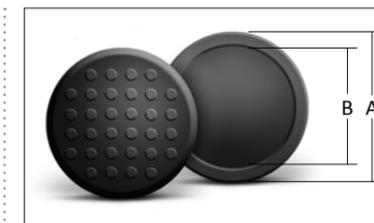
Tampone 617
A: 120 mm (Ø Esterno)
3 perni M/F



Tampone 615
A: 100 mm (Ø Esterno)
B: 90 mm (Ø Interno)



Tampone 616
A: 125 mm (Ø Esterno)
B: 115 mm (Ø Interno)
Per Ponti Germany



Tampone 620
A: 145 mm (Ø Esterno)
B: 135 mm (Ø Interno)



Tamponi in Gomma

I classici spessori in gomma resistente, utilizzati per proteggere la carrozzeria dei veicoli ed evitare che entri in contatto con parti in metallo dei sollevatori e dei ponti. Consigliati per ponti a pantografo. Altezze: 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 120 cm.



Dispositivo Premi-Talloni

COD.G136SV22011

Mantiene il tallone premuto sotto la flangia del cerchio per facilitare il posizionamento del tallone durante le operazioni che si eseguono sullo smontagomme. Disponibile anche in versione per pneumatici RUNFLAT. Dimensioni: 17x14 mm.





Torretta in Plastica

Torretta in Plastica per cerchi in lega. Disponibile in diverse sagomature, per adattarsi ai diversi modelli proposti di serie da parte dei fabbricanti.

Modello	Descrizione
2403615	GIULIANO FASEP CEMB
2403617	CORCHI TECO MONDOLFO WERTHER RAVAGLIOLI
2403699	SICAM
2403683	SICE



Kit Torretta in Plastica

Il kit è composto dalla torretta in plastica e dall'adattatore in acciaio per adattare qualsiasi torretta al KIT TORRETTA RAPIDA.



Torretta in Plastica

Torretta in Plastica per cerchi in lega. Disponibile in diverse sagomature, per adattarsi ai diversi modelli proposti di serie da parte dei fabbricanti.

Modello	Descrizione
2003600	TECO WERTHER
2003606	G.S.
2003609	GIULIANO FASEP CEMB
2003612	CORCHI
2003625	SICE
2003688	MONDOLFO
2003689	SICAM
2003704	RAVAGLIOLI

LUBRIFICANTI PER TALLONI



SKAY-WAX
COD.G1602002050

Tipologia: Pasta
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 3°
Applicazione: Moto, Vettura
Fusto: 5 Kg
Colore: Azzurro

WHITE-WAX
COD.G1602002005

Tipologia: Pasta
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 6°
Applicazione: Moto, Vettura
Fusto: 5 Kg
Colore: Bianco

BLACK-WAX
COD.G1604003050

Tipologia: Pasta + Olii vegetali
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 3°
Applicazione: Vettura, TL
Fusto: 5 Kg
Colore: Nero



Grasso TIPO-TIGRE
COD.G1606001040

Tipologia: Grasso
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 1°
Applicazione: Autocarro, OTR
Fusto: 4 Kg
Colore: Giallo

Grasso TIGRE
COD.G1606000040

Tipologia: Grasso
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 1°
Applicazione: Autocarro, OTR
Fusto: 4 Kg
Colore: Giallo



MOUNT-O-MATIC
COD.G0207210000

Tipologia: Liquido (concentrato)
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 3°
Applicazione: Moto, Vettura, Autocarro, OTR
Fusto: 476 ml
Colore: Giallo, Trasparente



SUPER SLICK'EM Mod. 12904
COD.M1360129040

Tipologia: Liquido
Impiego: lubrificante e disincrostante
Resistenza: fino a 3°
Applicazione: Autocarro, OTR
Fusto: 3.8 l
Colore: Arancione, Trasparente

Speciale: studiato per sciogliere le incrostazioni e staccare i talloni. Si applica poco prodotto al tallone ed in pochi minuti il prodotto agisce.



Pennello Mod.22115
COD.G1368V00990

Pennello per l'applicazione dei lubrificanti nelle procedure di montaggio e smontaggio dei talloni. Manico in plastica rinforzata.
Lunghezza Totale 250 mm
Diametro 35 mm.

TECNICAMENTE PARLANDO

Scegliere il lubrificante più adatto.

Per smontare i pneumatici dai cerchi è essenziale lubrificare il tallone. Scegliere il lubrificante migliore per le proprie esigenze permette di risparmiare tempo, fatica e denaro. Per farlo è essenziale conoscere le caratteristiche dei diversi lubrificanti disponibili. Esistono 3 tipologie:

1. PASTA/CREMA

Composti a base di glicolo. Indicati per l'impiego su pneumatici Moto, Vettura e Trasporto Leggero. La nostra pasta BlackWax contiene anche oli ed ha maggior potere lubrificante.

2. GRASSO

Composti a base di grasso vegetale/sintetico. Impiegati per talloni difficili come quelli Autocarro ed OTR che richiedono un maggior livello di lubrificazione.

3. LIQUIDO

Lubrificanti liquidi di solito da diluire secondo le preferenze. Non lasciano segni sul pneumatico e si adattano a diversi impieghi, a seconda della diluizione.



ASSESTARE TALLONI DIFFICILI

Tallonatore Bazooka

Bazooka è il nuovo tallonatore pneumatico che semplifica moltissimo le operazioni di assestamento dei talloni grazie all'esclusiva tecnologia di rilascio rapido dell'aria ed un serbatoio ancor più comodo e facile da impugnare.

Perché scegliere Bazooka:

- Dotato della più potente valvola automatica di rilascio aria.
- La forma e le dimensioni ridotte del serbatoio (6,9,12 litri) lo

- rendono più pratico e comodo.
- Il grilletto permette all'operatore di mantenere entrambe le mani sul serbatoio e non sbagliare un colpo.
- La bocca di uscita dell'aria presenta due fori divergenti che aumentano la spinta del getto.
- Completamente certificato TÜV e CE.
- Pneumatici: Autocarro (compresi i "Super Single"), Vettura, Moto, ATV e coperture AG.
- Gli occhiali e i tappi per le orecchie sono inclusi per protezione

Mod. BB06L

G02BB06L000

Pneumatici: moto, vettura, veicoli commerciali e autocarro standard
Capacità: 6 lt.
Pressione d'esercizio: 8 bar
Peso: 5,5 kg.

Mod. BB09XL

G02BB09XL000

Pneumatici: moto, vettura, veicoli commerciali, trasporto leggero, autocarro [base larga] e vari tipi di pneumatici agricoli
Capacità: 9 lt.
Pressione d'esercizio: 10 bar
Peso: 6,5 kg.

Mod. BB12L

G02BB12L000

Pneumatici: veicoli commerciali, autocarro standard, e vari tipi di pneumatici agricoli
Capacità: 12 lt.
Pressione d'esercizio: 10 bar
Peso: 10 kg.



Tallonatore Gaither

COD.G02CHGB05EC

Il Tallonatore per pneumatici GAITHER consente di tallonare qualunque tipo di pneumatico da 6" a 48" attraverso il rilascio istantaneo di un potente getto d'aria. Agendo direttamente sullo spazio tra tallone e cerchio, permette di eseguire operazioni sicure ed efficaci in ogni circostanza.



Mod.	Codice	Descrizione
GB05ECO	G02CHGB05EC	Mod. Vettura/Autocarro 20 litri
GB38L	G02CHGB38L0	Mod. Autocarro/MT 38 litri



Anelli per Tallonatura e Gonfiaggio

COD. da G0580314370 a G0580314450

Gli anelli in gomma speciale che aiutano a "tallonare" i pneumatici di difficile assestamento.

Modello	Codice	Ø Cerchi	Applicazione
PC-1	G0580314430	13"	
PC-2	G0580314450	14" e 15"	
PC-3	G0580315000	15"	
PC-16	G0580316000	16"	
PC-4	G0580317000	17"	
PC-5	G0580318000	18"	
PC-6	G0580319000	20"	
PC-7	G0580314410	12"	

Modello	Codice	Ø Cerchi	Applicazione
TC-50	G0580314370	16.5" e 17.5"	
TC-60	G0580314380	19.5"	
TC-70	G0580314390	22.5" e 24.5"	



Composto per Tallonatura

Mod. 722 e 723

COD. G0207220000 e G0207230000

Composto di consistenza solida ma malleabile, da applicare tra tallone e cerchio. Non rimane all'interno del pneumatico. Diluito con acqua, diventa anche un ottimo lubrificante.



COME FUNZIONA

Il composto ha consistenza simile a quella della plastilina. Il che significa che può essere lavorato manualmente per dargli la forma desiderata. Allo stesso tempo però la forma può variare in base alle sollecitazioni. Si crea quindi una sorta di ciambella e la si applica allo spazio tra tallone e cerchio per impedire all'aria di fuoriuscire ed avviare così il gonfiaggio. Espandendosi, il pneumatico spingerà all'esterno il composto che potrà così essere recuperato e riutilizzato. Dopo molti usi, persa la consistenza utile, diventa un ottimo lubrificante!

TECNICAMENTE PARLANDO

3 Sistemi diversi per assestare i talloni flosci.

Molto spesso i pneumatici, per colpa della scarsa qualità di fabbricazione oppure per il fatto di essere stati impilati per un lungo periodo di tempo, presentano dei talloni "flosci", cioè molto bassi, tanto da non raggiungere il bordo del cerchio e permettere all'aria di rimanere all'interno del pneumatico, consentendo di gonfiarlo.
Problema: come riuscire a gonfiare lo stesso la ruota?



Tallonatori d'Aria

Pro: si possono tallonare i pneumatici di tutte le misure con un solo attrezzo.
Contro: l'efficacia del getto d'aria dipende dalla qualità del prodotto.



Anelli per Gonfiaggio

Pro: applicazione intuitiva.
Contro: è necessario essere in possesso di un anello diverso per ogni misura di cerchio.



Composto per Gonfiaggio

Pro: si può riutilizzare molte volte ed al termine della vita utile può diventare un lubrificante per talloni, se diluito.
Contro: richiede un pò di pratica per acquisire una buona manualità.

Speciale Ruote Movimento Terra

AVVITATORI AD IMPULSI E STRUMENTI PROFESSIONALI, AFFIDABILI E DURATURI.



CATERPILLAR®



KOMATSU®

ANELLI DI TENUTA



O-Ring per Cerchi Tubeless Standard e Artici

Caratteristiche degli anelli O-Ring:

- Confezionati a coppie in buste di plastica.
- Dispositivi di riconosciuta e premiata qualità in tutto il mondo, prodotti con materiale della più elevata qualità. Inimitabili e garantiti per le loro peculiarità.
- Codificati e marchiati singolarmente.
- Prodotti per sostenere le specifiche degli elevatissimi standard di qualità ed affidabilità richiesti dalle normative per ottenere la qualifica di OE (Original Equipment).
- Anelli in gomma saldati tramite tecnologia ad onde sonore.
- Vengono prodotti tramite processo di estrusione. Questo consente di realizzare sezioni a richiesta per incontrare le necessità di tutti i mercati mondiali.
- Due mescole per l'impiego in qualsiasi tipo di condizione climatica: Standard (da - 40° a 180°) e Artico (da - 65° a 180°).

Certificazioni di Qualità

I nostri Anelli di Tenuta (di fabbricazione originale americana) sono ufficialmente riconosciuti da Caterpillar, Komatsu, John Deere, Case, VME e dall'Esercito Statunitense a livello OE ("Original Equipment"), cioè sono equiparati alle dotazioni di serie.

Codice	Tipo Pneumatico	Misura	Sezione
OR-21-T	Stradale	21"	Ø.26
OR-25-T	Movimento Terra	25"	
OR-20-JM	Stradale (Cerchi JM)	20"	
OR-22-JM	Stradale (Cerchi JM)	22"	
OR-24-JM	Stradale (Cerchi JM)	24"	Ø.28
OR-215-H	Grader	15"	
OR-217-L	Grader	17"	
OR-220-TG	Grader	20"	Ø.26
OR-224-TG	Grader	24"	
OR-225-T	Grader	25"	
OR-321-T	Movimento Terra	21"	Ø.375
OR-325-T	Movimento Terra	25"	
OR-329-T	Movimento Terra	29"	
OR-333-T	Movimento Terra	33"	
OR-335-T	Movimento Terra	35"	
OR-339-T	Movimento Terra	39"	
OR-343-T	Movimento Terra	43"	
OR-345-T	Movimento Terra	45"	
OR-349-T	Movimento Terra	49"	
OR-449-T	Movimento Terra	49"	
OR-451-T	Movimento Terra	51"	Ø.50
OR-451-OVM	Movimento Terra	51"	
OR-457-T	Movimento Terra	57"	
OR-457-OVM	Titan OVM	57"	
OR-463-T	Movimento Terra	63"	
OR-463-OVM	Movimento Terra	63"	
OR-469-T	Movimento Terra	69"	



L-Ring sigillanti per Cerchi Movimento Terra

Gli anelli del tipo ad "L" (L-Ring) sono usati come dispositivo di tenuta aria quando il tallone del pneumatico va a contatto con il punto di battuta sul cerchio. Ciò può essere particolarmente necessario quando la superficie della battuta del tallone non è pienamente compatibile con il tallone del pneumatico.

L'uso degli anelli di tenuta L-Ring diviene necessario quando:

- un improprio posizionamento del tallone rende difficile il gonfiaggio;
- le condizioni operative del pneumatico causano una flessione/schiacciamento del cerchio;
- vi è una superficie irregolare dovuta a saldature non perfette;
- possibili sovraccarichi possono causare lo slittamento del pneumatico sul cerchio.

Codice	LR-20	LR-25	LR-29	LR-33	LR-35	LR-39	LR-45	LR-49	LR-51	LR-57	LR-63	LR-69
Ø	20"	25"	29"	33"	35"	39"	45"	49"	51"	57"	63"	69"

TECNICAMENTE PARLANDO

Anelli di tenuta: perchè sono così importanti?

Il costo dei pneumatici OTR è in continuo aumento. Le principali ragioni sono:

- Il costo della materia prima in costante crescita a causa dell'aumento esponenziale della domanda
- l'incidenza dei costi di ricerca e sviluppo di nuove mescole, di strutture ad elevata resistenza più flessibili
- La speculazione generata dalle politiche di posizionamento sul mercato e dalle relative strategie di vendita di fabbricanti e grossi distributori

Il valore di un singolo pneumatico diventa quindi di assoluta importanza per i proprietari ed i responsabili dei parchi veicoli Agricoltura e Movimento Terra in genere.

Tale fenomeno rende essenziale utilizzare materiali di qualità per preservare questi componenti di assoluto valore. Immaginate se pneumatici così costosi venissero danneggiati o addirittura resi inutilizzabili per colpa di un anello di tenuta difettoso o di qualità scadente. Che danno ne deriverebbe al cliente, in termini di costi di acquisto e tempi di "fermo macchina"?

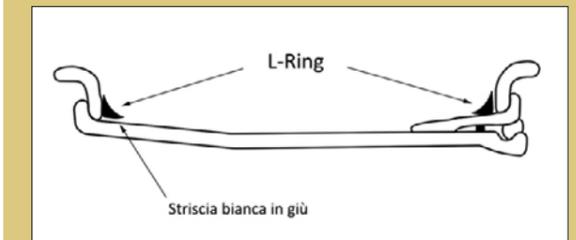
La dura e selettiva omologazione si basa sul superamento di rigidi test che riguardano:

- Resistenza della mescola a condizioni atmosferiche estreme

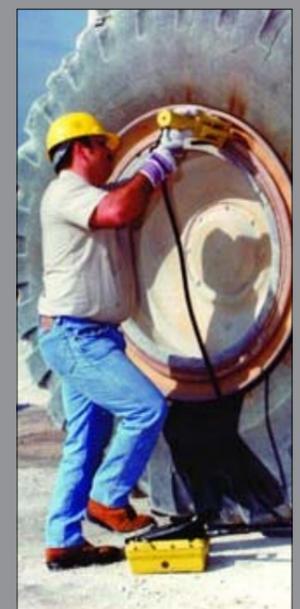
Suggerimenti per l'uso degli L-Ring

Gli anelli sigillanti L-Ring non sono un dispositivo per compensare la presenza di talloni, cerchi o ruote danneggiate.

- E' necessario utilizzare la massima cautela durante l'intera procedura di applicazione.
- Non installare anelli quando si sospetta che i cerchi e/o i talloni siano danneggiati.
- Seguire sempre le indicazioni dei fabbricanti relative alla corretta lubrificazione dei talloni e al livello di pressione indicato per il posizionamento.



Il disegno mostra lo spaccato di un cerchio OTR e specifica dove collocare e con quale orientamento l'anello L-Ring.



STALLONATORI



10100

Mod. MT 10100

- Cerchi da 25" a 51" dotati di barra a leva e cavità per allentamento del tallone.
- Corsa da 11 mm. (4 1/4") e pistone da 13.8 ton di potenza per i talloni più resistenti.
- Come il Modello IMT-1800.



Adattatore Mod.10607

Per veicoli Catterpillar con cerchi modificati "Shur-Lok". Consentono allo stallonatore di rimanere saldamente agganciato alle superfici piatte. Si adattano a qualsiasi stallonatore Movimento Terra, Mod. 10104 (Goodyear TO-100).



10101

Mod. COMBI 10101

- Cerchi/ruote singoli, doppi e tripli Autocarro, comprese alcune ruote di nuova generazione.
- 10.000 Libbre di Potenza - Stallonatura rapida!
- Non deve essere impiegato su cerchi/ruote Giganti MT a 5 pezzi per cui sono richiesti i Modelli 10100 o 10105.
- Dotato di fasce laterali brevettate - per usare l'attrezzo sulle più recenti ruote con flange alte.

Mod. MAXI 10102

- Nuovo ed aggiornato nel design - Per TUTTI gli assemblaggi ruote a 3 pezzi che sostituiscono i precedenti a 5.
- Progettato per lavorare sulla parte frontale e sul retro delle ruote - non necessita ulteriori accessori o aggiunte.
- Si aggancia facilmente alla ruota - non richiede tempi di preparazione.



10109

Mod. TALON 10109

- Stallonatore OTR per cerchi da lavoro pesante a 3 pezzi che sostituiscono gli standard a 5 pezzi.
- Lavora sia sulla parte frontale sia sul retro delle ruote senza doverle smontare dal veicolo.
- Per nuove ruote a 3 pezzi dai 25" in su.
- Per tutte le ruote con sistema di sicurezza "Shur-Lok".



Mod. GTABB01

Lo stallonatore pneumatico GTABB01 di Gaither è progettato per l'impiego su pneumatici Agricoltura ed Autocarro. E' essenziale eseguire una accurata lubrificazione del tallone prima di azionare lo strumento. Compatto e leggero, non danneggia il tallone in alcun modo. Fornito in una pratica valigetta per facilitare il trasporto. Per l'alimentazione occorre una linea aria da almeno 6 bar e 115 l/m



Mod. Y471120

Stallonatore idraulico da 5T per ruote Autocarro ed Agricoltura. Linea eco di qualità.

Mod. Y471130

Stallonatore idraulico da 10T per ruote Movimento Terra. Linea eco di qualità.

POMPE IDRAULICHE



10592

Mod.10592

- Capacità olio: 5 Quarti (4.725 ml.)
- 10,000 p.s.i. di pressione idraulica.
- Il filtro in ingresso garantisce la pulizia dell'aria erogata.
- Motore completamente in metallo.



10500

Mod.10500 TURBO II

- Capacità olio: 3.5 Quarti (3.300 ml.)
- Resistente serbatoio in poliglass con manometro.
- 10,000 p.s.i. di pressione idraulica.
- Permette di operare facilmente sia coi pistoni che con apparecchi stallonatori con economizzatore d'olio.
- Trasportabile nel vano dell'autocarro.
- La pompa più veloce sul mercato!
- Fornita con olio idraulico speciale in omaggio.

TURBO II Mod.10504

- Capacità olio: 2 Galloni (7.200 ml.)
- 10,000 p.s.i. di pressione idraulica.
- Grazie al serbatoio capiente e dotato di tutto il necessario per lavorare su qualsiasi veicolo industriale.
- Fornita con olio idraulico speciale in omaggio.

Mod.10504 KIT

Composto dalla Pompa Mod. 10504 ed i tubi idraulici speciali e rinforzati per l'uso con Stallonatori.



