

La Riparazione dei Pneumatici

LA GAMMA PIU' COMPLETA DI PRODOTTI E STRUMENTI PER I RIPARATORI PROFESSIONALI DI TUTTO IL MONDO.



AUTOVULCANIZZANTI PER RIPARAZIONE



Cat.No.12

Pezze per Camere

Ampia gamma di Pezze per camere d'aria disponibile in scatole di cartone. La versione "T" è in barattolo in plastica con un contenuto maggiore ed è disponibile per le misure più comuni.

Modello	T	Tipo.	Misure (mm)	Q.tà	Q.tà T
09	no		Ø 25	140	-
10	si		Ø 35	50	200
11	si		Ø 45	40	160
12	si	TONDE	Ø 60	30	100
13	si		Ø 80	20	75
14	no		Ø 100	20	-
15	no		Ø 125	10	-
16	si		40 x 30	100	200
17	si		65 x 40	30	120
18	no	OVALI	100 x 50	20	-
19	no		150 x 70	20	-
20	no		160 x 100	10	-



Cat.No.116

Cat.No.115

Rinforzi

I Rinforzi Tech offrono un'alternativa più economica per riparare in sicurezza forature di piccola entità, anche senza tele.

Modello	Tipo	Misure (mm)	Q.tà
111	TONDE	Ø 65	50
112		Ø 75	100
114		Ø 35	65
115	QUADRATE	Ø 45	65
116		Ø 55	65
118		Ø 65	65



602

601

600

Rappezzi MP "Multi-Purpose"

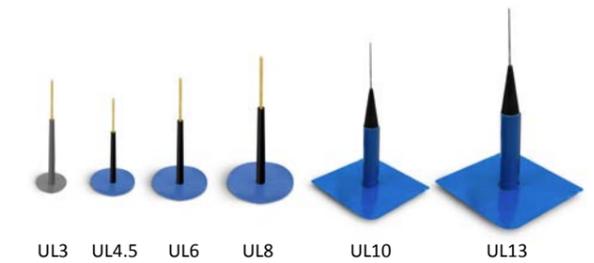
I Rappezzi che si applicano sia a Pneumatici Tessili che Radiali!

Modello	Rif.	Misure (mm)	Impiego	Q.tà
600	MP0	Ø 60		25
600BK	MP0	Ø 60		105
601	MP1	Ø 75	RADIALI & TESSILI	20
601BK	MP1	Ø 75		105
602	MP2	Ø 90		10
602BK	MP2	Ø 90		100



Rappezzi Tessili per Autocarro (BP) e Agricoltura (BPT)

Modello	Rif.	Misure (mm)	Numero Tele	Q.tà
603	BP-3	100	2	10
604	BP-4	130	4	10
605	BP-5	165	4	10
606	BP-6	240	6	5
607	BP-7	290	6	5
608	BP-8	340	6	5
609	BP-9	380	8	3
610	BP-10	430	8	3
620	BPT-0	220	4	10
621	BPT-1	225	4	5
622	BPT-2	275	4	5
623	BPT-3	375	4	5
624	BPT-4	225	6	5
625	BPT-5	275	6	5
626	BPT-6	375	6	5
627	BPT-7	490	6	3



UL3 UL4.5 UL6 UL8 UL10 UL13



Rappezzi a Fungo

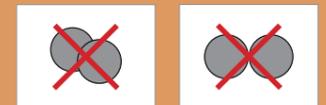
I Rappezzi TECH UniSeal Ultra sono i più venduti Rappezzi combinati a singolo pezzo al mondo e rappresentano il culmine nella riparazione professionale dei pneumatici.

- Sono dotati dell'esclusivo Strato Multiplo Incrociato di rinforzo per pneumatici Tessili & Radiali
- Fabbricato come un'unica unità integrata
- Il più rapido da installare - risparmio di tempo e denaro
- Dura anche 5 volte più a lungo del pneumatico stesso

Modello	Rif.	Fresa	Misure	Pneumatico	Q.tà
249W	UL3	CC3	3 mm		24
249/4.5	UL4.5	CC4.5	4.5 mm	VEETTURA	24
250ULE	UL6	CC6	6 mm		24
251ULE	UL8	CC8	8 mm	TRASPORTO	24
291UL MAX	UL10	CC10	10 mm	LEGGERO	10
292UL MAX	UL13	CC13	13 mm	AUTOCARRO	10

Importante

I Rappezzi non devono sovrapporsi ne essere sulla stessa tela.