10504

Prodotti Correlati



Tubi Idraulici

Tubi idraulici con innesti girevoli, per evitare che il tubo si attorcigli. Rinforzati grazie a 2 strati di acciaio intrecciato. Da utilizzare con pompe, bracci idraulici e stallonatori che lavorino fino a 10.000 psi.



10605

10606

Innesti HY-FLO

Gli innesti idraulici Hy-Flo sono progettati per l'impiego fino a 10.000 psi. Disponibili in Set o separatamente, sono compatibili con i prodotti OTC, Power Team, Enerpac ed ESCO.

- Mod.10605 - Tubo (maschio)
- Mod.10606 - Braccio (femmina)

La Riparazione dei Pneumatici

LA GAMMA PIU' COMPLETA DI PRODOTTI E STRUMENTI PER I RIPARATORI PROFESSIONALI DI TUTTO IL MONDO.



AUTOVULCANIZZANTI PER RIPARAZIONE



Cat.No.12

Pezze per Camere

Ampia gamma di Pezze per camere d'aria disponibile in scatole di cartone. La versione "T" è in barattolo in plastica con un contenuto maggiore ed è disponibile per le misure più comuni.

Modello	T	Tipo.	Misure (mm)	Q.tà	Q.tà T
09	no		Ø 25	140	-
10	si		Ø 35	50	200
11	si		Ø 45	40	160
12	si	TONDE	Ø 60	30	100
13	si		Ø 80	20	75
14	no		Ø 100	20	-
15	no		Ø 125	10	-
16	si		40 x 30	100	200
17	si		65 x 40	30	120
18	no	OVALI	100 x 50	20	-
19	no		150 x 70	20	-
20	no		160 x 100	10	-



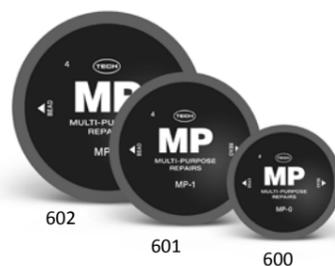
Cat.No.116

Cat.No.115

Rinforzi

I Rinforzi Tech offrono un'alternativa più economica per riparare in sicurezza forature di piccola entità, anche senza tele.

Modello	Tipo	Misure (mm)	Q.tà
111	TONDE	Ø 65	50
112		Ø 75	100
114		Ø 35	65
115	QUADRATE	Ø 45	65
116		Ø 55	65
118		Ø 65	65



602

601

600

Rappezzi MP "Multi-Purpose"

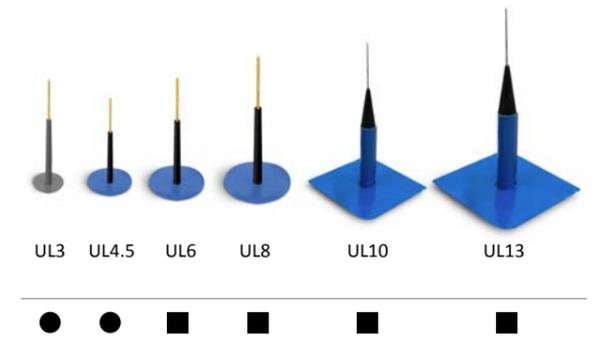
I Rappezzi che si applicano sia a Pneumatici Tessili che Radiali!

Modello	Rif.	Misure (mm)	Impiego	Q.tà
600	MP0	Ø 60		25
600BK	MP0	Ø 60		105
601	MP1	Ø 75	RADIALI & TESSILI	20
601BK	MP1	Ø 75		105
602	MP2	Ø 90		10
602BK	MP2	Ø 90		100



Rappezzi Tessili per Autocarro (BP) e Agricoltura (BPT)

Modello	Rif.	Misure (mm)	Numero Tele	Q.tà
603	BP-3	100	2	10
604	BP-4	130	4	10
605	BP-5	165	4	10
606	BP-6	240	6	5
607	BP-7	290	6	5
608	BP-8	340	6	5
609	BP-9	380	8	3
610	BP-10	430	8	3
620	BPT-0	220	4	10
621	BPT-1	225	4	5
622	BPT-2	275	4	5
623	BPT-3	375	4	5
624	BPT-4	225	6	5
625	BPT-5	275	6	5
626	BPT-6	375	6	5
627	BPT-7	490	6	3



Rappezzi a Fungo

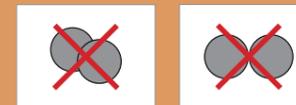
I Rappezzi TECH UniSeal Ultra sono i più venduti Rappezzi combinati a singolo pezzo al mondo e rappresentano il culmine nella riparazione professionale dei pneumatici.

- Sono dotati dell'esclusivo Strato Multiplo Incrociato di rinforzo per pneumatici Tessili & Radiali
- Fabbricato come un'unica unità integrata
- Il più rapido da installare - risparmio di tempo e denaro
- Dura anche 5 volte più a lungo del pneumatico stesso

Modello	Rif.	Fresa	Misure	Pneumatico	Q.tà
249W	UL3	CC3	3 mm		24
249/4.5	UL4.5	CC4.5	4.5 mm	VEETTURA	24
250ULE	UL6	CC6	6 mm		24
251ULE	UL8	CC8	8 mm	TRASPORTO	24
291UL MAX	UL10	CC10	10 mm	LEGGERO	10
292UL MAX	UL13	CC13	13 mm	AUTOCARRO	10

Importante

I Rappezzi non devono sovrapporsi ne essere sulla stessa tela.



TECNICAMENTE PARLANDO

Rappezzi MP: La struttura speciale di rinforzo.

I Multi-Usi TECH (contradistinti dall'acronimo "MP", Multi-Purpose) sono prodotti con la **Tecnologia a trama incrociata**. Tenuta e durata senza rinunciare a flessibilità ed adattabilità, tipiche dei prodotti TECH. In pratica avremo un rapprezzo dallo spessore invariato (flessibilità) ma notevolmente rinforzato (tenuta).



Rappezzi a Fungo: Perché sono il sistema migliore.

Foto 1. Il risultato di una riparazione eseguita solo con rapprezzo: col tempo e l'uso, il foro passante aggredito dagli agenti atmosferici presenta detriti e cavi in acciaio arrugginiti. Questo riduce la durata e la sicurezza del pneumatico stesso.

Foto 2. Il fungo ripara e sigilla il foro!



Foto 1



Foto 2



Rappezzi Centech

Centech è il sistema più avanzato nella riparazione dei pneumatici radiali che sia mai stato realizzato. Grazie allo Strato Grigio Vulcanizzante brevettato da TECH, è stato possibile combinare flessibilità dei rappezi e tenuta estrema, tale da superare tutti i controlli di qualità dei fabbricanti di pneumatici negli ultimi 80 anni. Le riparazioni con Centech durano più dei pneumatici stessi.

Rappezzi Centech Thermacure

- Semplifica le procedure di applicazione e consente l'impiego della Soluzione Nera (tipo TemVulc) per l'uso nei processi di ricostruzione a freddo ed a caldo.
- Il nuovo Strato Nero Vulcanizzante (Cushion Gum) dei Thermacure è in grado di vulcanizzare dai 99° C ai 160°C, che significa un raggio di azione molto elevato.
- Lunga durata, estesa a 3 anni (oltre, se conservati sotto gli 8° C).

Rappezzi Cloth Backed

La linea Cloth Backed comprende Rappezi rinforzati senza sottostrato. Si applicano tramite Soluzioni chimiche trasparenti, blu HD e nere TemVulc e l'impiego di un sottostrato appropriato.

SOTTOSTRATO GRIGIO

SOTTOSTRATO NERO

SENZA SOTTOSTRATO

TECNICAMENTE PARLANDO

Speciale: Le Frese al Carbuo.

Le Frese al carbuo sono uno strumento ad alto livello di professionalità, utilizzato dai professionisti del pneumatico per lavorare il foro-chiodo in modo preciso.



La speciale conformazione dell'intaglio garantisce un taglio preciso e rapido di gomma e cavi d'acciaio.

Il Carbuo è un materiale dalle ottime caratteristiche di durata ed affidabilità.

Uniscono le caratteristiche migliori delle mole in pietra e in tugsteno: oltre a tagliare i cavi d'acciaio, raspano la gomma senza bruciarla! I modelli a Punta sono impiegati nella lavorazione del foro chiodo in unione coi Rappezi a Fungo TECH. Da utilizzare con Trapani o Smerigliatrici a Bassissimi Giri (da 500 a 1.200 rpm max)

Rappezzi ARAMID: 5 volte più forti dell'acciaio.

I Rappezi Rinforzati Aramidici Centech "AC" per pneumatici Movimento Terra radiali ed i Rappezi Rinforzati Aramidici Thermacure "AR" per pneumatici Autocarro radiali. La linea Tech di Rappezi Rinforzati Radiali Aramidici unisce le superiori qualità della composizione della miscela con l'insuperabile forza delle fibre Aramidiche per offrire un prodotto forte delle seguenti caratteristiche:

- Le fibre Aramidiche sono

centimetro per centimetro 5 volte più forti dell'acciaio.

- I Rappezi Aramidici sono più sottili e funzionano molto meglio nell'area riparata grazie alla maggior flessibilità.
- Prestazioni e durata incrementate, anche nelle più estreme condizioni.
- Riducono i rigonfiamenti sul fianco dovuti alla riparazione molto più di qualsiasi altro tipo di riparazione oggi disponibile sul mercato!
- Possono essere utilizzati nelle maggiori applicazioni a caldo comprese tra i 98°C e i 160°C.

Centech (Sottostrato Grigio)

Modello	Rif.	Misure (mm)	Impiego	Q.tà
165	CT10	45 x 75		20
164	CT10HD	65 x 80		10
167	CT12	60 x 110	Foro Chiodo	10
166	CT12HD	70 x 115		10
169	CT14	75 x 145		10
170	CT20	75 x 125		10
172	CT22	75 x 165	Standard	10
174	CT24	75 x 215		10
177	CT33	100 x 125		10
178	CT35	125 x 150	Area della Corona	10
179	CT37	125 x 170		5
176	CT26	75 x 250	Da centrare sulla rottura.	10
180	CT40	100 x 200		10
182	CT42	125 x 250	Tutte le Aree.	5
184	CT44	125 x 330		5
196	CT80	150 x 195		5
197	CT82	190 x 250	Applicazioni Agricoltura Radiali	5
198	CT84	215 x 290		5
199	CT86	245 x 340		5

Centech Thermacure (Sottostrato Nero)

Modello	Rif.	Misure (mm)	Impiego	Q.tà
111R	AllPurpose	65		50
112R	MP-10R	75		30
164R	CT10HDR	65 x 80	Foro Chiodo	10
166R	CT12HDR	70 x 115		10
169R	CT14R	75 x 145		10
170R	CT20R	75 x 125		10
177R	CT33R	100 x 125		10
178R	CT35R	125 x 150	Area della Corona.	10
179R	CT37R	125 x 170		5
172R	CT22R	75 x 165		10
174R	CT24R	75 x 215	Da centrare sulla rottura.	10
176R	CT26R	75 x 250		10
180R	CT40R	100 x 200	Tutte le Aree.	10
182R	CT42R	125 x 250		5
184R	CT44R	125 x 330		5

Speciale: Rappezi ARAMIDICI

Le misure di rappezi più comunemente utilizzate vengono prodotte anche nella versione a rinforzo aramidico, per venire incontro alle necessità degli operatori che hanno bisogno di materiali sempre più resistenti ed affidabili. Elenco completo disponibile su richiesta



Prodotti Chimici

Una Linea completa di prodotti chimici adatti a tutte le fasi della riparazione e del servizio pneumatici.

Modello	Descrizione	Q.tà
704A	SOLVENTE RUB-O-MATIC SPRAY	438 ml
704	SOLVENTE RUB-O-MATIC	946 ml
706-1	TALCO	453 gr
708HD	SIGILLANTE PREMIUM PER PNEUMATICI	950 ml
714	SIGILLANTE PREMIUM INNER SEAL	235 ml
716	PULITORE SPRAY APC	705 ml
720	LUBRIFICANTE	3,8 l
720-5G	LUBRIFICANTE	19 l
721	LUBRIFICANTE CONC. MOUNT-O-MATIC	475 ml
721-5G	LUBRIFICANTE CONC. MOUNT-O-MATIC	19 l
722	GRASSO SPECIALE COMPOUND	5 kg
723	GRASSO SPECIALE COMPOUND	10 kg
734Q	STALLONATORE LIQUIDO ML. 945	945 ml
735	SIGILLANTE ML. 945	945 ml
735G	SIGILLANTE LT. 3,8 S.R.*	3,8 l
738	SIGILLANTE SECURITY COAT ML. 470	470 ml
738G	SIGILLANTE SECURITY COAT LT 3.8 S.R	3,8 l
751	CERCA-FALLE TECH-CHECK	945 ml
753	OLIO UTENSILI ARIA ML. 9	945 ml

IL MASTICE

760	BARATTOLO CON PENNELLO	230 ml
761	LATTA	946 ml
762	LATTA GRANDE	3,8 l
765	TUBETTO GRANDE	50 ml
766	TUBETTO MEDIO	20 ml
767	TUBETTO PICCOLO	10 ml
770	BARATTOLO CON EROGATORE A BECCO	205 ml
772	NERO - PER ENVELOPE	235 ml
775	BLU - PER LAVORI PESANTI CON PENNELLO	235 ml
776	BLU - PER LAVORI PESANTI CON PENNELLO	946 ml

RIPARAZIONE ESTERNA



Barrette PermaCure

Modello	Codice	Descrizione
220	G0202200000	Moto Vettura
222	G0202220000	Moto Vettura TL
224	G0202240000	Autocarro
226	G0202260000	Agricoltura OTR



Strumenti ad Ago | Per inserimento PermaCure/Stringhe

Modello	Codice	Descrizione
925 SVE	G0201925SV0	Intercambiabile
925 TSV	G0201925TSV	Intercambiabile - Autocarro
925 TJD	G0201925JD0	Fisso - Autocarro
925 SVCR	G0201925SVC	A "T" Intercambiabile Cromo
925	G0209250000	Intercambiabile, TECH



Stringhe in caucciù

Modello	Codice	Descrizione
239BK	G0202390000	Vettura 100 mm Marroni
240	G0202400000	Vettura 100 mm Nere
242	G0202420000	Autocarro 200 mm Nere
242BRN	G020242SM00	Autocarro 200 mm Marroni



Soluzionatori | Per la lavorazione del foro

Modello	Codice	Descrizione
910	G0209100000	Moto, TECH
915	G0209150000	A Spirale, TECH
915 SV	G0201915SV0	A "T" Fisso
915 SVE	G0201915SVE	Ergonomico Intercambiabile
915 SVCR	G0201915SVC	A "T" Intercambiabile Cromo
914	G0209140000	Per Trapano, TECH
914 SVE	G0201914SVE	Per Attrezzo 915 SVE
926 SVE	G0201926SVE	Per Attrezzo 925SV
906 SV	G0201906SV0	Manico Rosso

TECNICAMENTE PARLANDO

PermaCure:
Che cos'è e perchè
è diverso?

PermaCure è la soluzione sviluppata dai laboratori americani di TECH International e progettata per fornire ai riparatori di pneumatici un prodotto sicuro e di assoluta qualità. PermaCure è l'unica barretta per riparazione dall'esterno in grado di vulcanizzare (non incollare) ad ogni tipo di pneumatico presente sul mercato.



PermaCure:
Il Test di Qualità
ed Affidabilità.

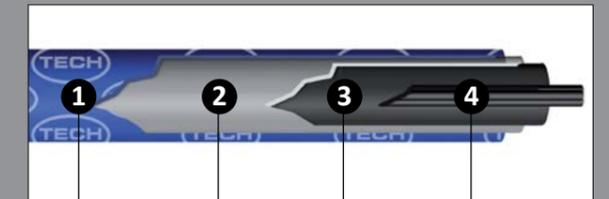
Quello illustrato a fianco è uno dei 16 pneumatici forati nell'area fiancale per ben 950 volte e riparati con 950 barrette PermaCure. Successivamente sottoposti ad un percorso misto di oltre 75.000 chilometri alla velocità massima di crociera a pieno carico, non si è registrata **nessuna perdita d'aria!** Grazie alla barretta PermaCure di TECH, l'unico prodotto autovulcanizzante per riparazioni rapide. Per riparare un solo foro possono bastare meno di 2 minuti, senza smontare il pneumatico dal cerchio. Anzi, addirittura è possibile in de-



PermaCure:
La Struttura di
Rinforzo speciale.

I componenti che conferiscono alla barretta TECH prestazioni uniche ed insuperabili in durata ed affidabilità.

- 1 Pellicola blu Protettiva (garanzia di originalità)
- 2 Strato Grigio Vulcanizzante (Brevettato)
- 3 Corpo Centrale in Gomma
- 4 Tele di Rinforzo



terminate circostanze intervenire senza smontare la ruota dal veicolo. Basta applicare le speciali barrette PermaCure nella foratura e rapidamente il vostro pneumatico sarà sicuro come uno nuovo, pronto per percorrere tutti i Km che il battistrada gli consente.

I Numeri.

950
le riparazioni eseguite sul pneumatico del test.

75.000
I Km percorsi senza interruzione a pieno carico.

16
i pneumatici oggetto del test.

2
i minuti necessari ad un professionista per eseguire una riparazione.



La Riparazione Professionale

L'interno del pneumatico rivela all'occhio esperto molte informazioni sulle condizioni della carcassa. E' fondamentale perciò ispezionare la superficie interna del pneumatico (Innerliner) ogni volta che si eseguono interventi di riparazione. Consultare il fabbricante del pneumatico in merito alle pratiche ottimali specifiche per il suo prodotto.

KIT PER RIPARAZIONE



Kit RedWallet Mod. SK1-P e SK1-S

COD.G020885SK1P (PermaCure)
COD.G020885SK1S (Stringhe)

- 3 Barrette PermaCure 220 (solo modello SK1-P)
- 5 Stringhe Vettura (solo modello SK1-S)
- 2 Bombole di CO2 da 16 gr. oppure 3 da 12 gr.
- Adattatore per applicazione CO2.
- Utensile a "T" multifunzione
- Soluzione chimica in tubetto da 10 ml.
- Coltellino per rifinire la riparazione
- Borsetta avvolgente in plastica compatta



Kit Mod. 888E

COD.G020888E000



- Istruzioni di Riparazione RunFlat
- Misuratore Tech per Battistrada
- 25 Rappazzi a fungo (3 mm.)
- 24 Rappazzi a fungo (4.5 mm.)
- 14 Rappazzi a fungo (6 mm.)
- Attrezzo misuratore delle rotture
- Attrezzo soluzionatore
- Rullino
- Raschietto per gomma
- Solvente Rub-O-Matic (Aerosol).
- Sigillante Security Coat (470 ml.)
- Soluzione vulcanizzante (235 ml.)
- Fresa al carburo CC3 (3 mm.)
- Fresa al carburo CC4.5 (4.5mm.)
- Fresa al carburo CC6 (6 mm.)
- Coltello
- Valigetta Porta-attrezzi



Kit Mod. 215SK

COD.G020215SK00 (Vettura)

- PermaCure 220 e 222
- Mastice Mod.770
- Strumento ad ago per inserimento PermaCure
- Ago di ricambio
- Brugola per ago
- Soluzionatore a spirale

Kit PermaCure Mod. 216

COD.G0202160000 (Autocarro)

- PermaCure 224
- Mastice Mod.770
- Strumento ad ago per inserimento PermaCure
- Ago di ricambio
- Brugola per ago
- Soluzionatore a spirale



Kit Mod. PPK

COD.G02089PPK00



- 20 Rappazzi a Fungo (3 mm.) UL3
- 12 Rappazzi a Fungo (6 mm.) UL6
- 5 Tubetti Soluzione Vulcanizzante 20 ml 766
- 1 Mola speciale Ø 40 mm In pietra Coral
- 1 Fresa al Carburo (3 mm) CC3
- 1 Fresa al Carburo (6 mm) CC6



Gonfia&Ripara BEST Mod. 0959

Prodotto da auto per riparazione rapida. Gonfia e Ripara istantaneamente tutti i tipi di pneumatici forati, con o senza camera d'aria. Vettura e Moto. Contenuto: 300 ml

STRUMENTI AD ARIA



CP-873

COD.G045CP87300

Smerigliatrice dritta a Bassi Giri (2.800 giri)

- Ideali per molare, forare e smussare.
- Per lavori di rasatura della gomma e dell'innerliner.
- Dotata di Mandrino Esagonale Automatico.
- Disponibile anche con mandrino a cremagliera e tubo di alimentazione/scarico aria (CP-873K).

CP-872

COD.G045CP87200

Smerigliatrice dritta ad Alti Giri (22.000 giri)

- Ideale in abbinamento a mole in pietra o spazzole in metallo per operare sui cavi d'acciaio.
- Dotata di attacco a Pinze da 6 mm.
- Disponibile anche con mandrino a cremagliera (CP-871).



APP740

COD.G045PAPP740

Smerigliatrice dritta a Bassi Giri (3.600 Giri).

- Attacco Mandrino rapido 7/16" / Tubo aria 1/4".
- Cassa in alluminio (peso totale: solo 800 g).
- Livello di rumore bassissimo (solo 78Db).
- Coprende: mandrino esagonale con attacco rapido, adattatore filettato maschio per utensili e tubo silenziato di scarico aria lontano dall'operatore.

APP702

COD.G045PAPP702

Smerigliatrice dritta ad Alti Giri (22.000 Giri).

- Attacco Mandrino 6 mm. / Tubo aria 3/8"
- Pressione di lavoro 6.2 bar.
- Livello di rumore bassissimo (solo 78Db).



FP-784

COD.G045FL78400

Trapano Reversibile a Bassissimi Giri (500 Giri)

- Il ridotto valore in giri è connesso ad un elevato valore di coppia di lavoro. Questo lo rende adatto a lavori pesanti.
- Con interruttore progressivo.
- Struttura a pistola. La manopola nera è rimovibile e si applica per aumentare la presa sullo strumento.
- Durata molto elevata.

La Scelta del Numero di Giri

Nelle fasi della lavorazione della gomma è essenziale accoppiare gli Strumenti Lavorazione della Gomma (come Mole, Raspe e Spazzole) con gli strumenti ad Aria adatti dal punto di vista del numero di Giri. Un valore di giri/min troppo elevato potrebbe danneggiare la gomma ed uno troppo basso dare risultati scarsi. Fare riferimento alle indicazioni poste al di sotto di ogni strumento a pag 22-23. **Non utilizzare strumenti ad Alti Giri per lavorare direttamente sulla gomma.**

Prodotti Correlati



Adattatori

Per adattare gli Strumenti per Lavorazione della Gomma (pag. 32-33) a smerigliatrici e trapani.

- S-1040: per attacco rapido / per Steli
- S-1046: per attacco rapido / Filetto M
- S-1048: per Cremagliera / Filetto M

LAVORAZIONE DELLA GOMMA



(1) Mole SSG; (2) Spazzole lamellari; (3) Mole al Carborundum a Sfera; (4) Mole in Tungsteno; (5) Frese al Carburo; (6) Sgorbie; (7) Spazzole; (8) Spazzole per crateri; (9) Mole all'Ossido di Alluminio.

Sono illustrati tutti gli strumenti utilizzati dai riparatori di pneumatici professionisti, sia nelle officine sia negli impianti di ricostruzione.

Le mole da 1 a 4 sono le quattro alternative a disposizione degli operatori per la preparazione della gomma per l'applicazione dei rappezzati. Partendo dalle spazzole lamellari (2) che sono le più morbide fino ad arrivare alle mole in tungsteno (4), decisamente più aggressive e più veloci.

Le frese al Carburo sono la perfetta unione tra pietra e tungsteno e sono impiegate soprattutto per eseguire fori perfetti che facilitano l'applicazione dei rappezzati a fungo.

Dalle sgorbie (6) in poi, sono illustrati gli strumenti tipici delle Riparazioni di grande entità su pneumatici Autocarro, Agricoltura ed OTR.

La Gamma Completa

Qui sono riportati i principali strumenti professionali. Per indicazioni sulle diverse misure della gamma completa, fare riferimento al catalogo dedicato.



Mole SSG Mod.RH-118 e RH-122

Mole smeriglio di alta qualità e durata. Impiegate per la preparazione delle diverse aree del pneumatico. Grazie al materiale ed al disegno, hanno una durata molto lunga e danno risultati migliori, con una rasatura più uniforme. Diverse sagomature per tutte le esigenze. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Spazzole Lamellari

Carta abrasiva usata per la preparazione dell'innerliner dei pneumatici prima dell'applicazione dei Rappezzati. Date le loro caratteristiche di morbidezza e adattabilità, sono indicate quando non occorre molare troppo in profondità. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Mole al Carborundum a Sfera

Per la preparazione delle diverse aree del pneumatico per l'applicazione di Rappezzati. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Mole in Tungsteno

Per la preparazione delle diverse aree del pneumatico per l'applicazione di Rappezzati e della gomma di riempimento tramite procedimenti termici o chimici. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Frese al Carburo

Uniscono le caratteristiche migliori delle mole in pietra e in tungsteno: oltre a tagliare i cavi d'acciaio, raspano la gomma senza bruciarla! I modelli a Punta sono impiegati nella lavorazione del foro chiodo in unione coi Rappezzati a Fungo TECH. Trapano o Smerigliatrice a Bassissimi Giri (da 500 a 1.200 rpm max)



Sgorbie

Per rimuovere velocemente ampie porzioni di gomma intorno al perimetro del danno all'esterno del pneumatico. E' importante non entrare in contatto con i cavi in acciaio, poichè potrebbero venire asportati. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Spazzole Mod. S-891 o S-898

Utilizzate per rimuovere i detriti di gomma ed esporre i cavi in acciaio danneggiati per l'intera lunghezza del danno. La versione incapsulata (verde) risulta più efficace perchè i fili in acciaio lavorano sempre perpendicolarmente rispetto alla superficie del pneumatico. Evitare strumenti ad aria ad alti giri che genererebbero surriscaldamenti, rovinando la superficie lavorata ed impedendo la vulcanizzazione dei rappezzati. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Spazzole per crateri Mod.896

Vengono impiegate con lo stesso scopo delle versioni a disco. La loro conformazione e dimensione consente di raggiungere tutte le parti del cratere ed i bordi della feritoia del danno all'interno, impedendo di asportare anche nei posti più remoti quella gomma bruciata a causa dell'eccesso di velocità di rasatura. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Mole all'Ossido di Alluminio a Disco e a Spillo

Per tagliare i cavi in acciaio danneggiati fino al bordo della gomma precedentemente lavorata in modo tale da evitare che sporgano ma senza penetrare troppo a fondo nella gomma. Questo produrrebbe infatti il doppio effetto negativo di bruciarla e porre le basi per il rischio che gli agenti atmosferici facciano arrugginire i cavi nascosti, minando l'integrità strutturale del pneumatico. Smerigliatrice ad Alti Giri (20.000 rpm max)



Vulcanizzatrici VULCAN/VULCAP

50 ANNI DI ESPERIENZA. SUCCESSI SUL CAMPO IN TUTTO IL MONDO. LA SOLIDITA' DI MACCHINE CHE DURANO UNA VITA.



VULCANIZZATRICI ED ACCESSORI

Le nostre macchine per vulcanizzazione offrono una serie di vantaggi per chi esegue riparazioni professionali di grande entità su qualsiasi tipo di pneumatico:

Versatilità

Il sistema dei Mandrini Gonfiabili è il più pratico e versatile al mondo.

Le migliori riparazioni

Grazie al binomio calore-pressione sia all'interno sia all'esterno del pneumatico.

Gamma d'impiego vastissima

Ogni modello di macchina vulcanizzatrice si adatta ad una amplissima gamma di coperture.

Accurato controllo della pressione

I termostati incorporati nei cuscinetti termici assicurano sempre la giusta temperatura.

Ottimizzazione dei tempi e dei Costi

Riparazioni perfette significa risparmio di tempo e di materiale, oltre che fidelizzazione del cliente.



Le Macchine (selezione)

MPB

Pneumatici Vettura, Industriali e Commerciali da 4.40-10 a 235-15 e fino a 750-17.

RTV12 e V14

Pneumatici Autocarro da 8.25-20" fino a 12.00-24" ed anche 285/75 R24.5"

V20 ed altri

Pneumatici Autocarro, Agricoltura e MT



Mandrini Gonfiabili

I Mandrini Gonfiabili sono costituiti da un nucleo in gomma e uno strato tessile esterno in nylon termoresistente, ad alta elasticità e anti-stropicciamento, per garantire la massima vita lavorativa al mandrino. Inoltre sono disegnati seguendo la linea interna dei pneumatici, sono leggeri e facili da usare. E' disponibile un'ampia gamma di misure.

Codice	Vulcanizzatrice	Mod.	Descrizione	Misure	Peso (kg)
G0371920000	MPB	M0	Vettura	145/75 R10" - 245/70 R16"	2.3
G0371919600	MPB	M1	Vettura, TL	6.50 - 7.50 / 13" - 16"	3.6
G0373012800	RTV12	RTV1	Autocarro		
G0373012120	RTV12	RTV2	Ribassati	8.25x15" - 12.00x24"	4.5
G0374201700	SM180, V14	M2	Autocarro	8.25x20" - 12.00x24"	5.4
G0374204700	SM180, V14	M2.25	Autocarro Rib.	255,257,80R / 22.5	7.3
G0376253700	SM180-250, MV20	M3	Autocarro, OTR	13.00 - 16.9	8.2
G0376253292	SM250, MV20	M4	Autocarro, OTR	16.00 - 19.5	10.5



Cuscinetti Termici Interni

Costituiti da una gomma flessibile speciale studiata per distribuire in modo omogeneo il calore generato dal dispositivo termico interno su tutta l'area della riparazione, fino al tallone. Collegabile al pannello di controllo o ad una normale presa elettrica. Sono disponibili le versioni da 110V e 220V.

Codice	Vulcanizzatrice	Mod.	Misure Cuscinetti
G0371904892	MPB	"AAA"	9" x 9"
G0371903792	MPB	"AA"	12" x 12"
G0373012692	RTV12		18" x 14"
G0374204992	SM180, V14	"A"	19" x 16"
G0375856192	SM180, V20	"B"	22" x 22"
G0376251092	SM250	"C"	23" x 33"



Cuscinetti Termici Esterni

Il Cuscinetto Termico Esterno si adatta al profilo del pneumatico e la Tecnologia di Controllo Termico Interno garantisce che la temperatura nel cuscinetto stesso sia sempre mantenuta al livello ottimale, permettendo una corretta aderenza per una riparazione affidabile.

Codice	Vulcanizzatrice	Misure Cuscinetti
G0371903592	MPB	15" x 12"
G0373012692	RTV12	20" x 13"
G0374200592	V14	21" x 20"
G0375856092	SM180	23" x 21"
G0376221592	V20	35" x 21"
G0376251092	SM250, MV20	39" x 21"



Cuscinetti Pneumatici Esterni

Costituiti da un nucleo in gomma e uno strato esterno in nylon termoresistente, forniscono pressione all'esterno del pneumatico, regolata tramite il Sistema di Controllo Differenziale della Pressione.

Codice	Macchina	Tipo di Cuscinetto	Misure Cuscinetti
G0371901700	MPB	MPB	12 1/2" x 30"
G0373012500	RTV12	RTV	40" x 12"
G0374201800	V14	V14	21" x 40"
G0375814100	V14, SM180-250	Divaricatore	15" x 19 1/2"
G0375816700	SM180	Principale	22" x 36 1/2"
G0375816800	SM180	Fiancale	22" x 16"
G0375814000	SM180	Divaricatore	11 1/2" x 19"
G0376256240	SM250	Principale	22" x 43"
G0376256500	SM250	Fiancale	22" x 19"



Adattatori per Mandrini

Disegnati per assicurare il Mandrino Gonfiabile nella cavità della macchina, gli Adattatori per Mandrini vengono installati tra il mandrino e la barra di serraggio della vulcanizzatrice. Data l'importanza che rivestono nella protezione del Mandrino Gonfiabile, gli adattatori sono disponibili in diverse misure a seconda della dimensione del pneumatico da vulcanizzare.



Riempimenti

I Riempimenti Fiancali sono utilizzati con pneumatici più stretti, per colmare lo spazio che può crearsi tra il Cuscinetto Pneumatico e il pneumatico stesso. I Riempimenti per Talloni vengono impiegati sui talloni con lo scopo di proteggere sia il Cuscinetto Termico sia quello Pneumatico anche in caso di riparazione di pneumatici con profilo ribassato.

Supporto Tecnico Mirato

La scelta della vulcanizzatrice adatta alle necessità della propria officina è un fattore cruciale.

Vi forniamo consulenza tecnica mirata per supportarvi passo passo. Dopo l'acquisto il supporto consiste nel fornirvi indicazioni utili per trarre il maggior profitto possibile dai vostri macchinari.

Bilanciatura delle Ruote

PROGETTATI E COSTRUITI PER SUPERARE I RIGIDI STANDARD DI QUALITÀ E RESISTENZA RICHIESTI DAI FABBRICANTI EUROPEI



CONTRAPPESI A MOLLA



Mod. STANDARD
COD. da G010000305 a G010000360

Per cerchi in acciaio normali e Tubeless con bordo aperto e profilo tipo "J"
Rivestimento: Zintec



Mod. SPORT
COD. da G010600305 a G010600350

Per cerchi in lega leggera d'alluminio
Rivestimento: Verniciati



Mod. FCE
COD. da G010400305 a G010400350

Per cerchi in acciaio francesi (bordo arrotondato tipo "B").
Rivestimento: Zintec

Modello	5g	10g	15g	20g	25g	30g	35g	40g	45g	50g	55g	60g
STANDARD	200	100	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50
SPORT	200	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50
FCE	200	100	100	100	100	100	50	50	50	50	50	50



Set A - Bilanciatura
COD.M00005ET0A0

Un assemblaggio completo di contrappesi per cerchi in ferro e cerchi in lega. Il kit che ogni autoriparatore dovrebbe avere per eseguire interventi di servizio su ruote, sicuri e di qualità. Include la linea di contrappesi di primo equipaggiamento FIAT ed omologati dai più grandi costruttori di automobili. Inoltre, è compresa una fornitura di barrette adesive Gr.60. Il tutto in una pratica valigetta a scomparti.

- Contrappesi a Molla Standard Gr.5-1050
- Contrappesi a Molla Standard Gr.15-20-25-3025
- Contrappesi a Molla Sport Gr.5-1050
- Contrappesi a Molla Sport Gr.15-20-25-3025
- Contrappesi Adesivi Gr.60 (5+10)x425
- Valigetta a scomparti mobili1



Mod. IMOLA
COD.G016010010 a G016010050

Per cerchi Moto a raggi.



Mod. JEREZ
COD.G016030010 a G016030030

Per cerchi Moto in lega.



Mod. KYALAMI
COD.G016040010 a G016040030

Ribassati per cerchi Moto in lega.

Modello	10g	15g	20g	25g	30g	35g	40g	45g	50g
IMOLA	100	100	100	100	100	100	100	100	100
JEREZ	50	50	50	50	50	-	-	-	-
KYALAMII	50	50	50	50	50	-	-	-	-



Mod. VIGOR
COD.G014010050 a G014010500

Per cerchi TUBELESS

Modello	50g	75g	100g	150g	200g	250g	300g	350g	400g	500g
VIGOR	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Prodotti Correlati



Pinze Multiuso per Contrappesi

COD.G136SV00020 (MOD.020SV)
COD.M136SV0002P (MOD.02PSV)

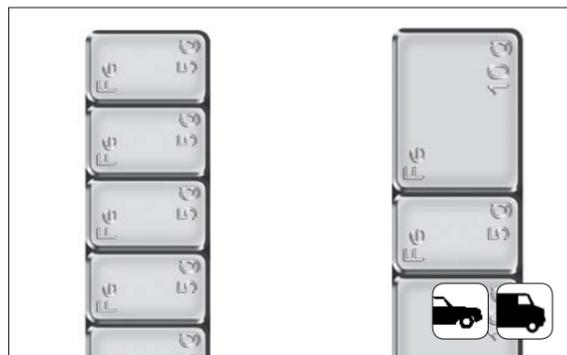
Pinze per rimuovere, tranciare ed applicare i contrappesi a molla durante la bilanciatura ruote.

Materiale: Acciaio (Cromo - Vanadio).

Lunghezza: 250 mm.

Peso: 310 gr.

CONTRAPPESI ADESIVI

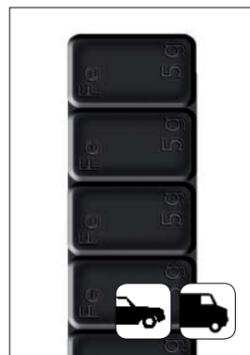


Mod. 5x12
COD.G017002060

Materiale: Acciaio
Rivestimento: Zincati
Struttura: 5x12
Misure: 3,8 x 19 x 143 mm.
Peso: 60 g
Confezione: 100 pezzi

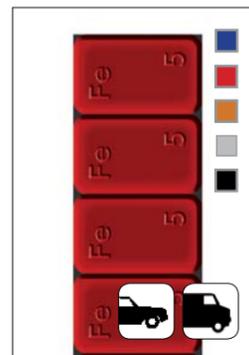
Mod. 5+10
COD.G017002160

Materiale: Acciaio
Rivestimento: Zincati
Struttura: (5+10)x4
Misure: 4,2 x 19 x 142 mm.
Peso: 60 g
Confezione: 100 pezzi



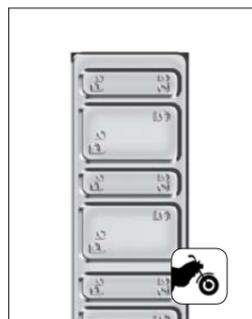
Mod. 5x12 Nere
COD.G017002065

Materiale: Acciaio
Rivestimento: Verniciati
Struttura: 5x12
Misure: 3,8 x 19 x 140 mm.
Peso: 60 g
Confezione: 100 pezzi



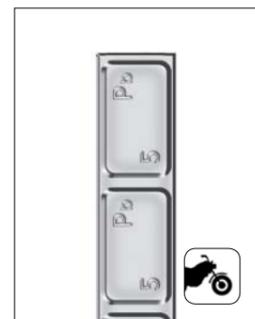
Mod. 5x12 Color
COD.M017002068

Materiale: Acciaio
Rivestimento: Verniciati
Struttura: 5x12
Misure: 3,9 x 19 x 140 mm.
Peso: 60 g
Confezione: 4 pezzi (Blister)



Mod. NEXT
COD.G018000030

Materiale: Piombo
Struttura: (5+2.5)x6
Misure: 11 x 108 x 3,6 mm.
Peso: 45 g
Confezione: 100 pezzi



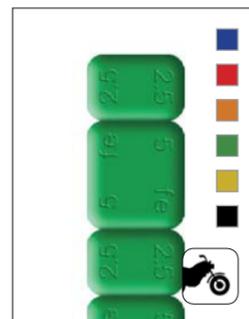
Mod. SPRINT
COD.G018200050

Materiale: Piombo
Struttura: 5x6
Misure: 11 x 108 x 3,6 mm.
Peso: 30 g
Confezione: 100 pezzi



Mod. RUNNER
COD.G018400060

Materiale: Piombo
Struttura: 5x10
Misure: 16 x 118 x 5 mm.
Peso: 50 g
Confezione: 100 pezzi



Mod. COLOR

Materiale: Piombo
Struttura: (5+2.5)x6
Misure: 12 x 125 x 5 mm.
Peso: 45 g
Confezione: 50 pezzi



Mod. MAGNUM
COD.G018700100

Materiale: Piombo
Struttura: 25x4
Misure: 8x15 mm.
Peso: 100gr
Confezione: 50 pezzi



Mod. POUND

Materiale: Piombo
Struttura: 20x5
Misure: 19,3 x 110 x 6,3 mm.
Peso: 100gr
Confezione: 100 pezzi

MICROSFERE BILANCIANTI



Composto Bilanciante TECHPLUS

Microsfere bilancianti in Silicone (Ri-utilizzabili).
Per la bilanciatura rapida di pneumatici Autocarro, Autobus, Trasporto Leggero, SUV e Fuoristrada, nonché tutti i pneumatici non omologati.
A differenza del silicio, il silicone ha proprietà tali che consentono ad ogni sfera di rotolare lungo la superficie del pneumatico ed una sull'altra. Questa grande mobilità rende l'effetto bilanciatura immediato ed efficace. Il risultato è una bilanciatura sempre perfetta.