TECNICAMENTE PARLANDO

Rappezzi MP: La struttura speciale di rinforzo.

I Multi-Usi TECH (contradistinti dall'acronimo "MP", Multi-Purpose) sono prodotti con la **Tecnologia a trama incrociata**. Tenuta e durata senza rinunciare a flessibilità ed adattabilità, tipiche dei prodotti TECH. In pratica avremo un rapprezzo dallo spessore invariato (flessibilità) ma notevolmente rinforzato (tenuta).



Rappezzi a Fungo: Perché sono il sistema migliore.

Foto 1. Il risultato di una riparazione eseguita solo con rapprezzo: col tempo e l'uso, il foro passante aggredito dagli agenti atmosferici presenta detriti e cavi in acciaio arrugginiti. Questo riduce la durata e la sicurezza del pneumatico stesso.

Foto 2. Il fungo ripara e sigilla il foro!



Foto 1



Foto 2



Rappezzi Centech

Centech è il sistema più avanzato nella riparazione dei pneumatici radiali che sia mai stato realizzato. Grazie allo Strato Grigio Vulcanizzante brevettato da TECH, è stato possibile combinare flessibilità dei rappezzati e tenuta estrema, tale da superare tutti i controlli di qualità dei fabbricanti di pneumatici negli ultimi 80 anni. Le riparazioni con Centech durano più dei pneumatici stessi.

Rappezzi Centech Thermacure

- Semplifica le procedure di applicazione e consente l'impiego della Soluzione Nera (tipo TemVulc) per l'uso nei processi di ricostruzione a freddo ed a caldo.
- Il nuovo Strato Nero Vulcanizzante (Cushion Gum) dei Thermacure è in grado di vulcanizzare dai 99° C ai 160°C, che significa un raggio di azione molto elevato.
- Lunga durata, estesa a 3 anni (oltre, se conservati sotto gli 8° C).

Rappezzi Cloth Backed

La linea Cloth Backed comprende Rappezzati rinforzati senza sottostrato. Si applicano tramite Soluzioni chimiche trasparenti, blu HD e nere TemVulc e l'impiego di un sottostrato appropriato.

SOTTOSTRATO GRIGIO

SOTTOSTRATO NERO

SENZA SOTTOSTRATO

TECNICAMENTE PARLANDO

Speciale: Le Frese al Carbuo.

Le Frese al carbuo sono uno strumento ad alto livello di professionalità, utilizzato dai professionisti del pneumatico per lavorare il foro-chiodo in modo preciso.

Uniscono le caratteristiche migliori delle mole in pietra e in tugsteno: oltre a tagliare i cavi d'acciaio, raspano la gomma senza bruciarla! I modelli a Punta sono impiegati nella lavorazione del foro chiodo in unione coi Rappezzati a Fungo TECH. Da utilizzare con Trapani o Smerigliatrici a Bassissimi Giri (da 500 a 1.200 rpm max)



La speciale conformazione dell'intaglio garantisce un taglio preciso e rapido di gomma e cavi d'acciaio.

Il Carbuo è un materiale dalle ottime caratteristiche di durata ed affidabilità.

Rappezzi ARAMID: 5 volte più forti dell'acciaio.

I Rappezzati Rinforzati Aramidici Centech "AC" per pneumatici Movimento Terra radiali ed i Rappezzati Rinforzati Aramidici Thermacure "AR" per pneumatici Autocarro radiali. La linea Tech di Rappezzati Rinforzati Radiali Aramidici unisce le superiori qualità della composizione della miscela con l'insuperabile forza delle fibre Aramidiche per offrire un prodotto forte delle seguenti caratteristiche:

- Le fibre Aramidiche sono

centimetro per centimetro 5 volte più forti dell'acciaio.

- I Rappezzati Aramidici sono più sottili e funzionano molto meglio nell'area riparata grazie alla maggior flessibilità.
- Prestazioni e durata incrementate, anche nelle più estreme condizioni.
- Riducono i rigonfiamenti sul fianco dovuti alla riparazione molto più di qualsiasi altro tipo di riparazione oggi disponibile sul mercato!
- Possono essere utilizzati nelle maggiori applicazioni a caldo comprese tra i 98°C e i 160°C.