NU-TECH Mod. MRNT-1

Microsfere bilancianti in sfere di Silicio.
Per la bilanciatura rapida di pneumatici Trasporto Leggero, Autobus, Autocarro, Agricoltura e Movimento Terra.
Fusto da 8 Kg, applicabile tramite il comodo dosatore.
La confezione comprende: 8 Kg di composto bilanciante e 20 meccanismi interni per valvole standard modello Autocarro.



Prodotti Correlati

Rimuovere l'adesivo dai Cerchi in lega.

3 Soluzioni per rimuovere la gomma residua dai cerchi in Lega durante le procedure di bilanciatura.



Raschietto MOD.11006SV
COD.G136SW00060

Raschietto in plastica ad alta resistenza studiato per rimuovere rapidamente contrappesi adesivi senza danneggiare i cerchi, con o senza l'ausilio di un martello. E' possibile riaffilare il raschietto per prolungarne l'utilizzo. Lunghezza 272 mm.



Rotella Rimozione-Adesivo
COD.G136SV01129

Rotella in materiale composito per la rimozione dell'adesivo dei contrappesi dai cerchi.
Misure: 15 x Ø 90 mm.
Gambo: Ø 6 mm.
Giri: 4000 max



Solvente Rub-O-Matic 704 e 704A
COD.G020704E100 e G020704AE20

Creato per ottimizzare la pulizia nelle fasi di lavorazione della gomma, è diventato la scelta di molti gommisti per il suo potere pulente e sgrassante.

Controllo della Pressione

STRUMENTI PROFESSIONALI PER LA MISURAZIONE DELLA PRESSIONE ED IL GONFIAGGIO DEI PNEUMATICI.



PISTOLE GONFIAGGIO E MANOMETRI



Manometro Eurodaira
COD.G0510190000

Manometro per controllo pressione.

- Scala di misura in: bar (0,7 - 12) e Psi (10 - 174).
- A richiesta scala in: Kpa x 100 (0,7 - 12) e Psi (10 - 174) oppure solamente in bar o Kpa x 100 (0,7 - 12).
- Ampia gamma di Testine gonfiaggio disponibili.



Manometro a Bagno di Glicerina
COD.M050PVMR630

Manometri industriali per applicazioni con pressioni pulsanti e forti vibrazioni meccaniche. Impiego con fluidi liquidi o gassosi che non corrodano le leghe di rame. Temperature d'esercizio da -25°C a +65°C.

- Manometro Diametro 60 mm.
- Scala di misura doppia: bar (0 - 12) e Psi (0 - 175).
- Fabbricazione Italiana.



Pistola Eurodainu Mod.1991 CEE
COD.G0510199100

Pistola gonfiaggio professionale approvata da MICHELIN.

- Versione MADE IN ITALY
- Manometro di Ø 85 mm. con protezione in gomma.
- Omologato in base alle direttive CEE 86/217, è dotato di 1 sola scala in bar.



Pistola Mod. 25 GR-80 CEE
COD.G051A062401

- Corpo in alluminio nichelato.
- Rivestimento in gomma anti-olio (25 GR-80).
- Manometro (0 - 10 bar / 0 - 140 psi)
- Testina di gonfiaggio 25/W
- Lunghezza tubo in gomma: 400 mm.



Pistola DIGITALE Mod. 25 GR-D
COD.G051A062501

Precisione e affidabilità dei prodotti MADE IN ITALY.

- Corpo in alluminio nichelato.
- Rivestimento in gomma anti-olio.
- Manometro (0 - 12 bar) Omologato CEE Ø 80
- Protezione contro le sovrappressioni.
- Leva a due posizioni: scarico / gonfiaggio.
- Testina di gonfiaggio 25/W
- Lunghezza tubo in gomma: 400 mm.



SERVIZIO TPMS

Grazie alla precisione di indicazione del valore della pressione delle pistole di gonfiaggio Digitali professionali, queste vengono spesso impiegate nel servizio ai Sensori TPMS. Per dettagli sui Sensori vedi sezione dedicata (pag 56).

Modello	Descrizione	Manometro
25 G-60 CEE	Non Rivestita - Monoscala	Ø 60
25 G-80 CEE	Non Rivestita - Monoscala	
25 GR-80 CEE	Rivestita - Monoscala	Ø 80
25 GR-D	Rivestita - Digitale	

TESTINE DI GONFIAGGIO



Testine Normali

Da impiegare per sostituire le testine di manometri e pistole gonfiaggio usurate dall'impiego quotidiano. Il modello 25L angolato viene montato tramite l'adattatore.

Testine lunghe

Per l'impiego con ruote autocarro ed OTR dove è difficile raggiungere la valvola per il gonfiaggio. Disponibili anche con manico in plastica.

Modello	Codice	Gambo	Ø (mm.)	Tipo
AC01JD	G19JD360210	Standard	6	Normali
AC02JD	G19JD360200	Standard	8	
25W6	X00AH060801	Standard	6	
25W8	X00AH060802	Standard	8	
25WS	X00AH060901	Curvo Filettato M7x1	-	Lunghe
V008JD	G19JDV00800	Filettato M7x1	-	
V006JD	G19JDV00600	Filettato M7x1 (Con impugnatura)	-	
25I	X00AH061102	(Con impugnatura e portatubo 6x14 mm.)	-	
25I/S	X00AH061105	A resca	7	

INNESTI RAPIDI E PRESE UNIVERSALI



Profilo ITALIA

15/A: 1/8 M | 1/4 M | 3/8 M
15/A: 1/8 F | 1/4 F | 3/8 F



Con Baionetta

15/B



Con Mascherina

14/A: 6x13 | 6x14 | 6x15
16/B: 7x16 | 8x12 | 8x17 | 10x17 | 10x19



Profilo GERMANIA

15/A OMNI: 1/4 F | 1/4 M | 3/8 M | 1/2 M | 3/8 F



A Resca

15/C OMNI: 6 | 9 | 10 | 13



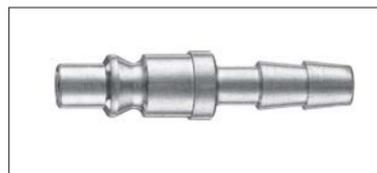
Con Mascherina

14/A OMNI: 8x12 | 8x17 | 10x17 | 10x19



Profilo AMERICANO e SVEDESE

EUR/2: 1/4 M | 3/8 M | 1/4 F | 3/8 F
15/A: 1/8 F | 1/4 F | 3/8 F



A Resca

EUR/2: 6 | 8 | 10 | 13



ISO 6150B-12

SWE/1: 1/4 M | 3/8 M | 1/4 F | 3/8 F



A Resca

SWE/2: 6 | 8 | 10

Prodotti Correlati



Qualche suggerimento

Per una corretta efficienza della propria linea aria, è importante proteggere il filetto degli innesti e delle prese rivestendoli con alcuni strati di nastro teflonato.

Questa pratica consente di:

- risparmiare aria.
- migliorare l'azione degli strumenti.
- ridurre la formazione di ruggine ed ossidazioni.
- prolungare la durata di prese ed innesti



16/A: 6x13 | 6x14 | 6x15
16/B: 7x16 | 8x12 | 8x17 | 10x17 | 10x19



17/A: 1/4 M
17/B: 3/8 M | 1/2 M

Filettato Maschio



17/C: 1/4 F
17/D: 3/8 F

Filettato Femmina



17/E: 6 | 8 | 10

Con Resca



Prese Universali Speciali

La gamma di prese è arricchita dalla SerieT, una linea completa per linee aria, dotata di dispositivo di sicurezza, regolazione di portata e scarico della pressione a valle.

Il dispositivo di controllo (BLU) consente di modificare la sezione del canale di passaggio, regolando così l'intensità del flusso di aria. Ottimo per adattare la propria linea aria alle esigenze dei diversi strumenti in officina, come Trapani, Smerigliatrici, Avvitatori, ecc...



Prese ed Innesti Giapponesi

La linea di prese ed innesti Made in Japan per tutte le richieste e gli impieghi in officina. Grazie alle caratteristiche strutturali ed al perfetto disegno delle sagome e degli attacchi, garantiscono massima tenuta ed elevata durata.

CONTROLLO LINEA ARIA

Filtri Riduttori e Lubrificatori

Il gruppo composto da Filtro, Regolatore e Lubrificatore è un dispositivo essenziale nell'officina di gommisti ed autoriparatori professionali. Grazie ad esso, l'intera linea dell'aria compressa lavora con la massima efficienza. Inoltre, un flusso d'aria pulita e libera da impurità ed oli, garantisce che i propri utensili ad aria, come avvitatori e pistole gonfiaggio, la massima durata ed affidabilità.



Regolatori d'Aria (R)

Sono costituiti da un sistema a pistone (serie M140 - 150 ed M240 - 250) e a membrana (serie M350). Tutte le serie montano la valvola di scarico per la sovrappressione.

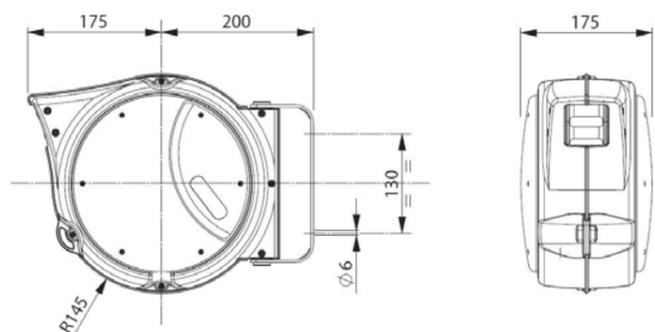
Filtri d'Aria (F)

I filtri montano di serie una cartuccia filtrante in bronzo sinterizzato di 40 micron, su richiesta e per quantitativi, si possono avere differenti gradi di filtrazione.

Lubrificatori d'Aria (L)

I lubrificatori hanno un sistema che garantisce la lubrificazione anche a basse portate ed una regolazione micrometrica della lubrificazione visualizzabile a 360°.

ARROTOLATORI PER TUBI E CAVI



Serie AMERICA

- Tubo in poliuretano nero lucido.
- Struttura in tecnopolimero.
- Staffa di fissaggio metallica, orientabile.
- Dispositivo automatico di arresto del tubo alla lunghezza desiderata. Questo dispositivo e' facilmente disinseribile, qualora si voglia il tubo costantemente in trazione.
- Idoneo per il passaggio di aria ed acqua fredda.

Modello	Ø tubo (mm)	Tubo (m)	Raccordo entrata	Raccordo in uscita	Pressione max (bar)	Utilizzo
AM80/8	8	9 + 1	NO	1/4" M	15	Aria/Acqua
AM85/8	8	15 + 1	NO	1/4" M	15	Aria/Acqua
AM85/10	10	15 + 1	NO	3/8" M	15	Aria/Acqua

TUBI ARIA/VAPORE



Linea Tubi Spiralizzati

Tubo spiralizzato raccordato. La gamma va dai 4 agli 8 metri di sviluppo in condizioni di lavoro. Il diametro della spirale aumenta proporzionalmente all'aumento della lunghezza del tubo. Disponibili con raccordi da 1/4 M e 3/8 M.

Modello	Raccordo	Sviluppo lineare / di lavoro (mt)	Diametro esterno (mm)	Lungh. (mm)
78/11-R	6x4 1/4 M	5/4	35	270
78/12-R	6x4 1/4 M	7.5/6	35	440
78/13-R	8x5 1/4 M	2.5/2	35	140
78/14-R	8x5 1/4 M	5/4	35	310
78/15-R	8x5 1/4 M	7.5/6	45	480
78/16-R	8x5 1/4 M	10/8	45	660
78/17-R	10x6.5 1/4 M	2.5/2	55	165
78/18-R	10x6.5 1/4 M	5/4	55	330
78/19-R	10x6.5 1/4 M	7.5/6	55	510
78/20-R	10x6.5 1/4 M	10/8	55	650
78/21-R	12x8 3/8 M	2.5/2	75	120
78/22-R	12x8 3/8 M	5/4	75	260
78/23-R	12x8 3/8 M	7.5/6	75	400
78/24-R	12x8 3/8 M	10/8	75	560



Linea Tubi Serie TR/PVC

Tubo raccordato in PVC. Lunghezza minima 10 metri dotato di raccordi adatti alle esigenze di ogni officina. Consigliato per l'utilizzo di pistole di gonfiaggio ed avvitatori nelle applicazioni Moto, Vettura e Trasporto leggero.

Modello	Raccordo	Pressione d'esercizio (bar)	Lunghezza (mt)
N1	8x13 1/4 F	20	10
N2	8x13 1/4 F	20	20
N3	10x15 3/8 F	20	10
N4	10x15 3/8 F	20	20
N5	13x19 1/2 M	20	10
N6	13x19 1/2 M	20	20



Linea Tubi Serie 74

Tubo non raccordato in materiale rinforzato per resistere a temperature di esercizio di 25 bar. Per l'impiego con le pressioni elevate richieste nelle applicazioni Autocarro e Agricoltura.

Modello	Raccordo	Peso (gr/mt)	Pressione d'esercizio/scoppio (bar)	Tolleranza
74/1	6x14	190	20/60	+/- 0.50
74/2	8x17	270	20/60	+/- 0.50
74/9	10x19	310	20/60	+/- 0.50
74/10	13x23	430	20/60	+/- 0.50

Valvole per Pneumatici

LINEA COMPLETA DI VALVOLE PER PNEUMATICI DI TUTTE LE MISURE, DALLO SCOOTER AL MOVIMENTO TERRA. CERTIFICAZIONE TÜV.



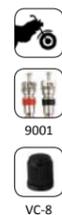
VALVOLE IN GOMMA E FERRO



Valvole Snap-In

Foro: \varnothing 11.5 mm.

Modello	Codice	E.T.R.T.O.	T. & R.A.	D (mm)	A (mm)
TR412	G19JD004120	V2.03.6	TR 412	15	33
TR413	G19JD004130	V2.03.1	TR 413	15	42.5
TR414	G19JD004140	V2.03.2	TR 414	15	48.5
TR414L	G19JD00414L	V2.03.8	TR 414L	15	55.7
TR418	G19JD004180	V2.03.4	TR 418	15	60.5
TR423	G19JD004230	-	TR 423	15	73.5



Valvole Moto & Scooter

Foro: \varnothing 8.8 mm (TR412SP) | 11.5 mm. (PVR70)

Modello	Codice	E.T.R.T.O.	T. & R.A.	D (mm)	A (mm)
PVR30	G19JD120700	-	-	15.2	35.2
PVR70	G19JD120300	-	-	15.2	33
TR412SP	G1900120500	-	(TR412SP)	12.5	33



Valvole Cromate Moto

Foro: \varnothing 8.3 mm. (TV25AL) | 11.5 mm. (TV11.5AL)

Modello	Codice	E.T.R.T.O.	Angolo	D (mm)	A (mm)
TV25AL	G19JD12006B	V2.07.1	90°	8.3	23
TV11.5AL	G19JD12006A	-	90°	11.5	23
535W	G190013015W	V1.10.1	Dritta	8.3	34



Valvole Cromate

Foro: \varnothing 16 mm. (TR416) | 11.5 mm. (TR416SS) | 8.3 mm. (TR416SSS)

Modello	Codice	T. & R.A.	D (mm)	A (mm)	\varnothing Foro
TR416SSS	G19JD130690	TR416SSS	15	39x18	8.3
TR416SS	G19JD130700	TR416SS	14	38x15	\varnothing 11.5
TR416	G19JD130720	TR416	18.5	40x5	\varnothing 16



Valvole Cromate

Foro: \varnothing 11.5 mm.

Modello	Codice	T. & R.A.	D (mm)	A (mm)
MS525S	G19JD130300	MS525S	17.5	41.5x10
MS525L	G19JD130310	MS525L	17.5	41.5x10
MS525AL	G19JD130320	MS525AL	17.5	42x17



Valvole Snap-In HP

Foro: \varnothing 11.5 mm. | 15.8 mm. (TR618A)

La Serie HP è progettata per lavorare ad elevate pressioni, fino a 80 PSI a freddo.

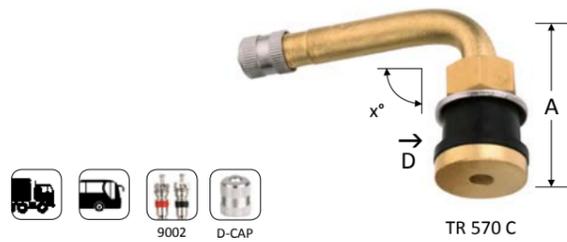
Modello	Codice	E.T.R.T.O.	T. & R.A.	D (mm)	A (mm)
TR600HP	G19JD120600	V3.23.1	600HP	13.5	44
TR602HP	G19JD120602	V3.23.2	602HP	13.5	63
TR618A	G19JD180500	-	TR618A	22.5	48



Valvole Tubeless Passivate

Foro: \varnothing 15.9 mm.

Modello	Codice	E.T.R.T.O.	T. & R.A.	D (mm)	A (mm)
TR575	G19JD170010	V3.21.1	TR575	19	33
TR500	G19JD170030	V3.21.3	TR500	19	55
TR501	G19JD170020	V3.21.2	TR501	19	42
TR570	G19JD170040	V3.21.4	TR570	19	84
TR574	G19JD170080	V3.21.8	TR574	19	131



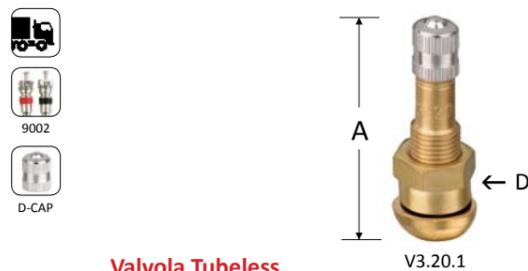
Valvola Tubeless Passivata
 Foro: Ø 15.9 mm.
 Angolo: 90°

Modello	Codice	E.T.R.T.O.	T. & R.A.	D (mm)	A (mm)
TR570C	G19JD170090	V3.21.9	TR570C	19	33+51



Valvole Tubeless Cromate Cerchi ALCOA
 Foro: Ø 9.7 mm.

Modello	Codice	T. & R.A.	D (mm)	A+B (mm)	Angolo x°
TR543D	G19JD171040	TR 543 D	16	64	60°
TR545D	G19JD172040	TR 544 D	16	94	75°
TR542	G19JD171010	TR 542	16	37	-
TR546	-	TR 546	16	113	-



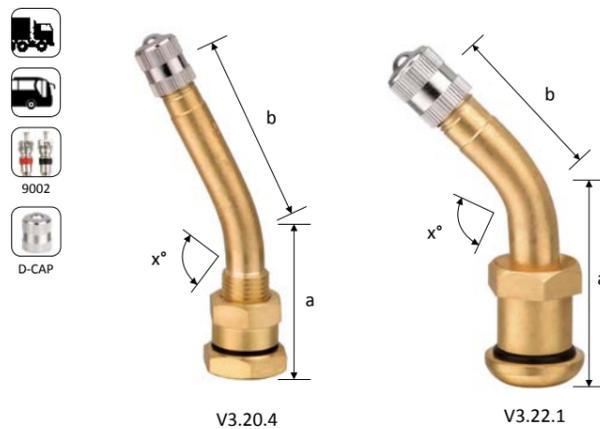
Valvola Tubeless
 Foro: Ø 9.7 mm.

Codice	E.T.R.T.O.	D (mm)	A (mm)
G19JD150010	V3 - 20 - 1	16	41.5



Valvola Tubeless
 Foro: Ø 16 mm.

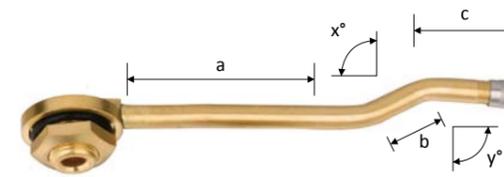
Modello	Codice	E.T.R.T.O.	D (mm)	A (mm)
TR415	G19JD004150	V3 - 20 - 1	16	41.5



Valvole Tubeless Curvate
 Foro: Ø 9.7 mm.