Centech (Sottostrato Grigio)

Modello	Rif.	Misure (mm)	Impiego	Q.tà
165	CT10	45 x 75		20
164	CT10HD	65 x 80		10
167	CT12	60 x 110	Foro Chiodo	10
166	CT12HD	70 x 115		10
169	CT14	75 x 145		10
170	CT20	75 x 125		10
172	CT22	75 x 165	Standard	10
174	CT24	75 x 215		10
177	CT33	100 x 125	Area della Corona	10
178	CT35	125 x 150		10
179	CT37	125 x 170		5
176	CT26	75 x 250	Da centrare sulla rottura.	10
180	CT40	100 x 200		10
182	CT42	125 x 250	Tutte le Aree.	5
184	CT44	125 x 330		5
196	CT80	150 x 195		5
197	CT82	190 x 250	Applicazioni Agricoltura Radiali	5
198	CT84	215 x 290		5
199	CT86	245 x 340		5

Centech Thermacure (Sottostrato Nero)

Modello	Rif.	Misure (mm)	Impiego	Q.tà
111R	AllPurpose	65		50
112R	MP-10R	75		30
164R	CT10HDR	65 x 80	Foro Chiodo	10
166R	CT12HDR	70 x 115		10
169R	CT14R	75 x 145		10
170R	CT20R	75 x 125		10
177R	CT33R	100 x 125	Area della Corona.	10
178R	CT35R	125 x 150		10
179R	CT37R	125 x 170		5
172R	CT22R	75 x 165		10
174R	CT24R	75 x 215	Da centrare sulla rottura.	10
176R	CT26R	75 x 250		10
180R	CT40R	100 x 200	Tutte le Aree.	10
182R	CT42R	125 x 250		5
184R	CT44R	125 x 330		5

Speciale: Rappezzati ARAMIDICI

Le misure di rappezzati più comunemente utilizzate vengono prodotte anche nella versione a rinforzo aramidico, per venire incontro alle necessità degli operatori che hanno bisogno di materiali sempre più resistenti ed affidabili. Elenco completo disponibile su richiesta



Prodotti Chimici

Una Linea completa di prodotti chimici adatti a tutte le fasi della riparazione e del servizio pneumatici.

Modello	Descrizione	Q.tà
704A	SOLVENTE RUB-O-MATIC SPRAY	438 ml
704	SOLVENTE RUB-O-MATIC	946 ml
706-1	TALCO	453 gr
708HD	SIGILLANTE PREMIUM PER PNEUMATICI	950 ml
714	SIGILLANTE PREMIUM INNER SEAL	235 ml
716	PULITORE SPRAY APC	705 ml
720	LUBRIFICANTE	3,8 l
720-5G	LUBRIFICANTE	19 l
721	LUBRIFICANTE CONC. MOUNT-O-MATIC	475 ml
721-5G	LUBRIFICANTE CONC. MOUNT-O-MATIC	19 l
722	GRASSO SPECIALE COMPOUND	5 kg
723	GRASSO SPECIALE COMPOUND	10 kg
734Q	STALLONATORE LIQUIDO ML. 945	945 ml
735	SIGILLANTE ML. 945	945 ml
735G	SIGILLANTE LT. 3,8 S.R.*	3,8 l
738	SIGILLANTE SECURITY COAT ML. 470	470 ml
738G	SIGILLANTE SECURITY COAT LT 3.8 S.R	3,8 l
751	CERCA-FALLE TECH-CHECK	945 ml
753	OLIO UTENSILI ARIA ML. 9	945 ml

IL MASTICE

760	BARATTOLO CON PENNELLO	230 ml
761	LATTA	946 ml
762	LATTA GRANDE	3,8 l
765	TUBETTO GRANDE	50 ml
766	TUBETTO MEDIO	20 ml
767	TUBETTO PICCOLO	10 ml
770	BARATTOLO CON EROGATORE A BECCO	205 ml
772	NERO - PER ENVELOPE	235 ml
775	BLU - PER LAVORI PESANTI CON PENNELLO	235 ml
776	BLU - PER LAVORI PESANTI CON PENNELLO	946 ml

RIPARAZIONE ESTERNA



Barrette PermaCure

Modello	Codice	Descrizione
220	G0202200000	Moto Vettura
222	G0202220000	Moto Vettura TL
224	G0202240000	Autocarro
226	G0202260000	Agricoltura OTR



Strumenti ad Ago | Per inserimento PermaCure/Stringhe

Modello	Codice	Descrizione
925 SVE	G0201925SV0	Intercambiabile
925 TSV	G0201925TSV	Intercambiabile - Autocarro
925 TJD	G0201925JD0	Fisso - Autocarro
925 SVCR	G0201925SVC	A "T" Intercambiabile Cromo
925	G0209250000	Intercambiabile, TECH



Stringhe in caucciù

Modello	Codice	Descrizione
239BK	G0202390000	Vettura 100 mm Marroni
240	G0202400000	Vettura 100 mm Nere
242	G0202420000	Autocarro 200 mm Nere
242BRN	G020242SM00	Autocarro 200 mm Marroni



Soluzionatori | Per la lavorazione del foro

Modello	Codice	Descrizione
910	G0209100000	Moto, TECH
915	G0209150000	A Spirale, TECH
915 SV	G0201915SV0	A "T" Fisso
915 SVE	G0201915SVE	Ergonomico Intercambiabile
915 SVCR	G0201915SVC	A "T" Intercambiabile Cromo
914	G0209140000	Per Trapano, TECH
914 SVE	G0201914SVE	Per Attrezzo 915 SVE
926 SVE	G0201926SVE	Per Attrezzo 925SV
906 SV	G0201906SV0	Manico Rosso

TECNICAMENTE PARLANDO

PermaCure:
Che cos'è e perchè
è diverso?

PermaCure è la soluzione sviluppata dai laboratori americani di TECH International e progettata per fornire ai riparatori di pneumatici un prodotto sicuro e di assoluta qualità. PermaCure è l'unica barretta per riparazione dall'esterno in grado di vulcanizzare (non incollare) ad ogni tipo di pneumatico presente sul mercato.



PermaCure:
Il Test di Qualità
ed Affidabilità.

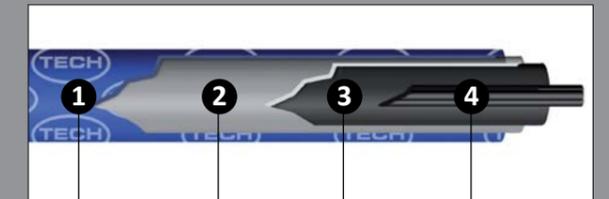
Quello illustrato a fianco è uno dei 16 pneumatici forati nell'area fiancale per ben 950 volte e riparati con 950 barrette PermaCure. Successivamente sottoposti ad un percorso misto di oltre 75.000 chilometri alla velocità massima di crociera a pieno carico, non si è registrata **nessuna perdita d'aria!** Grazie alla barretta PermaCure di TECH, l'unico prodotto autovulcanizzante per riparazioni rapide. Per riparare un solo foro possono bastare meno di 2 minuti, senza smontare il pneumatico dal cerchio. Anzi, addirittura è possibile in de-



PermaCure:
La Struttura di
Rinforzo speciale.

I componenti che conferiscono alla barretta TECH prestazioni uniche ed insuperabili in durata ed affidabilità.

- 1 Pellicola blu Protettiva (garanzia di originalità)
- 2 Strato Grigio Vulcanizzante (Brevettato)
- 3 Corpo Centrale in Gomma
- 4 Tele di Rinforzo



terminate circostanze intervenire senza smontare la ruota dal veicolo. Basta applicare le speciali barrette PermaCure nella foratura e rapidamente il vostro pneumatico sarà sicuro come uno nuovo, pronto per percorrere tutti i Km che il battistrada gli consente.

I Numeri.

950
le riparazioni eseguite sul pneumatico del test.

75.000
I Km percorsi senza interruzione a pieno carico.

16
i pneumatici oggetto del test.

2
i minuti necessari ad un professionista per eseguire una riparazione.



La Riparazione Professionale

L'interno del pneumatico rivela all'occhio esperto molte informazioni sulle condizioni della carcassa. E' fondamentale perciò ispezionare la superficie interna del pneumatico (Innerliner) ogni volta che si eseguono interventi di riparazione. Consultare il fabbricante del pneumatico in merito alle pratiche ottimali specifiche per il suo prodotto.