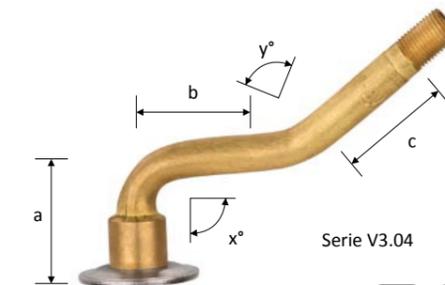
Codice	E.T.R.T.O.	D (mm)	A (mm) a/b	Angolo x°
G19JD150040	V3.20.4	16	30/60	27°
G19JD150050	V3.20.5	16	30/40	
G19JD150060	V3.20.6	16	30/115	
G19JD150070	V3.20.7	16	30/80	45°
G19JD150150	v3.22.1	16	30/28	

VALVOLE A TORRETTA



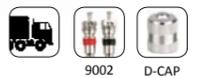
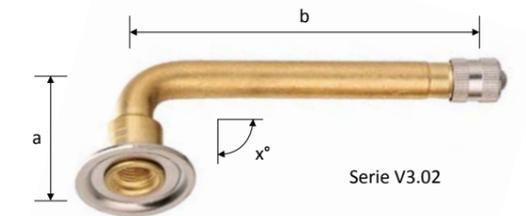
Valvole a Torretta

Codice	E.T.R.T.O.	D (mm)	A (mm) a/b/c	Angolo x° - y°
G19JD151010	V3.12.1	26	21.5/40	-
G19JD151020	V3.12.2	26	21.5/95	-
G19JD151110	V3.13.1	26	46.5/42.5	153°
G19JD151120	V3.13.2	26	30/79	126°
G19JD151210	V3.14.1	26	26/21/24	147° - 147°
G19JD151220	V3.14.2	26	45/21/24	147° - 147°
G19JD151310	V3.15.1	31	14/22.5	110°
G19JD151230	V3.16.1	31	36/29	150°



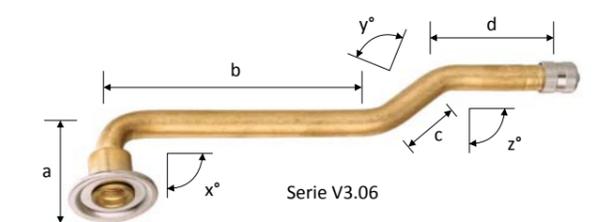
Valvole Avvitabili 2 Curve

Codice	E.T.R.T.O.	A (mm) axb	Angolo x°-y°
G19JD142080	V3.04.2	20/38/41	90° - 153°
G19JD142020	V3.04.3	20/59/41	94° - 163°
G19JD142050	V3.04.6	20/86/49	90° - 153°



Valvole Avvitabili 1 Curva

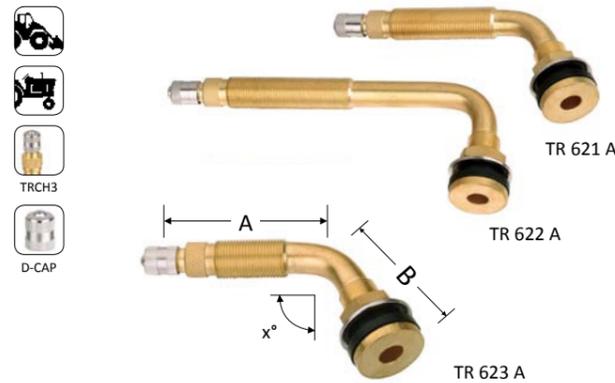
Codice	E.T.R.T.O.	A (mm) a/b	Angolo x°
G19JD141030	V3.02.3	33/44.5	95°
G19JD141040	V3.02.4	39.8/44.5	110°
G19JD141050	V3.02.5	20.5/47.5	90°
G19JD141100	V3.02.9	20.5/99.5	94°
G19JD141120	V3.02.10	20.5/115	94°
G19JD141140	V3.02.11	20/126	98°
G19JD141240	V3.02.19	20.5/60	94°
G19JD141070	V3.02.23	29.5/66.5	90°



Valvole Avvitabili 3 Curve

Codice	E.T.R.T.O.	A (mm) a/b/c/d	Angolo x°-y°-z°
G19JD143020	V3.06.2	20/44/12/37	90° - 125° - 125°
G19JD143070	V3.06.5	20/62/19/49	90° - 139° - 139°
G19JD143080	V3.06.6	20/79/19/37	90° - 139° - 139°
G19JD143060	V3.06.8	24/61/14/50	94° - 153° - 153°
G19JD143050	V3.06.12	23/71/19/25	90° - 150° - 150°
G19JD143130	V3.06.17	20/75/13/50	94° - 153° - 153°

VALVOLE SPECIALI OTR E AGRICOLTURA



Valvole Aria e Acqua
Foro: Ø 22.5 mm.

Modello	Codice	E.T.R.T.O.	A+B (mm)	Angolo x°
TR 621A	G19JD180510	V5 - 02 - 1	39+75	115°
TR 622A	G19JD180520	V5 - 02 - 2	44+116	90°
TR 623A	G19JD180530	V5 - 02 - 3	39+57	115°



Valvole Aria e Acqua
(TR 618A - per Veicolo MT "Grader")

Modello	Codice	T. & R.A.	D (mm)	A (mm)
SP7	G19JD180270	54MW	31.8	17x48
TR 618A	G19JD180500	TR 618 A	22.5	27x48
TR 618B	G19JD1805B0	TR 618 B	22	40
TRAK718W	G19JD180300	600	23.5	56
PLG	G1900180310	-	26.5	56



Modello	Codice	E.T.R.T.O.	T. & R.A.	A+B (mm)	Angolo x°
TRJ 650-02	G19JD182000	-	TRJ 650-02	27+80	100°
TRJ 650-03	G19JD182010	-	TRJ 650-03	27+80	100°
TRJ 652-02	G19JD182020	-	TRJ 652-02	27+140	94°
TRJ 653-02	G19JD182030	-	TRJ 653-02	27+63.5	100°
J4000-4 1/2"	G19JD191534	-	J4000-4 1/2	27+80	90°
TRJ 670-02	G19JD182500	V5.03.1	TRJ 670-02	41.3	-
TRJ 670-03	G19JD182510	V5.03.1	TRJ 670-03	-	-
TR SP2	G19JD382000	V5.10.1	TR SP 2	Esag. 27/24	-



Valvola a Torretta N-1538B

Valvola per Foro Super-Largo, lunghezza 200 mm (7 7/8") ed angolo 15° per applicazioni Caterpillar.



Valvola a Torretta N-1543A

Valvola per Foro Super-Largo, lunghezza 156 mm (6 1/8") ed angolo 15° per applicazioni Caterpillar.



Prolunghes Rigide in Ottone

Tutte le prolunghes si montano mantenendosi perfettamente il linea con la valvola e lo spillo deflettore agisce sul meccanismo interno per il passaggio dell'aria efficiente durante il servizio. Dotate di coprchietto esagonale e due rondelle di chiusura (oltre i 5" di lunghezza).

Modello	Lunghezza (mm)	Modello	Lunghezza (mm)
867-2	50.8	867-12	304.8
867-4	101.6	867-16	406.4
867-6	152.5	867-22 1/2	571.5
867-8	203.2	867-24 1/2	622.3
867-10	254		

Contattateci per dettagli e misure della gamma completa.

Tutto per il Movimento Terra

Qui sono indicati solo alcuni dei prodotti della nostra gamma di articoli per Ruote Agricoltura e Movimento Terra. Per qualsiasi richiesta in merito ad altri articoli o alle applicazioni contattateci direttamente.

La linea comprende solo prodotti di Qualità MADE IN USA.

DISPOSITIVI PER RIEMPIMENTO PNEUMATICI



MOD.IN-80A (per ARIA/LIQUIDI)

Per Valvole a Foro Largo.

- Innesto femmina da 1/2" per un facile collegamento ai tubi aria. E' possibile controllare la pressione con una normale pistola di gonfiaggio tramite il gambo.
- Riduce i tempi di gonfiaggio del 60%, sgonfiaggio dell'80%.
- Lo strumento si connette facilmente al gambo della valvola del veicolo. Consente di rimuovere il coperchietto ed il meccanismo interno senza pericolo, conservandolo all'interno dello strumento, fino al termine del gonfiaggio.
- Può essere impiegato anche per il riempimento con liquidi di Valvole a Foro Super-Largo.

MOD.310 (per CALCIO)

Dotato di innesto femmina da 1/2" per adattarsi a tutte le pompe per il riempimento dei pneumatici con Calcio. Consente di estrarre il meccanismo interno dalla valvola (anche Trattore), mantenendolo al sicuro al suo interno durante le operazioni di riempimento o svuotamento, evitando che impedisca o interferisca col passaggio del fluido. Velocizza di molto la procedura ed aumenta l'efficienza della pompa.

MOD.307 (per URETANO)

Si collega direttamente alla pompa dell'Uretano tramite innesto femmina da 1/2". E' dotato di una boccola per adattare lo strumento a valvole di dimensioni standard. Senza boccola, può essere collegato a valvole Trattore (TR 218A), Grader (TR 618A) o valvole a Foro Largo (TR 650). E' possibile sigillare la valvola, una volta riempita di Uretano tramite inserti sigillanti che si applicano semplicemente spingendo in fondo la manopola e ruotandola in senso orario. Questo è senz'altro il modo migliore di assicurare la tenuta di un pneumatico riempito di Uretano.

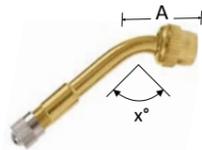
PROLUNGHE PER VALVOLE



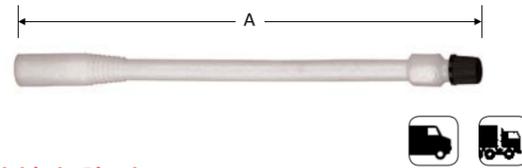
Curva 45
COD.G19JD350990
Angolo (x): 45°
Altezza (A): 22 mm



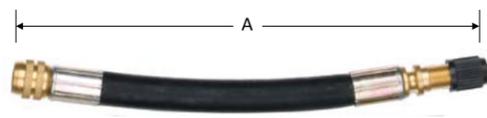
Curva 90
COD.G19JD350980
Angolo (x): 90°
Altezza (A): 22 mm



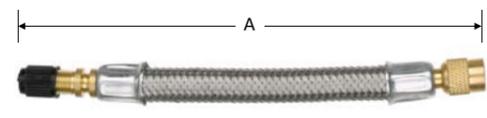
Curva 135
COD.G19JD350970
Angolo (x): 135°
Altezza (A): 22 mm



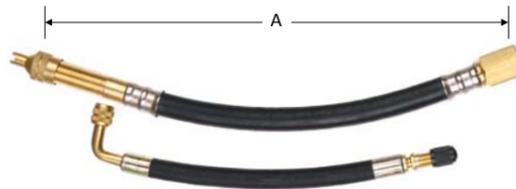
Rigide in Plastica
Diametro: 12.1 mm.
Lunghezza (A): 70 | 115 | 150 | 170 mm.



Flessibili in Gomma
Diametro: 12.1 mm.
Lunghezza (A): 105 | 125 | 140 | 160 | 180 | 210 | 270 mm.



Trecciate in Acciaio
Diametro: 10 mm.
Lunghezza (A): 150 | 200 | 210 | 250 | 300 mm.



Flessibili in Gomma
Diametro: 12.1 mm.
Lunghezza (A): 230 | 320 | 360 | 555 | 600 mm.



Gancio 1431 COD.G19JD350500 Doppio Fissaggio Valvola
Gancio 1144D COD.G19JD350510 Singolo Fissaggio Cerchio
Gancio 1144S COD.G19JD350520 Doppio Fissaggio Cerchio

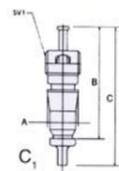
ACCESSORI PER VALVOLE



C₁ 9001 C₁ 9002 C₃ 6000 C₄ 7002

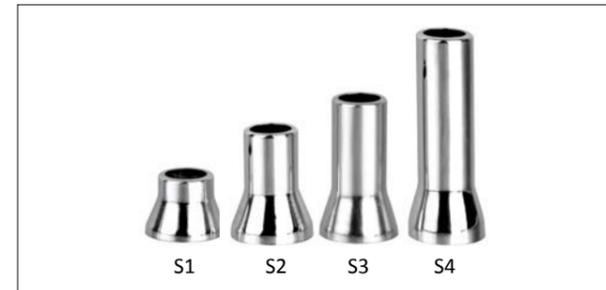


TRCH1 TRCH3



Meccanismi Interni

Modello	Codice	A (mm)	B (mm)	C (mm)
C1 9007	G19JD360110	4.5	14.5	15.5
C1 9002	G19JD360130	4.5	15	20
C3 6000	G19JD382080	6.9	19	30.5
C4 7002	G19JD382070	6.9	19	41



S1 S2 S3 S4



Rivestimento Mod.S
COD.G19JD350500
Rivestimento in metallo per valvole cromate. Applicabile alle normali valvole di tipo Snap-In con funzione protettiva ed estetica.

Coperchietti per Valvole



NY30
G190036009Z (Grigio)
G190036010B (Blu)
G190036010G (Giallo)
G190036010R (Rosso)
G190036010V (Verde)
Con guarnizione Nylon



VC-8
G19JD360090 (Nero)
G19JD36009B (Blu)
G19JD36009G (Giallo)
G19JD36009R (Rosso)
G19JD36009V (Verde)
Con guarnizione Plastica



A-CAP
G19JD360070
Esagonale corto Acciaio



A-CAP-L
G19JD360090
Esagonale lungo Acciaio



C-CAP
G19JD360020
Con Chiave Nickel



D-CAP
G19JD360012
Semi-lungo Nickel



F-CAP
G19JD360010
Standard Nickel



AD-1
G19JD382100
Riduzione MT Interna Passivato



AD-2
G19JD382110
Riduzione MT Esterna Passivato



VC-6
G19JD382020
MT con chiave Passivato

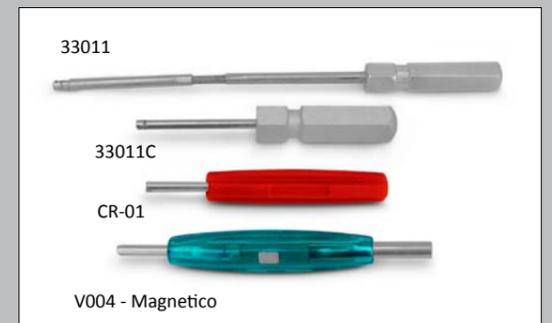
Prodotti Correlati



Utensile Monta-Valvole HD
COD.G136SV01020 (Nylon)
COD.G02VH067200 (Acciaio Zn)
Utensile doppio HD super per montare valvole in gomma senza rovinare i cerchi e svitare i meccanismi. In Poliammide-6.



Attrezzo Tiravalvole
COD.G02VH067100 (VH671)
COD.G136SV01010 ("Testa Nera")
Il "Testa Nera" è un Tiravalvole Speciale, in acciaio. L'estremità superiore in nylon rinforzato è disegnata per non danneggiare la valvola ed il cechio.



Svita Meccanismi Valvola
COD.G136SV01110 (33011)
COD.G136SV0111C (33011C)
COD.G19JD460010 (CR-01)
COD.G19JDV00401 (V004)

TPMS: Sensori Elettronici

TUTTO IL MONDO DEI SENSORI PER VEICOLI A PORTATA DI MANO GRAZIE AL NETWORK TECH. DISTRIBUITO IN ITALIA DA ALL.TECH.IT



TPMS: LINEA COMPLETA



Diagnostica
Programmazione
Azzeramento spie

Accessori per
manutenzione

Sensori Aftermarket

Strumenti per
manutenzione

Gambi Valvola

Sensori Originali

MultiSensor

La normativa europea impone dal 2012 ai fabbricanti di veicoli di dotare i veicoli di TPMS. Il servizio pneumatici da parte degli operatori professionali dovrà perciò adattarsi a questi cambiamenti.

Il nostro network europeo vi offre tutto ciò che serve per eseguire il servizio ai sensori diretti dalla A alla Z.

Tutti i sensori, le parti di ricambio, gli strumenti manuali e la diagnostica elettronica.

Inoltre supporto tecnico attento e mirato per risolvere i problemi della manutenzione quotidiana.

Mettete tra i preferiti il nostro sito internet dedicato al mondo dei TPMS: www.techtpms.com

Dettaglio della Legge Europea

Il Regolamento (CE) N. 661/2009 del Parlamento europeo, al comma 2 dell'articolo 9, stabilisce che all'interno dell'UE: "...I veicoli della categoria M1 sono dotati di sistemi precisi di controllo della pressione degli pneumatici, capaci di emettere, qualora necessario, un avvertimento all'interno del veicolo per il conducente nel caso in cui si produca una perdita di pressione in uno degli pneumatici, nell'interesse di un ottimale consumo di carburante e della sicurezza stradale...".



VDO TG1B



VDO TG1C



SCHR REV4



HUF BERU

Sensori Originali (OE)

Si tratta dei sensori che vengono montati in fase di produzione del veicolo. A seconda della tipologia e del fabbricante, il servizio a questi sensori può prevedere la sostituzione della valvola in gomma, degli accessori, del gambo in alluminio oppure l'obbligo di sostituzione dell'intero sensore in caso di danni a qualsiasi parte dell'intero assemblaggio.



Sensore Aftermarket

Sensore ad angolo variabile. Contiene codici originali perciò segue le stesse prescrizioni del corrispondente originale per ciò che attiene le procedure di aggiornamento della centralina (RE-LEARN o AUTO-LEARN)



Sensore MultiSensor

Sensore ad angolo variabile. Non occorrono procedure di programmazione. Con soli 4 sensori è possibile servire tutti i veicoli circolanti, senza dover avere in officina decine di diversi modelli di sensori originali. Contiene codici originali perciò segue le stesse prescrizioni del corrispondente originale per ciò che attiene le procedure di aggiornamento della centralina (RE-LEARN o AUTO-LEARN)



Sensore Programmabile

Si tratta di sensori senza codice nei quali può essere registrato all'occorrenza il codice di qualsiasi veicolo, tramite procedure di programmazione da eseguire con lo strumento diagnostico VT55. Sense-it™, EZ-Sensor™ ed il nuovo TECH.



72-20-422 per TG1B



72-20-101

Linea di Gambi Valvola

Il gambo Valvola di un sensore è una parte strutturale essenziale. La sua manutenzione è di fondamentale importanza perché il sistema di rilevamento della pressione sia sempre efficiente. E' possibile sostituire il gambo valvola di un gran numero di sensori, compresi i TG1B di VDO SIEMENS. E' possibile inoltre sostituire il gambo valvola tipo Snap-In dei Sensori tipo REV4 con un gambo in alluminio totalmente compatibile.



Linea Kit di Servizio

Costituiscono il primo passo nel mondo TPMS. A differenza di una normale Snap-in, una valvola con sensore è costituita da diverse componenti uniche e specifiche, che devono essere servite e sostituite per mantenere in efficienza il Sistema di Controllo generale. I Kit di servizio comprendono:

- Collare di protezione.
- Guarnizioni di sicurezza.
- Meccanismo interno NICHELATO.
- Coperchietto.



Starter Kit 1
COD.G19T7220545

- Contenuto:
- 10x5 tipi di Kit di Servizio
 - 3 Valvole di Servizio
 - 20 Viti per Gambi Snap-in
 - 5 Valvole tipo Snap-in
 - 50 meccanismi interni Nichelati
 - 50 Coperchietti TPMS
 - 1 Strumento rimozione guarnizioni
 - Contenitore in plastica



Starter Kit 2
COD.G19T7220546

- Contenuto:
- **8 dei sensori più comuni**
 - 10x10 tipi di Kit di Servizio
 - 3 Valvole di Servizio
 - 100 Viti per Gambi Snap-in
 - 10 Valvole tipo Snap-in
 - 100 meccanismi interni Nichelati
 - 100 Coperchietti TPMS
 - 5 Strumento rimozione guarnizioni
 - Contenitore in plastica



Cacciavite TORX T6
COD.G19T7220710

Essenziale per poter smontare le viti di fissaggio della striscia metallica alla base dei sensori VDO tipo TG1B.

Svita Meccanismi
COD.G19T7220702

Lo svita-meccanismi speciale è dotato di dispositivo di controllo della coppia, per impedire rotture.

Avvita Collari
COD.G19T7220708

I collari sono una componente basilare della valvola, ma è necessario avvitarli con la giusta coppia di serraggio, altrimenti il collare si rompe e la valvola inizia a perdere aria. Per questa ragione lo strumento avvita-collari è dotato di dispositivo per la regolazione della coppia di serraggio. I valori di coppia per ciascuna valvola, sono riportati nelle apposite tabelle.



72-20-708



72-20-601

Strumenti Diagnostici VT55 VT56
G19T220601 G19T220626

- Attiva i sensori TPMS in fase di prima installazione, legge i dati di quelli già attivi, programma i Sensori riprogrammabili, aggiorna la centralina del veicolo (ECU) e spegne le spie sul cruscotto.
- Meccanismo di lettura ed attivazione del sensore integrato - non servono altri dispositivi
- Strumento Diagnostico Universale per TPMS - compatibile con tutti i sensori conosciuti sul mercato e completamente aggiornabile quando viene introdotto un nuovo sensore sul mercato.
- In grado di programmare tutti i sensori riprogrammabili: il REDI- Sensor di VDO, l'EZ Sensor di Schrader, il SENSE-IT di Alligator, il Sensore programmabile di Huf Beru ed ovviamente il MultiSensor di TECH.
- Diagnostica e risolve le cause di malfunzionamento dei sensori
- Tester del segnale RF utilizzato per identificare i segnali HF disturbati
- Identifica con rapidità i sensori montati in modo non corretto
- Indicatori a LED per le procedure
- (PASS/FAIL)
- Lettore DTC (Diagnostic Trouble Code) TPMS
- Informazioni visualizzate sul display: ID del Sensore, Pressione, Stato della Batteria, Temperatura, Accelerometro.
- Possibilità di impostare il tempo di auto-spegnimento, l'illuminazione dello schermo e la lingua.
- Software aggiornabile tramite cavo USB
- Interfaccia PC intuitiva per la stampa e l'archiviazione dei dati dei sensori
- Lo strumento è anche un tester per chiavi RKE (Remote Keyless Entry)
- Struttura solida, con guscio protettivo in gomma, pensato per le officine
- Valori della pressione in Psi o Kpa
- Mostra la temperatura in gradi Celsius o Fahrenheit
- Batteria al Litio ricaricabile
- Facile ed intuitivo da utilizzare - basta selezionare il fabbricante del veicolo dal menu e la tecnologia di ricerca dello strumento ATEQ individua automaticamente i codici da ricercare per evitare ogni tipo di errore umano.



72-20-626

Contenuto VT55
G19T220601

- Strumento Diagnostico VT55,
- Connettore per interfaccia OBDII,
- Cavo ethernet per OBDII
- Carica-batterie
- Manuale e Software di installazione su CD
- Adattatore OBDII per Peugeot
- Presa per carica-batterie
- Valigetta rigida ATEQ

Contenuto VT56
G19T220626

- Strumento Diagnostico VT56,
- Connettore per interfaccia OBDII,
- Cavo ethernet per OBDII
- Carica-batterie
- Presa per carica-batterie
- Valigetta rigida ATEQ

Il Servizio TPMS

Tutti gli operatori che vorranno eseguire servizio ai pneumatici dovranno dotarsi degli strumenti, accessori e prodotti necessari oltre ad acquisire le conoscenze e competenze per svolgere tale servizio in modo sicuro e conforme al dettato legislativo.

TECNICAMENTE PARLANDO

1. Cosa sono i TPMS?

TPMS è l'acronimo di Tire Pressure Monitoring System. Si tratta di dispositivi elettronici di controllo della pressione dei pneumatici. I sistemi diretti (i più diffusi sul mercato) sono collocati all'interno della ruota, rilevano pressione e temperatura ed inviano i valori alla centralina in wireless 30/60 secondi.

2. Cosa dice la legge in merito?

Dal novembre 2012 tutti i veicoli di nuova omologazione, devono essere equipaggiati per legge di un sistema per la rilevazione della pressione dei pneumatici: TPMS. La legge non è retrospettiva e quindi non riguarda i veicoli attualmente in circolazione. I veicoli interessati sono quelli di categoria M1 (fino a 7 passeggeri).

3. Quali tipi di Sensori esistono sul mercato?

Tutti i fabbricanti di veicoli europei stanno dotando i loro veicoli di sensori. I sensori di primo equipaggiamento sono detti Originali (OE). Esistono poi sensori "MultiSensor", che contengono un gran numero di codici originali, e sensori Programmabili, che possono essere "creati" a necessità. Noi vi offriamo anche sensori Aftermarket (AM)

4. Perché pensare agli Aftermarket?

I Sensori Aftermarket sono dispositivi dotati degli stessi identici codici di trasmissione dei segnali di cui sono dotati i corrispondenti Originali. Le procedure di aggiornamento delle centraline sono le stesse del corrispondente Sensore Originale (RE-LEARN o AUTO-LEARN). Grazie agli Aftermarket si offre al cliente opportunità di risparmio senza rinunciare all'affidabilità.

5. Cosa sono i MultiSensor e i Programmabili?

MultiSensor: un sensore originale è in grado di coprire mediamente una ventina di veicoli. Un multi-sensor ne contiene circa un centinaio. Perciò con 4 MultiSensor si può coprire tutto il mercato.

Programmabili: i sensori sono vuoti e vengono "programmati" per il veicolo richiesto tramite una procedura di scrittura wireless eseguita con l'aiuto dello strumento diagnostico VT55

6. Come scegliere il giusto Sensore per il servizio?

www.techtpms.com

Il sito è uno strumento essenziale: basta inserire Marca/Modello/Anno del veicolo desiderato ed il sito visualizzerà tutti i sensori ed accessori richiesti.

Noi di AllTech.it vi offriamo tutto il supporto tecnico necessario per diventare il punto di riferimento TPMS per i vostri clienti. Un'occasione in più per distinguervi e dare un servizio di qualità.

7. Come si esegue la Manutenzione a 360 gradi?

Le componenti dei sensori sono spesso soggette agli agenti atmosferici ed eseguire una manutenzione periodica permette di prolungare la vita del sensore ed evitare rischi. Il servizio ai sensori quindi comporta l'intervento di sostituzione del gambo e delle parti di ricambio come collari, guarnizioni, coperchietti...

5. Come funziona la procedura di Diagnostica?

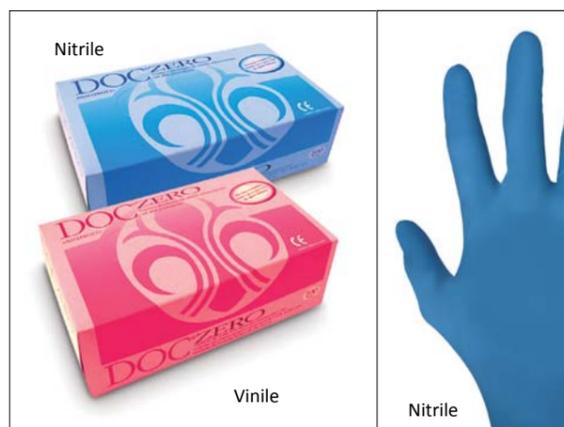
Molte centraline (ECU) richiedono di aggiornare i dati ad ogni cambio di sensore. Perciò è necessario dotare l'officina di uno strumento diagnostico efficiente. I nostri strumenti sono in grado di eseguire tutte le operazioni richieste per testare, azzerare, attivare, programmare tutti i tipi di sensori sul mercato: Originali, Aftermarket, MultiSensor e Programmabili. Un database sempre aggiornato e completo.

PROTEZIONE ED IGIENE



Mod.222B FIORE Bianco
 COD. da R151SB13C07 a R151SB13C11
 Guanti Fiore Bianchi bordati in pelle Bovino.
 Taglie: 7/8/9/10.

Mod.NBR 370 Grip SHOWA Neri
 COD. da R151NBR370A a R151NBR370E
 Il palmo ricoperto in NBR fornisce un'eccellente presa antiscivolo, alta resistenza all'abrasione. Adatto anche per lavori di precisione. In nylon 100%, senza cuciture e igienico, fresco e confortevole. Lavabile a 40°C con detergenti neutri.
 Taglie: 7/8/9.



Mod.3101 Nitrile
 COD.R151MON3101
 Guanti monouso in nitrile, senza talco, ottimo confort.
 Confezioni da 100 pezzi.
 Taglie: unica.

Mod.3100 Vinile
 COD.R151MON3100
 Guanti monouso in Vinile, senza talco, ottimo confort.
 Confezioni da 100 pezzi.
 Taglie: unica.



Carta Assorbente Mod.3110
 COD.R159SB449DR
 Carta assorbente per uso professionale ed industriale.
 Confezioni da 2 pezzi
 Peso 5 Kg. cadauno.



Lavamani Green Mod.3201
 COD.G159MG00102
 Di colore grigio-verde, concentrata con microsfele. Pulisce a fondo le mani. Fusti da 5 Kg.

Lavamani Blanca Mod.3209
 COD.G159MG00101
 Bianca e cremosa, di qualità concentrata ipertensioattiva con microsfele. Gradevolmente profumata, sgrassa le mani da sporchi pesanti. Fusti da 5 Kg.

- Formula speciale per mani molto sporche.
- Non Irritante.
- Non ottura il lavandino.

DISPOSITIVI PROTETTIVI 626

Questi prodotti consentono a tutti gli operatori del settore di eseguire in sicurezza ogni tipo di lavoro su pneumatici e gomma in generale. Sia per gli operatori nell'industria della produzione e ricostruzione dei pneumatici, sia per tutti i gommisti che riparano e movimentano ruote nella loro officina.



Occhiali Protettivi MOD.S920
 COD.G02S0920000

Occhiali panoramici trasparenti con fascia elastica. Dotati di valvole d'aerazione e lenti antiappannanti. Ideali per lavori pesanti e prolungati.



Occhiali Protettivi MOD.206
 COD.G153SB02060

Occhiali Protettivi in materiale plastico ad alta resistenza. Design moderno e leggero con flange laterali per aumentare la superficie protettiva.



Semicalotta MOD.S921
 COD.G02S0921000

Semicalotta in polipropilene dotata di bardatura imbottita regolabile. Monta una visiera a schermo in policarbonato.
 Peso 130 gr.



Cuffie Antirumore MOD.781
 COD.R156SB11400

Cuffie antirumore a buona attenuazione.



Archetti Antirumore MOD.1724
 COD.R156SB13000

Auricolari protettivi con archetto a buona attenuazione.



Calzature Anti-Infortunistica

Auricolari protettivi con archetto a buona attenuazione.

La cura di Auto e Motore

LINEA DI PRODOTTI CHIMICI MADE IN ITALY PER MOTORI, PARTI MECCANICHE, FRENI E PULIZIA DELL'AUTO.



CURA DELL'AUTO



Tessuti Cristalli Paraurti Cerchioni Nero Gomme

Detergente Cerchioni Mod. 0875

Pulitore cerchioni in Lega e in Acciaio. (ml.500)

Nerogomme Mod.0844

Lucidante rattivante per gomme con vaporizzatore. (ml.500)

Nerogomme Mod.0854 (ml.1000)

Selection (Con Siliconi) Mod.0953

Protettivo lucidante per cruscotti. Antipolvere. (ml.500)

Rinnova Tessuti Mod. 0843

Pulitore per interni auto. (ml.500)

Degrippante Mod.0951

Sbloccante graffiato. Sblocca e protegge serrature, dadi, bulloni, cerniere, molle, catene ed ingranaggi. (ml.400)

Grasso Spray Antigoccia Mod.0958

Grasso universale per catene, cuscinetti, snodi, sospensioni e per tutti i movimenti meccanici che richiedono questo tipo di lubrificazione. (ml.400)



Degrippante

Grasso Spray



Velox Glass Mod.0913

Liquido per vaschetta tergi cristalli. Espositore da 36 pz (ml.50)

PRODOTTI PER MECCANICA



0602

0607

0609

Mod.0607 - Converter

Prodotto specifico che permette l'utilizzo della benzina Verde nelle vetture non catalizzate funzionanti a benzina Super Rossa. (ml. 250)

Mod. 0602 - Additivo per Benzina

Mantiene pulito il sistema di alimentazione. Benzina Super e Verde. (ml.250)

Mod. 0609 - Iniettori

Speciale trattamento che pulisce e tiene puliti gli iniettori delle vetture. Benzina e Diesel.

Usare un flacone ogni 5.000 Km. (ml. 250)

Mod. 0771 - Liquido per Radiatori Puro

Protezione per tutte le stagioni. Liquido concentrato protettivo per radiatori ad azione anticongelante, antiebollizione, anticorrosiva, antischiuma e anti-ruggine. (ml.1000)



Informazioni

La linea EST comprende una gamma completa prodotti per tutte le esigenze legate ai veicoli: motore, carrozzeria, vetri, interni e ruote.

Si tratta di prodotti chimici italiani di qualità, per eseguire interventi di qualità ed in totale sicurezza.

HOLTS è una linea di prodotti ad alto contenuto qualitativo, più specificamente orientata al servizio motore e parti meccaniche.

Spray Multifunzione Ref.240112

- Applicabile su tutti i dispositivi di fissaggio meccanici arrugginiti, rotti, allentati o troppo serrati.
- Applicazione preventiva e di manutenzione contro umidità e corrosione.
- Lubrificante idrofobo, privo di silicene a base di calcio ed inibitore della corrosione.
- Contenuto: 600 ml.
- Confezione: 12 flaconi

Grasso Ceramico Ref.240117

- Applicabile a tutte le parti soggette a temperature elevate: freni, parte superiore del motore, marmitta di scappamento, ecc...
- Garantisce protezione e lubrificazione a lunga durata.
- Idoneo anche per lubrificazione a freddo.
- Riduce i rumori della frizione e i cigolii dei freni.
- Non danneggia i sistemi ABS poiché non contiene particelle metalliche.
- Contenuto: 600 ml.
- Confezione: 6 flaconi

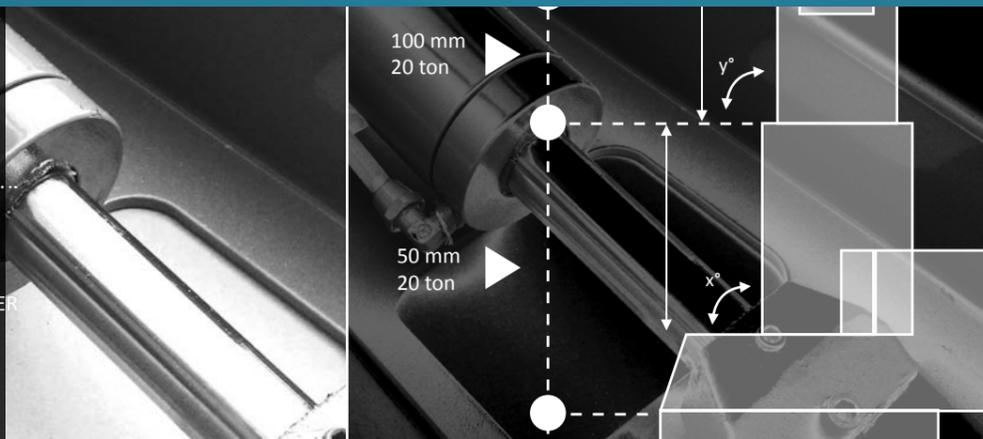
Ideale per il servizio ai dischi dei freni nelle officine dei Gommisti

Pulitore per Freni Ref.246060

- Pulisce e sgrassa tutti i tipi di freno (disco e tamburo).
- Elimina i residui più tenaci di guarnizioni e piastri, nonché polveri e corpi grassi.
- Ottimo anche come sgrassatore per le parti meccaniche.
- Contribuisce alla sicurezza del sistema frenante.
- Non contiene solventi a base di cloro, acetone e silicone.
- Potente getto (5 bar) ed essiccamento rapido.
- Contenuto: 600 ml.
- Confezione: 12 flaconi

Linea Sollevatori

UNA SELEZIONE DI SOLLEVATORI PER OFFICINE E SERVIZIO SU STRADA. PRODOTTI HEAVY DUTY AMERICANI PER MEZZI GIGANTI PER IMPIEGO NEI CANTIERI.



SOLLEVATORI



1.35 TON | 10 KG

Mod. Y411350 "Gioiellino"

Questo sollevatore ultra-leggero è dotato di ruote in nylon e piattello in gomma. Il pistone di elevata qualità permette grande precisione di sollevamento e di discesa. L'inclinazione a 45° massimizza l'effetto di ogni spinta.



2 TON | RIBASSATO

Mod. Y420210

Sollevatore ultra-ribassato con altezza minima di 85 mm., dotato di pedale di controllo facile da azionare, dispositivo di bloccaggio e maniglia ergonomica. Ruote in nylon. Serie Premium Garanzia 3 anni.



2 TON | RIBASSATO

Mod. Y420215

Sollevatore ultra-ribassato dotato di 6 ruote in poliuretano e maniglia di controllo ergonomica che facilita le operazioni di sollevamento. Serie Premium con Garanzia 3 anni.

Modello	Portata (ton)	Altezza Min (mm)	Altezza Max (mm)	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Peso (kg)
Y411350	1.35	80	380	500	240	10
Y420210	2	85	490	775	363	36.5
Y420215	2	85	490	775	363	36.7

Prodotti Correlati



Accessori

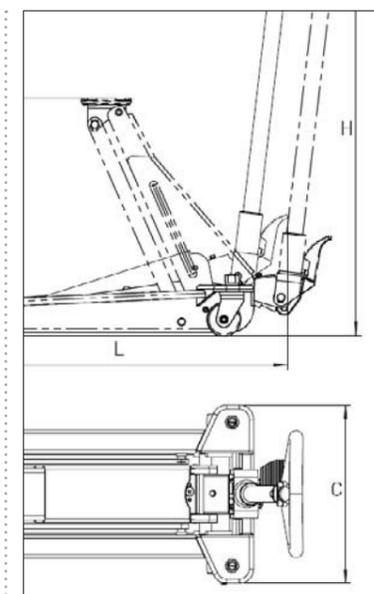
Sono disponibili le parti di ricambio per i principali componenti soggetti all'usura.



3 TON | TURBO

Mod. Y420303

Sollevatore robusto e ad alta stabilità. Dotato di valvola universale con dispositivo di sgancio a snodo. Turbo: capacità di sollevamento rapido.



Informazioni utili

Tutti i sollevatori sono dotati di pistone Made in Japan, che garantisce solidità e durata alla struttura di sollevamento.

Importante: evitare di mantenere il crico in condizioni di sollevamento troppo a lungo. Utilizzare Stand di supporto Mod. Y452300 o Y452600 per lunghi periodi.

Lubrificare periodicamente le parti meccaniche coinvolte nel sollevamento, come il pistone ed il meccanismo di azione tramite l'impugnatura.

Modello	Portata (ton)	Altezza Min (mm)	Altezza Max (mm)	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Peso (kg)
Y420303	3	130	490	725	370	41

Sollevatori a Corpo Lungo

Linea progettata per lavori estremamente pesanti.

Ottimi per il servizio Autocarro, Bus, Agricoltura, veicoli per l'impiego in cava e cantieri ed in generale tutti quei veicoli nei quali il punto di sollevata è particolarmente lontano da raggiungere.

Tutti i sollevatori della gamma sono dotati di pedale per aumentare l'efficienza di sollevamento, valvola di sicurezza anti-sovraccarico e ruote girevoli per muoversi negli spazi stretti.



Modello	Portata (ton)	Altezza Min (mm)	Altezza Max (mm)	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Peso (kg)
Y420200	2	138	800	1310	396	58
Y420301	3	130	680	1400	325	65
Y420500	5	150	680	1505	366	90
Y421000	10	160	680	1635	485	145



Supporti Mod. Y452300 e Y452600

Cavalletti di supporto a colonna dotati di perno per la regolazione dell'altezza in più posizioni. Il perno di regolazione è collegato in modo da impedire che venga smarrito. Larga base con protezione in gomma, evita danni nel punto di sollevamento del veicolo. Confezionati e utilizzati in coppia.

Y452300
Capacità: 3 ton
Altezza: Min. 370 mm. / Max. 575 mm.

Y452600
Capacità: 6 ton
Altezza: Min. 404 mm. / Max. 604 mm.



Mod. Y454000
COD.A05Y4540000

Sollevatore per Muletti/Trattori dotato di doppio punto di alzata e funzione doppia velocità senza carico. Braccio e pistoni cromati. Il braccio d'alzata inferiore è alto da terra solo 65 mm. Il pistone di alzata superiore parte da un'altezza di 416 mm ed è ideale per il sollevamento di trattori ed altri macchinari agricoli. Il braccio inferiore solleva di 355 mm ed il pistone superiore di 350 mm. La maniglia di azionamento è rimovibile per ridurre l'ingombro. Capacità 4-5 Ton.