KIT PER RIPARAZIONE



Kit RedWallet Mod. SK1-P e SK1-S

COD.G020885SK1P (PermaCure)
COD.G020885SK1S (Stringhe)

- 3 Barrette PermaCure 220 (solo modello SK1-P)
- 5 Stringhe Vettura (solo modello SK1-S)
- 2 Bombole di CO2 da 16 gr. oppure 3 da 12 gr.
- Adattatore per applicazione CO2.
- Utensile a "T" multifunzione
- Soluzione chimica in tubetto da 10 ml.
- Coltello per rifinire la riparazione
- Borsetta avvolgente in plastica compatta



Kit Mod. 888E

COD.G020888E000

- Istruzioni di Riparazione RunFlat
- Misuratore Tech per Battistrada
- 25 Rappazzi a fungo (3 mm.)
- 24 Rappazzi a fungo (4.5 mm.)
- 14 Rappazzi a fungo (6 mm.)
- Attrezzo misuratore delle rotture
- Attrezzo soluzionatore
- Rullino
- Raschietto per gomma
- Solvente Rub-O-Matic (Aerosol).
- Sigillante Security Coat (470 ml.)
- Soluzione vulcanizzante (235 ml.)
- Fresa al carburo CC3 (3 mm.)
- Fresa al carburo CC4.5 (4.5mm.)
- Fresa al carburo CC6 (6 mm.)
- Coltello
- Valigetta Porta-attrezzi



Kit Mod. 215SK

COD.G020215SK00 (Vettura)

- PermaCure 220 e 222
- Mastice Mod.770
- Strumento ad ago per inserimento PermaCure
- Ago di ricambio
- Brugola per ago
- Soluzionatore a spirale

Kit PermaCure Mod. 216

COD.G0202160000 (Autocarro)

- PermaCure 224
- Mastice Mod.770
- Strumento ad ago per inserimento PermaCure
- Ago di ricambio
- Brugola per ago
- Soluzionatore a spirale



Kit Mod. PPK

COD.G02089PPK00

- 20 Rappazzi a Fungo (3 mm.) UL3
- 12 Rappazzi a Fungo (6 mm.) UL6
- 5 Tubetti Soluzione Vulcanizzante 20 ml 766
- 1 Mola speciale Ø 40 mm In pietra Coral
- 1 Fresa al Carburo (3 mm) CC3
- 1 Fresa al Carburo (6 mm) CC6



Gonfia&Ripara BEST Mod. 0959

Prodotto da auto per riparazione rapida. Gonfia e Ripara istantaneamente tutti i tipi di pneumatici forati, con o senza camera d'aria. Vettura e Moto. Contenuto: 300 ml

STRUMENTI AD ARIA



CP-873

COD.G045CP87300

Smerigliatrice dritta a Bassi Giri (2.800 giri)

- Ideali per molare, forare e smussare.
- Per lavori di rasatura della gomma e dell'innerliner.
- Dotata di Mandrino Esagonale Automatico.
- Disponibile anche con mandrino a cremagliera e tubo di alimentazione/scarico aria (CP-873K).

CP-872

COD.G045CP87200

Smerigliatrice dritta ad Alti Giri (22.000 giri)

- Ideale in abbinamento a mole in pietra o spazzole in metallo per operare sui cavi d'acciaio.
- Dotata di attacco a Pinze da 6 mm.
- Disponibile anche con mandrino a cremagliera (CP-871).



APP740

COD.G045PAPP740

Smerigliatrice dritta a Bassi Giri (3.600 Giri).

- Attacco Mandrino rapido 7/16" / Tubo aria 1/4".
- Cassa in alluminio (peso totale: solo 800 g).
- Livello di rumore bassissimo (solo 78Db).
- Coprende: mandrino esagonale con attacco rapido, adattatore filettato maschio per utensili e tubo silenziato di scarico aria lontano dall'operatore.

APP702

COD.G045PAPP702

Smerigliatrice dritta a Alti Giri (22.000 Giri).

- Attacco Mandrino 6 mm. / Tubo aria 3/8"
- Pressione di lavoro 6.2 bar.
- Livello di rumore bassissimo (solo 78Db).



FP-784

COD.G045FL78400

Trapano Reversibile a Bassissimi Giri (500 Giri)

- Il ridotto valore in giri è connesso ad un elevato valore di coppia di lavoro. Questo lo rende adatto a lavori pesanti.
- Con interruttore progressivo.
- Struttura a pistola. La manopola nera è rimovibile e si applica per aumentare la presa sullo strumento.
- Durata molto elevata.