Sollevatore Tallone

Sollevatore progettato per sollevare macchinari quando lo spazio di appoggio a terra è molto ridotto. Dato che è dotato di punti di alzata sia sul tallone che sulla parte superiore, risulta un complemento perfetto alla linea di sollevatori a bottiglia.

Y418005
Altezza Max: 573 mm.
Portata: 5 Ton

Y418010
Altezza Max: 650 mm.
Portata: 10 Ton

Y418025
Altezza Max: 720 mm.
Portata: 25 Ton



Sollevatori da Fossa
COD.A05Y4513000 e A05Y4515000

- Sollevatori da fossa professionali.
- Pistone platinato al cromo.
- Massima Stabilità e Mobilità

	Y451300	Y451500
Portata (ton)	0.3	0.5
Altezza min. (mm)	1135	1135
Altezza max. (mm)	1945	1945
Lunghezza (mm)	520	520
Profondità	580	580

Mod. Y422013

- Sollevatore con Palloni carrellato (3 ton)
- Questo sollevatore con palloni in gomma a 3 stadi, di facile impiego, offre un'alta velocità di sollevamento con l'ausilio dell'aria compressa.
 - Lo stabilizzatore interno telescopico e la valvola di sicurezza garantiscono massima sicurezza.
 - Questo sollevatore carrellato può essere sistemato verticalmente quando non viene usato.

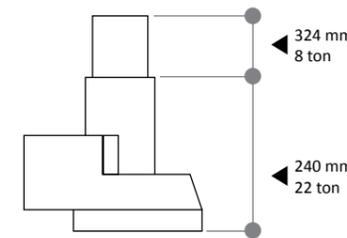
SOLLEVATORI A BOTTIGLIA



2 LIVELLI DI ALZATA

Mod. Y432025

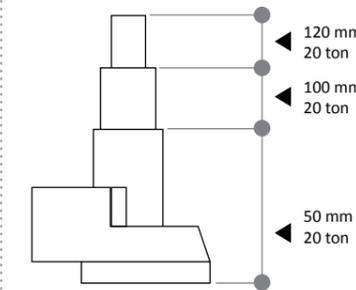
Questo sollevatore telescopico da 22-8 ton, leggero e compatto, è ideale per il servizio Autocarro su strada ed è dotato di funzione di sicurezza "Dead man".



3 LIVELLI DI ALZATA

Mod. Y432001

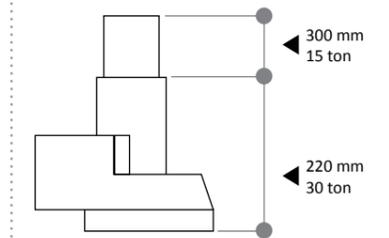
Sollevatore a 20 ton, dotato di braccio principale rinforzato e motore in alluminio per una maggiore durata. Filtro aria, collegato al tubo, incluso.



2 LIVELLI DI ALZATA

Mod. Y432030

Sollevatore da 30-15 ton, progettato per l'impiego con tutti i veicoli pesanti ed ideale per i moderni veicoli ribassati.



Sollevatori a Bottiglia Compatti
COD. da A05Y410200 a A05Y413000

Sollevatori professionali a bottiglia, dotati di impugnatura prolungata per facilitare l'operatività. Leggeri ed assai robusti possono essere facilmente trasportati. Ideali anche perchè si possono trasportare facilmente nel vano del camion per la sostituzione della ruota in emergenza.

	Y410200	Y410400	Y410600	Y410800	Y411200	Y411500	Y412000	Y412001	Y413000
Capacità	2	4	6	8	12	15	20	20	30
Altezza max (mm)	298	370	375	457	473	490	449	340	467





A05Y432003

A05Y432020

Sollevatore ad Aria Carrellato
COD.A05Y432003

Stesse caratteristiche costruttive del modello A05Y432020. Dotato di carrello e manico per una elevata maneggevolezza e per stoccaggio in verticale.

Capacità: 20 ton
Altezza Max: 470 mm.
Alzata: 253 / 150 / 80 mm.

Sollevatore ad Aria
COD.A05Y432020

Stabile e resistente, questo sollevatore pneumatico non teme le prove del servizio in officina oppure di quello su strada. Dotato di 2 molle per velocizzare il rientro del pistone, implementa un filtro per l'aria in ingresso nel tubo in dotazione.

Capacità: 20 ton
Altezza Max: 470 mm.
Alzata: 245 / 150 / 50 mm.

Sollevatori HD (Servizio Estremo)

La nostra linea di sollevatori comprende strumenti di qualità per officina e dispositivi speciali per lavori ultra-pesanti nel settore Autocarro, Agricoltura e Cava. Questi sono prodotti MADE IN USA ai più alti standard dell'industria. Comprovati in anni di lavoro in tutto il mondo.



10312

Linea Sollevatori HD

- Leggeri ed estremamente robusti.
- Progettati per l'utilizzo con pompe da 10.000 psi.
- Completati di assemblaggio aria (tubo ed innesto).
- Ideali per il lavoro pesante in ogni condizione (bordo strada, cantieri, miniere, ecc...)

Modello	Portata	Altezza Minima	Altezza Massima	Pompe Abbinate
10312	55 ton	10.5"	16.5"	10500 - 10592
10308	55 ton	11"	17"	10509 - 10592
10300	100 ton	11 3/4"	17 3/4"	10592



Prodotti Correlati



10500

Pompe Idrauliche

Sono costruite per essere usate in abbinamento a prodotti ad alimentazione pneumatica per l'impiego sul campo anche in condizioni estreme. Pressione di lavoro fino a 10.000 psi. Per i dettagli sulle pompe idrauliche, vedere pag 17.



12503 - 225 mm | 12502 - 150 mm | 12501 - 75 mm

Supporti per Sollevatori HD

In acciaio, per lavori pesanti. I 3 elementi possono interconnettersi, a formare un unico elemento di supporto sicuro. Costruiti per sostenere i carichi previsti per i sollevatori 10312, 10308 e 10300. Il Set comprende tutti e tre i modelli di supporti, che sono acquistabili anche separatamente.

CARRELLI PER PNEUMATICI



Mod. CADDY

Il carrello "Caddy" è un robusto carrello costruito per utilizzo in officina, grazie al suo peso contenuto ed al pratico sistema di agganciamento del carico. Queste caratteristiche lo rendono ideale in spazi ridotti. Può trasportare in sicurezza anche un pneumatico gigante.

Dimensioni: 85 X 60 X h153 cm.
Peso: 17 Kg



Carrello Intelligente Mod. Y471147HD

Maneggevole e leggero, si presenta con 2 eccezionali caratteristiche:

- i bracci avvolgenti, si adattano a ruote da 14" fino a 20".
- permette di spingere il carrello con un dito, anche con un carico di 120 kg.

Ruote in gomma piena ed una garanzia di 3 anni. La scelta giusta per lo specialista.

Portata: 200 Kg
Peso: 21 Kg



Mod. Y471105

Questo carrello dotato di ruote di tipo industriale aumenta le prestazioni nei punti vendita offrendo un modo veloce & efficiente per rimuovere il gruppo ruota/pneumatico. I rulli "Super Single" extra lunghi, possono essere montati in 3 posizioni diverse. Le ruote in gomma con nucleo in acciaio per migliori prestazioni di durata.

Portata: 220 Kg



Prodotti Correlati

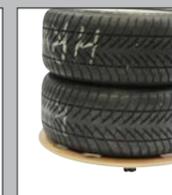


Disco Intelligente Mod. Y471122

Sistema innovativo di trasporto dei pneumatici in officina. Prodotto con legno riciclato, è in grado di trasportare pneumatici vettura di grandi dimensioni, grazie al diametro ed alle ruote robuste. In abbinamento con il "Carrello Intelligente" consente di unire la robustezza del Carrello e la praticità del Disco!

Portata: 120 Kg
Diametro: 670 mm

DISCO+CARRELLO MASSIMA EFFICIENZA



Alliner

Dispositivo universale per l'allineamento dei cerchi nelle fasi di montaggio del cerchio. Disponibile in set da 3 alliner.



DISPOSITIVI PER PNEUMATICI



Divaricatore a Colonna OK
COD.MA00DIV00K0

- Pneumatici: Scooter, Moto, Vettura e Trasporto Leggero.
- Veloce e pratico.
- I rulli di appoggio permettono di ruotare facilmente il pneumatico, di individuare il danno e di effettuare comodamente tutte le operazioni necessarie per realizzare ottime e professionali riparazioni.
- Funzionamento meccanico tramite pedale.

Lunghezza piattaforma880 mm
Ingombro Laterale (Bracci)590 mm
Altezza di lavoro (Rulli)830 mm



Divaricatore TECH CZES
COD.M020CZE5000

Divaricatore per l'ispezione e l'esecuzione di lavori di riparazione professionali su pneumatici Autocarro e Piccolo Movimento Terra.

Portata massima 200 kg
Dimensioni 75 (L) x 115 (P) x 100 (A) cm
Peso 145 kg
Altezza di lavoro 720 mm
Misura pneumatici fino a 24.5"



Divaricatore GTS-01

Divaricatore per pneumatici manuale. Si aziona tramite una semplice chiave inglese e permette di eseguire riparazioni su pneumatici Vettura, TL, Autocarro e piccoli OTR. La sua compattezza lo rende facilmente trasportabile ed ideale per eseguire interventi on-site oppure per la mobilità in officina.



Peso 68 Kg
Misure 92 x 92 x 180 cm
Misure imballo 110 x 110 x 190 cm
Pressione 8 bar

Vasche prova Camere d'aria e Tubeless

La linea di vasche moderne e professionali, progettate in modo semplice e funzionale. Grazie a tale semplicità il montaggio risulta estremamente facile e rapido, consentendo così un notevole risparmio sui costi di avviamento. Il contenitore, dotato di robusta valvola di scarico acqua, a richiesta può essere in acciaio Inox. Verniciatura: cataforesi e smalto. Disponibili 2 modelli dimensionali: VL16 e VL18. La vasca VL18 è particolarmente adatta per la prova di camere d'aria e pneumatici tubeless fino a 16".

Prodotti Correlati



Cerca-Falle 751

Il prodotto che rende le vasche prova Camere obsolete!
Soluzione chimica prodotta da TECH International e di efficacia comprovata negli anni dall'uso da parte di migliaia di gommisti di tutto il mondo. Da diluire in acqua, basta spruzzare il prodotto sulla superficie del pneumatico. Tech-Check svilupperà un gran numero di bollicine in corrispondenza dei soli fori di passaggio dell'aria. Contenuto: 946 ml.

SERVIZIO ASSISTENZA MOTO



Cavalletto Anteriore Mod. CA03

- Adatto per qualsiasi tipo di moto.
- Costruito in tubi di acciaio ad alta resistenza verniciati a polvere e particolari zincati.
- Consente di sollevare la moto anteriormente lasciando completamente libera la ruota e la forcella.
- Chiuso, occupa pochissimo spazio.



Equilibratrice Mod. BL02

- Strumento per l'equilibratura statica delle ruote da moto.
- Usato da tutte le grandi case costruttrici di pneumatici nei servizi di assistenza corse a livello mondiale.
- Verniciatura a polvere.
- Rotelle di scorrimento in acciaio durissimo montate su cuscinetti ad alta sensibilità.
- Completo di 4 perni e supporti in Teflon.



Servizio Moto

La gamma completa di prodotti e strumenti per eseguire un servizio di assistenza alle ruote dei motocicli e ciclomotori professionale. In questo catalogo trovi anche:

Leve moto pag 11
Pasta Montaggio pag 15
Contrappesi moto pag 37-39
Valvole Moto e scooter pag 48



Gabbia Antiscoppio
COD.G059030000S

Necessaria in tutte le officine dove è obbligatorio mettere a disposizione del personale addetto al gonfiaggio dei pneumatici degli apparecchi che lo proteggano dalle esplosioni dei pneumatici. Il Sistema di Gonfiaggio elettronico permette di preimpostare la pressione ed effettuare il gonfiaggio automaticamente consentendo un notevole risparmio di tempo all'operatore. Il sistema non è incluso nella gabbia!

Dimensioni (Gabbia montata)
Lunghezza 1730 mm
Larghezza 962 mm
Altezza 1685 mm

Dimensioni massime del pneumatico
Lunghezza 1600 mm
Larghezza 800 mm
Pressione massima consentita 9 bar



VARIE PER OFFICINA



Avviatore Booster Easy Start 1600 A
COD.MAC00G15000

Avviatore professionale per le batterie di vetture sia con alimentazione a Benzina oppure Diesel.

- Indicatore per riavviare il motore di vetture quando la batteria è scarica.
- Utilizzato da meccanici carrozzieri, concessionari ed officine autorizzate.
- Interamente prodotto in Svizzera.
- Fornito di serie di cavo di ricarica da presa accendisigari, per poter mantenere in corrente l'impianto elettrico della vettura senza rischiare di perdere i dati memorizzati quando si è obbligati a disconnettere la batteria.

Illuminare il proprio lavoro.

La serie di lampade ZECA offre un'ampia scelta di prodotti per tutte le esigenze.

Le lampade sono costruite con criteri di durabilità e risparmio energetico.



Compressore Digitale DAC001
COD.MG02DAC0010

Il più versatile compressore digitale al mondo. Dotato di display a cristalli liquidi, è in grado di gonfiare un pneumatico standard* in 8 minuti. Esegue inoltre il controllo pressione.



Compatto.



Digitale.



Portatile.

Torcia a LED Mod.339 Las Vegas
COD.MAC0Z034000

Torcia luminosa ad alto rendimento .

- Dotata di 30 Super LED "ultra white" ad alto rendimento luminoso (1500 lux a 50 cm.)
- Autonomia di luce: circa 6 ore.
- Tempo di ricarica: circa 2,5 ore.
- Controllo elettronico di sicurezza della carica: la lampada può anche essere lasciata nel supporto caricatore.
- Calotta trasparente sostituibile.
- Batteria 4,8V - 2500 mAh - Ni-MH.



Torcia a LED Mod.329
COD.MAC0Z032900

- Lampada portatile con sorgente luminosa a led.
- Gruppo porta led sostituibile
- Luce chiara e brillante, senza sviluppo di calore, e con un minimo consumo energetico.
- Fornibile con alimentazione 230V o 24V c.a.
- Interruttore protetto.

COLTELLI TERMO-ELETRICI



Coltello TC20
COD.G0310701190 (230V)
COD.G0310701330 (115V)

Ideale per: gomma, plastica, polistirolo espanso, bande tessili, contorni di tessuto, materiali isolanti, guarnizioni di veicoli, ecc... E' inoltre idoneo per il trattamento di: ABS, EPDM, EPS, PA, PE, PP, PS, PU, PVC...

Si consiglia una regolare pulizia della lama, per prolungare la durata dell'apparecchio.

- Operatività semplice, tramite pulsante di sicurezza.
- Possibilità di regolazione della potenza.
- Protezione anti-surriscaldamento.
- Controllo del funzionamento tramite LED.
- Facile intercambiabilità delle lame.
- 50 - 60 Hz
- Pesa solo 300 g.
- Dotato di cavo da 5 m.
- Disponibile nelle versioni da 120V o 230V

Dimensioni	240 x 60 x 35 mm
Alimentazione	230 V / 115 V
Peso	300 g
Potenza.....	150 W



Coltello ZTS24
COD.G0310704930

Il coltello termico ZTS24, compatto e robusto, è stato disegnato per tagliare materiale termoplastico e in gomma e per un uso industriale continuo. Ideale per tagliare, incidere, ritagliare e rifinire stampati, pressofusi o pezzi di gomma spugnosa, fogli di lattice, polistirolo espanso e molto altro.

Lo ZTS24 non necessita di preriscaldamento e la regolazione "in continuo" della temperatura della lama, gli permette di rimanere sempre acceso durante la lavorazione, determinando un riscaldamento più intenso ed elevandone capacità e velocità di taglio della lama.

- Da collegare alla Centralina GG 250 VA
- Riscaldamento delle lame tramite interruttore sul manico
- Tenditore integrato delle lame per compensarne la deformazione unilaterale.

Dimensioni	210 x 40 x 25 mm
Peso	1.9 Kg
Lunghezza del cavo.....	3 m

Centralina GG2
COD.G0310704730 (230V)
COD.G0310704960 (115V)

- Regolatore potenza elettronico progressivo
- Voltaggio in uscita fino a 2,6 Volt
- Intensità di corrente in uscita fino a 200 A

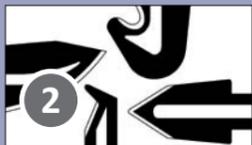
Dimensioni	190 x 300 x 205 mm
Peso	11.5 Kg
Potenza.....	520 W
Frequenza.....	50 - 60 Hz



Scegliere la lama adatta.



Verificare il tipo di materiale su cui lavorare.



Scegliere la Sagoma più adatta alla posizione di lavoro.



Verificare la Compatibilità con il coiletto impiegato.



Valutare la Misura della Lama, in base al materiale da trattare.

Lame T3, T11, T01, T02, T04, T05, T015, T011, T012

Caratteristiche e materiali d'impiego:

- Gomma naturale o sintetica (dai 30 agli 80 Shore)
- Gomma con tele
- Lastre, fogli e teli in PVC
- Per tagliare e saldare le bande telate dei tubi industriali.
- Rivestimenti di auto e pannelli strumentali
- Insolazioni termiche per basse temperature in materie plastiche cellulari fino a 125 mm. in PE, PS, PU. Taglio netto e preciso.
- Taglio di giunti di tenuta in silicone
- Rivestimento pavimenti e muri anche a base bituminosa
- Taglia nettamente i profilati di tenuta in PVC e in caucciù neoprene degli infissi delle porte e delle finestre
- Per saldare ed incollare senza sbavature
- Istallazioni elettriche di cavi per pozzi, cavi isolanti e conduttori



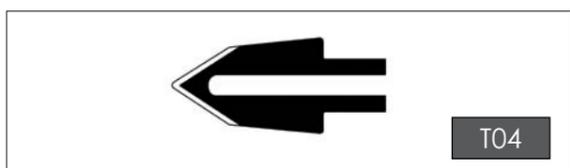
T3/15	G0310702920	15 mm	TC20, ZTS24
T3/30	G0310702930	30 mm	TC20, ZTS24
T3/50	G0310702570	50 mm	TC20, ZTS24
T3/90	G0310704200	90 mm	TC20, ZTS24
T3/125	G0310704210	125 mm	TC20, ZTS24



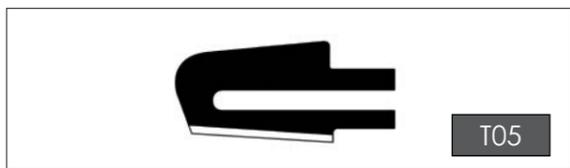
T11/15	G0310703440	15 mm	TC20, ZTS24
T11/30	G0310702940	30 mm	TC20, ZTS24



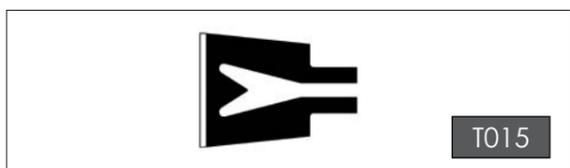
T01	G0310703550	6 mm	TC20, ZTS24
T02	G0310703020	12 mm	TC20, ZTS24



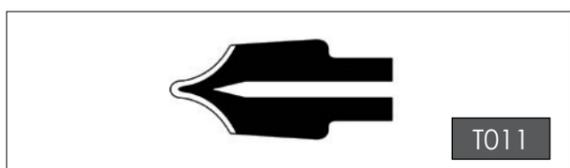
T04	G0310702950	15 mm	TC20, ZTS24
------------	-------------	-------	-------------



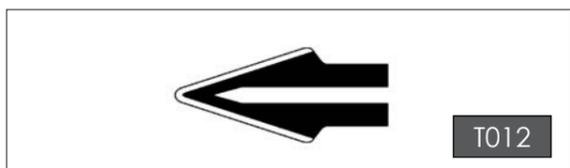
T05	G0310703570	40 mm	TC20, ZTS24
------------	-------------	-------	-------------



T015/0.6	G0310703210	30 mm	TC20, ZTS24
T015/0.8	G0310703890	37 mm	TC20, ZTS24
T015/1.0	G0310702960	37 mm	TC20, ZTS24



T011/0.6	G0310704060	10 mm	TC20, ZTS24
T011/0.8	G0310704070	10 mm	ZTS24



T12/0.6	G0310702980	35 mm	TC20, ZTS24
T12/0.8	G0310702985	35 mm	TC20, ZTS24
T12/1.0	G0310702990	35 mm	TC20, ZTS24

Lame T013, T10-30

Caratteristiche e materiali d'impiego:

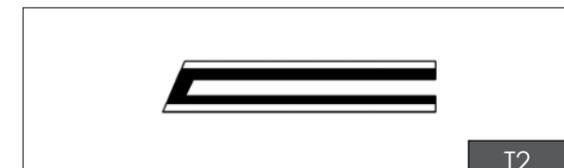
- Per tagliare la gomma fino a 90 shore, gomma infiammabile e resistente ai corpi grassi.
- Per tagliare i rivestimenti in gomma di contenitori, tubi trasportatori e condotte d'evacuazione.
- Tagli angolari per le giunture dei nastri trasportatori, dei battistrada e rivestimenti in gomma.
- Per tagliare, mondare la gomma, il PVC molle con o senza tele.