La Scelta del Numero di Giri

Nelle fasi della lavorazione della gomma è essenziale accoppiare gli Strumenti Lavorazione della Gomma (come Mole, Raspe e Spazzole) con gli strumenti ad Aria adatti dal punto di vista del numero di Giri. Un valore di giri/min troppo elevato potrebbe danneggiare la gomma ed uno troppo basso dare risultati scarsi. Fare riferimento alle indicazioni poste al di sotto di ogni strumento a pag 22-23. **Non utilizzare strumenti ad Alti Giri per lavorare direttamente sulla gomma.**

Prodotti Correlati



Adattatori

Per adattare gli Strumenti per Lavorazione della Gomma (pag. 32-33) a smerigliatrici e trapani.

- S-1040: per attacco rapido / per Steli
- S-1046: per attacco rapido / Filetto M
- S-1048: per Cremagliera / Filetto M

LAVORAZIONE DELLA GOMMA



(1) Mole SSG; (2) Spazzole lamellari; (3) Mole al Carborundum a Sfera; (4) Mole in Tungsteno; (5) Frese al Carburo; (6) Sgorbie; (7) Spazzole; (8) Spazzole per crateri; (9) Mole all'Ossido di Alluminio.

Sono illustrati tutti gli strumenti utilizzati dai riparatori di pneumatici professionisti, sia nelle officine sia negli impianti di ricostruzione.

Le mole da 1 a 4 sono le quattro alternative a disposizione degli operatori per la preparazione della gomma per l'applicazione dei rappezzati. Partendo dalle spazzole lamellari (2) che sono le più morbide fino ad arrivare alle mole in tungsteno (4), decisamente più aggressive e più veloci.

Le frese al Carburo sono la perfetta unione tra pietra e tungsteno e sono impiegate soprattutto per eseguire fori perfetti che facilitano l'applicazione dei rappezzati a fungo.

Dalle sgorbie (6) in poi, sono illustrati gli strumenti tipici delle Riparazioni di grande entità su pneumatici Autocarro, Agricoltura ed OTR.

La Gamma Completa

Qui sono riportati i principali strumenti professionali. Per indicazioni sulle diverse misure della gamma completa, fare riferimento al catalogo dedicato.



Mole SSG Mod.RH-118 e RH-122

Mole smeriglio di alta qualità e durata. Impiegate per la preparazione delle diverse aree del pneumatico. Grazie al materiale ed al disegno, hanno una durata molto lunga e danno risultati migliori, con una rasatura più uniforme. Diverse sagomature per tutte le esigenze. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Spazzole Lamellari

Carta abrasiva usata per la preparazione dell'innerliner dei pneumatici prima dell'applicazione dei Rappezzati. Date le loro caratteristiche di morbidezza e adattabilità, sono indicate quando non occorre molare troppo in profondità. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Mole al Carborundum a Sfera

Per la preparazione delle diverse aree del pneumatico per l'applicazione di Rappezzati. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Mole in Tungsteno

Per la preparazione delle diverse aree del pneumatico per l'applicazione di Rappezzati e della gomma di riempimento tramite procedimenti termici o chimici. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Frese al Carburo

Uniscono le caratteristiche migliori delle mole in pietra e in tungsteno: oltre a tagliare i cavi d'acciaio, rasano la gomma senza bruciarla! I modelli a Punta sono impiegati nella lavorazione del foro chiodo in unione coi Rappezzati a Fungo TECH. Trapano o Smerigliatrice a Bassissimi Giri (da 500 a 1.200 rpm max)



Sgorbie

Per rimuovere velocemente ampie porzioni di gomma intorno al perimetro del danno all'esterno del pneumatico. E' importante non entrare in contatto con i cavi in acciaio, poichè potrebbero venire asportati. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Spazzole Mod. S-891 o S-898

Utilizzate per rimuovere i detriti di gomma ed esporre i cavi in acciaio danneggiati per l'intera lunghezza del danno. La versione incapsulata (verde) risulta più efficace perchè i fili in acciaio lavorano sempre perpendicolarmente rispetto alla superficie del pneumatico. Evitare strumenti ad aria ad alti giri che genererebbero surriscaldamenti, rovinando la superficie lavorata ed impedendo la vulcanizzazione dei rappezzati. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Spazzole per crateri Mod.896

Vengono impiegate con lo stesso scopo delle versioni a disco. La loro conformazione e dimensione consente di raggiungere tutte le parti del cratere ed i bordi della feritoia del danno all'interno, impedendo di asportare anche nei posti più remoti quella gomma bruciata a causa dell'eccesso di velocità di rasatura. Smerigliatrice a Bassi Giri (da 2.800 a 5.000 rpm max)