T013/45	G0310703390	45 mm	TC20, ZTS24
T013/70	G0310703370	70 mm	ZTS24
T013/115	G0310703380	115 mm	ZTS24



T10	G0310704150	10 mm	ZTS24
T20	G0310704170	20 mm	ZTS24
T30	G0310703460	30 mm	ZTS24



T2/50	G0310705820	50 mm	TC20, ZTS24
T2/100	G0310705850	100 mm	TC20, ZTS24
T2/150	G0310705860	150 mm	TC20, ZTS24
T2/200	G0310707020	200 mm	TC20, ZTS24

Lame T08

Caratteristiche e materiali d'impiego:

- Per tagliare le materie plastiche a basso punto di fusione come spugna polietilene, polistirolo, poliuretano.
- Pannelli di isolamento per pareti e tetti fino a 120 mm.
- Taglia nettamente i profilati di tenuta in PVC e neoprene per gli infissi delle porte e delle finestre.
- Per tagliare ed incollare senza sbavature.



T08/50	G0310703230	50 mm	TC20, ZTS24
T08/75	G0310703580	75 mm	ZTS24
T08/100	G0310704130	100 mm	ZTS24
T08/120	G0310703240	120 mm	ZTS24

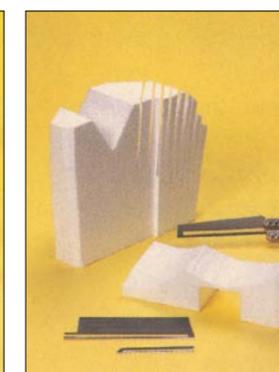
Lame DT50-200

Caratteristiche e materiali d'impiego:

- Per operatori che utilizzano materiale isolante in spugna (appaltatori, imbianchini, specialisti di interni abitazione, ecc...)
- Pannelli isolanti per tetti e pareti fino a 200 mm. di spessore in PE, PS, PU.
- Per tagli netti e puliti, giunture isolanti. Tempo di taglio per un pannello di 1 mt (spessore 150 mm.): 8 secondi!



DT50	G0310703850	50 mm	TC20, ZTS24
DT100	G0310704230	100 mm	ZTS24
DT150	G0310704250	150 mm	ZTS24
DT200	G0310702970	200 mm	ZTS24



Informazioni

A seconda della lama e del coiletto utilizzato, la temperatura di lavoro può raggiungere gli 800°C. Una volta nel materiale, la lama subisce un abbassamento della temperatura in funzione delle proprietà termiche del materiale. Pulire regolarmente la lama e rimuovere i depositi di materiale tagliato, utilizzando la spazzola metallica inclusa nella confezione di ogni coiletto.

RIGATORI PER GOMMA



EURO PLUS 3
 COD.G0300000020 (600W)
 COD.G0300000025 (900W)

- Il nuovo rigatore EURO è dotato di 11 regolazioni di potenza, da 40W a 600 W, selezionabili tramite manopola.
- Impugnatura a pistola che integra il nuovo pulsante per il controllo del riscaldamento della lama.
- Cavo extra lungo (2 m.) e robusto.
- Gli scorrevoli porta-lame danno la possibilità di sagomare il taglio secondo la necessità e si adattano a qualsiasi tipo di lama.
- La larghezza del taglio varia da 2 a 38 mm. in larghezza e da 7 a 30 in profondità.
- Pronto per l'uso senza necessità di pre-riscaldamento.

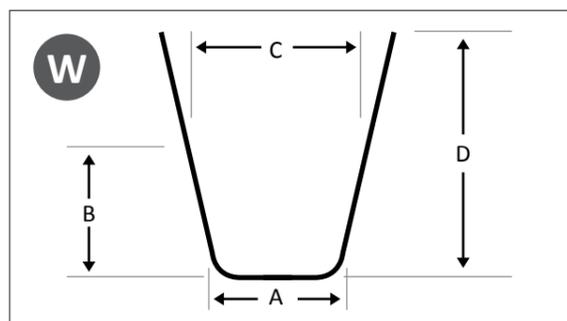
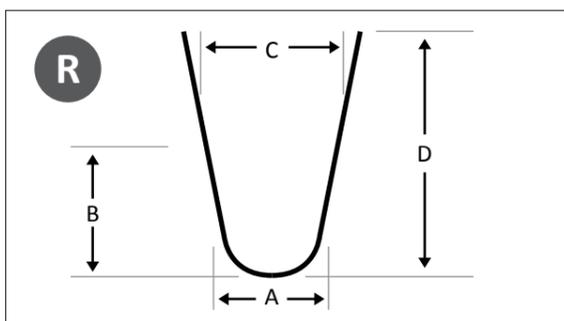
Alimentazione230 V
 Frequenza 50 Hz
 Potenza 600 W
 Tensione di lavoro1.5 - 2 V
 Peso Totale 6 Kg
 Peso impugnatura450 g
 Lunghezza cavo 2 m



RILLFIT VI
 COD.G0300000006

- Dotato di trasformatore toroidale con protezione antisurriscaldamento, per un lavoro rapido e sicuro, senza interruzioni.
- Cavo superflessibile di lunghezza maggiorata, per agevolare un utilizzo prolungato.
- Impugnatura ergonomica.
- Regolazione della temperatura di lavoro tramite manopola a scatti.
- Semplice posizionamento del coltello grazie al calibro campione fornito in dotazione.
- Compatibile con i coltelli RillCut.
- Certificato TÜV e CE.

Voltaggio230 - 240 V
 Potenza 240 W
 Frequenza 50 - 60 Hz
 Peso 3.88 Kg



Lame per Rigatori

	W1	W2	W3	W4	W5	W6	R1	R2	R3	R4	R5
Codice G030000----	W010	W020	W030	W040	W050	W060	R010	R020	R030	R040	R050
A - Larghezza di Taglio (mm)	3	5	7	9	11	23	3	5	6	8	10
B - Profondità di Taglio (mm)	7	7	10	12	12	12	7	7	10	12	12
C - Larghezza sup. di Taglio (mm)	5	6	10	13	15	28	5	8	15	16	18
D - Lunghezza Laterale (mm)	21	21	22	24	23	24	21	21	23	25	24

Confezioni: ogni confezione contiene 20 lame, ad eccezione di quella del modello W6 che ne contiene 10

MARCATORI TERMICI



Marcatore LOCUSTA
 COD.G03305CK32A

Il Marcatore Locusta è fondamentalmente un marcatore per lavori pesanti, cioè per tutti quegli impieghi ad elevata frequenza giornaliera e dove è richiesta grande potenza e durata. Inoltre è stato pensato per garantire all'operatore la massima comodità e praticità d' impiego.

Vediamo alcuni dei punti di forza del Locusta:

- La Resistenza: studiata per raggiungere rapidamente la temperatura operativa e mantenerla.
- Il disco numeratore: consente di marciare sequenze di numeri a piacimento senza perdite di tempo per la sostituzione dei caratteri.
- Il manico in legno speciale: non si surriscalda.
- Il binario anteriore: per inserire caratteri alfanumerici o loghi personalizzati.
- Il cavalletto incorporato: permette di appoggiare il marcatore caldo in qualsiasi luogo.

Dimensioni 110 (Ø) x 560 mm
 Imballaggio600 x 140 x 120 mm
 Peso 4.9 Kg
 Potenza 1000 W
 Alimentazione 220 - 240 110 V



Lettere e Numeri

Sono forgiati in lega speciale altamente conduttrice di calore, il che assicura al marcatore una notevole durata.

Lunghezza31.5 mm
 Larghezza 15.9 mm (M e W: 18.9 mm) (I: 8.2 mm)
 Incisione25.9 mm



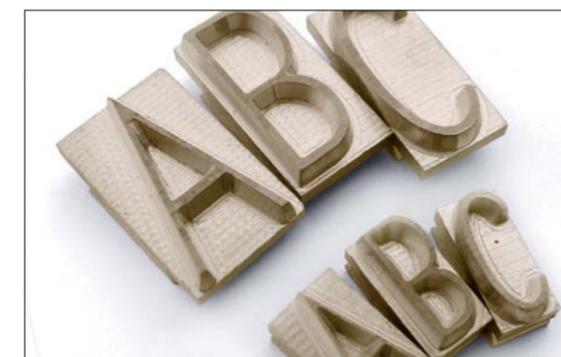
Marcatore VIPER III
 COD.G0330030000

Il marcatore Viper III è il risultato dell'esperienza maturata nel settore che ha determinato un'evoluzione tecnico-operativa di gran lunga superiore a qualsiasi altro apparecchio della stessa classe di potenza e tipologia.

- Temperatura di lavoro raggiungibile più rapidamente.
- Rendimento notevolmente aumentato.
- Superficie d'incisione per Marchi e Loghi aumentata fino a 86x40 mm.
- Un anello di sicurezza diminuisce il rischio di bruciature.
- La resistenza, di concezione innovativa, dura 10 volte di più!
- La struttura in acciaio Inox (refrattario), dotato di finestrate di raffreddamento.
- Nuovo sistema di stazionamento incorporato più comodo, pratico e sicuro.

Cavo

Sezione Cavo 3x1,5 mm.;
 4 Prese di passo 10/16A;
 Protezione termica



Lettere, Numeri e Targhette

Caratteri alfanumerici in serie complete.
 Disponibili in 2 formati dimensionali: 15 mm e 25 mm.
 Su richiesta, è possibile avere loghi o disegni personalizzati su targhette in ottone. Per incidere il vostro Brand su ogni pneumatico!

STRUMENTI PER SCRITTURA



Gessi Serie ET75



Gessi Speciali per pneumatici e gomma in genere. Resistenti al calore, scrivono anche sulla gomma bagnata. Etichettati singolarmente, vengono forniti in confezioni minime da 12 pezzi.



Gessi 950, 951 e 951Y



Gessi esagonali duri o a vernice morbida, etichettati singolarmente, vengono forniti in confezioni minime da 12 pezzi. Originali TECH.



Gessi 948 e 948Y



Gessi Speciali per pneumatici e gomma in genere. Resistenti al calore, scrivono anche sulla gomma bagnata. Etichettati singolarmente, vengono forniti in confezioni minime da 12 pezzi.



Portagessi TECH 949

COD.G0209490000



Penna Argento SIP

COD.G1460451440

Penna ad inchiostro speciale per la scrittura continua su gomma, resistente all'acqua e ad elevata durata.



Modello	Codice	Descrizione	∅ (mm)
ET75B	G1460075010	Bianco	∅ 14
ET75G	G1460075020	Giallo	
ET75R	G1460075030	Rosso	
ET75N	G1460075040	Nero	
ET75XLB	G1466075XLB	Bianco	
ET75XLG	G1466075XLG	Giallo	∅ 18
948	G0209480000	Bianco TECH	
948Y	G020948Y000	Giallo TECH	
950	G0209500000	Giallo TECH (Rigido)	
951	G0209510000	Bianco TECH (Morbido)	
951Y	G020951Y000	Giallo TECH (Morbido)	

PROFONDIMETRI



Profondimetro

COD.R1410108200 (0-30 mm.)
 COD.R1410108210 (0-50 mm.)
 COD.R1410108220 (0-90 mm.)

Calibri di profondità altamente professionali, per battistrada pneumatici, in acciaio Inox, astuccio in similpelle.



Profondimetro Digitale

COD.G1410S07019

Calibro di profondità professionale digitale con schermo LCD. Scala di misurazione 0-50 mm. Larghezza base 35 mm.



Profondimetro Mod.56461

COD.R1410564610

Profondimetro in alluminio anodizzato, molto comodo e leggero (tascabile), formato da 2 pezzi inseribili l'uno nell'altro. Per impiego con pneumatici Movimento Terra.



Profondimetro a Quadrante

COD.R1410431400

Profondimetro a quadrante (scala 0-20 mm.) per il battistrada di pneumatici. Altamente visibile e preciso con stelo a spillo. Movimento frizionato e astuccio in similpelle.

DUROMETRI



Durometro per Gomma Mod.216MT

COD.R1420602160

Altamente professionale, lettura diretta a quadrante, con base, astuccio in legno. Supporto fornito su richiesta. Shore A 0-100.



Durometro per Gomma Mod. 46-728

COD.R142M467280

Durometro per gomma con cassa cromata, facilmente portatile come un orologio da tasca, in un sacchetto di morbido tessuto.

INDICE ALFABETICO

A ccessori per Sensori.....	53	K it per riparazione pneumatici.....	28	Radiatori, Liquido per.....	59
Aftermarket, Sensori.....	53	Kit per TPMS.....	54	Rappezzi a Fungo.....	23
Anelli di Tenuta cerchi OTR.....	18,19	L ame per Coltelli.....	71	Rappezzi a Fungo, Frese per.....	31
Anelli tubeless.....	17	Lame per Rigatori.....	72	Rappezzi MP.....	22
Attacchi per tubi aria.....	41	Lampade a Led.....	68	Rappezzi Radiali, Linea.....	23
Auto, Prodotti per pulizia.....	58	Lavamani, Pasta.....	56	Rappezzi Tessili, Linea.....	22
Avviatore per Motori.....	68	Lavorazione gomma, Strumenti per...	30	Raspe.....	30,31
Avvitatore per Collari Sensori.....	55	Leve Agricoltura.....	12	Regolatori per Linea Aria.....	42
Avvitatori ad impulsi.....	6,7,8	Leve Moto e Vettura.....	12	Riempimento gomme, Strumenti per	49
Avvolgitori per tubi e cavi.....	43	Leve speciali Autocarro.....	12	Rigatori per Pneumatici.....	72
B arrette Adesive.....	36	Leve, Kit.....	12	Rigatori per Pneumatici, Lame per.....	72
Benzina, Additivo per.....	59	Leve, Protezioni per.....	12	Rinforzi per riparazione.....	22
Bilanciante, Composto.....	37	Leve, Sistemi.....	11	Riparazione Esterna, Permacure per..	26
Bulloni, Sicurezza.....	10	Linea aria, Filtri per.....	42	Riparazione dall'esterno, Stringhe per	26
Bussole Rinforzate Corte/Prolungate...	9	Linea aria, Lubrificatori per.....	42	Riparazione dall'esterno, Strumenti per.	26
Bussole Rivestite.....	9	Linea aria, Regolatori con Manometro	42	Riparazione pneumatici "fai da te".....	28
Bussole, Kit.....	9	per.....	42	Riparazione pneumatici, Kit per.....	28
C acciavite TORX per sensori.....	55	L-Ring.....	19	S carpe Anti-infortunistica.....	57
Camere d'aria, pezzi per.....	22	Lubrificante per parti Meccaniche.....	58	Sensori TPMS.....	52,53
Carrelli per Pneumatici.....	65	Lubrificanti per Talloni.....	15	Sensori, Accessori per.....	53
Carta Assorbente.....	56	Lubrificatori per Linea aria.....	42	Sensori, Diagnostica Elettronica.....	55
Cavalletti per moto.....	67	M andrini per Smerigliatrici e Trapani	29	Sensori, Gambi Valvola per.....	53
Cavalletti per veicoli.....	62	Manometri Controllo Pressione.....	38	Smerigliatrici.....	29
Chiavi a Croce.....	10	Marcatori Termici.....	73	Smerigliatrici, Mandrini per.....	29
Chiavi Dinamometriche.....	10	Maschere Protettive.....	57	Sollevatori.....	60,61,62,63,64
Chiave Torsiometrica per Sensori.....	55	Mazzuole Bilanciate.....	11	Sollevatori da fossa.....	62
Chiavi ad impulsi.....	6,7,8	Meccanismi interni per Valvole.....	50,51	Spazzole metalliche per gomma.....	31
Collari, Avvitatore Torsiometrico.....	55	Microsfere Bilancianti.....	37	Stallonatori Ruote OTR.....	20
Coltelli Termo-elettrici.....	69	Mole in pietra.....	30,31	Strumento per Diagnostica TPMS.....	55
Coltelli Termo-elettrici, Lame per.....	71	Mole per pneumatici.....	30,31	Supporti per veicoli.....	62
Composto per tallonatura.....	17	Moto, Servizio per.....	67	Svitameccanismi Interni.....	51
Compressore portatile.....	68	Motore, Avviatore per.....	68	Svitameccanismi Torsiometrico.....	55
Contrappesi a Molla.....	34,35	MultiSensor,Sensore.....	53	T allonatori ad Aria.....	16
Contrappesi Adesivi.....	36	N itrile, Guanti in.....	56	Tamponi in gomma.....	13
Coperchietti per Valvole.....	51	O -Ring.....	18	Tamponi per Ponti Sollevamento.....	13
Crema per Talloni.....	14	P asta/Crema per Talloni.....	14	Tergicristalli, Detergente per.....	58
Cricchi.....	60,61,62,63,64	Penne per scrittura su gomma.....	74	Testine di Gonfiaggio.....	39
Cricchi a bottiglia.....	64	Pennelli per Lubrificanti.....	15	Torze a Led.....	68
Cricchi a bottiglia carrellati.....	63	Pesi a Molla.....	34,35	TPMS.....	52,53,54,55
Cuffie Anti-rumore.....	57	Pesi a molla, Pinze per.....	35	TPMS, Kit per.....	54
D iagnostica Elettronica per Sensori..	55	Pesi a molla, Set base di.....	34	Tubi aria.....	43
Divaricatori dei talloni.....	66	Pesi Adesivi.....	36	Tubi aria, Avvolgitori per.....	43
Durometri.....	75	Pezze per camere d'aria.....	22	Tubi Spiralizzati.....	42
E quilibratrice per Moto.....	67	Pinze per Pesi a molla.....	35	Tubi vapore.....	43
F iltri per Linea aria.....	42	Pistole Gonfiaggio.....	38	U nghe per Smontagomme.....	14
Freni, Grasso per.....	59	Pistoncini per cerchi OTR.....	21	V alvole con Sensore Pressione.....	52,53
Freni, Pulitore per.....	59	Pneumatici, Carrelli per.....	65	Valvole in Gomma.....	44
Frese al Carburante.....	31	Pneumatici, Rigatori per.....	72	Valvole in Metallo.....	44,45,46,47,49
G abbia Anti-scoppio.....	66	Pompe Idrauliche.....	21	Valvole, Coperchietti per.....	51
Gambi Valvola per Sensori.....	53	Pompe Idrauliche, Innesti e tubi per..	21	Valvole, Meccanismi interni per....	50,51
Gessi per Gomma.....	74	Premi-Talloni.....	13	Vasca prova-camere.....	67
Gonfiaggio, Pistole.....	38	Prese Rapide.....	41	Vinile, Guanti in.....	56
Gonfiaggio, Testine di.....	39	Pressione, Valvole Controllo.....	52,53	Vulcanizzatrici.....	32
Grasso per Talloni.....	15	Prodotti chimici per riparazione.....	25		
Grasso Spray.....	58	Profondimetri.....	75		
Guanti in Pelle,NBR,Nitrile,Vinile.....	56	Prolunghe per Valvole.....	49,50		
I nnesti Rapidi.....	40	Protezione, Occhiali di.....	57		
		R addriza-cerchi.....	11		



ALL.TECH.IT
ALL.TECH.ITALIA AND RETREADING EQUIPMENT

All.Tech.It srl AllTechItalia and Retreading Equipment.
Via Tolstoj 33 - 20098 San Giuliano Milanese
Tel. 02.9842477 - Fax 02.9846036
e-mail: info@alltechit.it
www.alltechit.it