Mole all'Ossido di Alluminio a Disco e a Spillo

Per tagliare i cavi in acciaio danneggiati fino al bordo della gomma precedentemente lavorata in modo tale da evitare che sporgano ma senza penetrare troppo a fondo nella gomma. Questo produrrebbe infatti il doppio effetto negativo di bruciarla e porre le basi per il rischio che gli agenti atmosferici facciano arrugginire i cavi nascosti, minando l'integrità strutturale del pneumatico. Smerigliatrice ad Alti Giri (20.000 rpm max)



Vulcanizzatrici VULCAN/VULCAP

50 ANNI DI ESPERIENZA. SUCCESSI SUL CAMPO IN TUTTO IL MONDO. LA SOLIDITA' DI MACCHINE CHE DURANO UNA VITA.



VULCANIZZATRICI ED ACCESSORI

Le nostre macchine per vulcanizzazione offrono una serie di vantaggi per chi esegue riparazioni professionali di grande entità su qualsiasi tipo di pneumatico:

Versatilità
Il sistema dei Mandrini Gonfiabili è il più pratico e versatile al mondo.

Le migliori riparazioni
Grazie al binomio calore-pressione sia all'interno sia all'esterno del pneumatico.

Gamma d'impiego vastissima
Ogni modello di macchina vulcanizzatrice si adatta ad una amplissima gamma di coperture.

Accurato controllo della pressione
I termostati incorporati nei cuscinetti termici assicurano sempre la giusta temperatura.

Ottimizzazione dei tempi e dei Costi
Riparazioni perfette significa risparmio di tempo e di materiale, oltre che fidelizzazione del cliente.



Le Macchine (selezione)

MPB
Pneumatici Vettura, Industriali e Commerciali da 4.40-10 a 235-15 e fino a 750-17.

RTV12 e V14
Pneumatici Autocarro da 8.25-20" fino a 12.00-24" ed anche 285/75 R24.5"

V20 ed altri
Pneumatici Autocarro, Agricoltura e MT



Mandrini Gonfiabili

I Mandrini Gonfiabili sono costituiti da un nucleo in gomma e uno strato tessile esterno in nylon termoresistente, ad alta elasticità e anti-stropicciamento, per garantire la massima vita lavorativa al mandrino. Inoltre sono disegnati seguendo la linea interna dei pneumatici, sono leggeri e facili da usare. E' disponibile un'ampia gamma di misure.

Codice	Vulcanizzatrice	Mod.	Descrizione	Misure	Peso (kg)
G0371920000	MPB	M0	Vettura	145/75 R10" - 245/70 R16"	2.3
G0371919600	MPB	M1	Vettura, TL	6.50 - 7.50 / 13" - 16"	3.6
G0373012800	RTV12	RTV1	Autocarro		
G0373012120	RTV12	RTV2	Ribassati	8.25x15" - 12.00x24"	4.5
G0374201700	SM180, V14	M2	Autocarro	8.25x20" - 12.00x24"	5.4
G0374204700	SM180, V14	M2.25	Autocarro Rib.	255,257,80R / 22.5	7.3
G0376253700	SM180-250, MV20	M3	Autocarro, OTR	13.00 - 16.9	8.2
G0376253292	SM250, MV20	M4	Autocarro, OTR	16.00 - 19.5	10.5



Cuscinetti Termici Interni

Costituiti da una gomma flessibile speciale studiata per distribuire in modo omogeneo il calore generato dal dispositivo termico interno su tutta l'area della riparazione, fino al tallone. Collegabile al pannello di controllo o ad una normale presa elettrica. Sono disponibili le versioni da 110V e 220V.

Codice	Vulcanizzatrice	Mod.	Misure Cuscinetti
G0371904892	MPB	"AAA"	9" x 9"
G0371903792	MPB	"AA"	12" x 12"
G0373012692	RTV12		18" x 14"
G0374204992	SM180, V14	"A"	19" x 16"
G0375856192	SM180, V20	"B"	22" x 22"
G0376251092	SM250	"C"	23" x 33"



Cuscinetti Termici Esterni

Il Cuscinetto Termico Esterno si adatta al profilo del pneumatico e la Tecnologia di Controllo Termico Interno garantisce che la temperatura nel cuscinetto stesso sia sempre mantenuta al livello ottimale, permettendo una corretta aderenza per una riparazione affidabile.

Codice	Vulcanizzatrice	Misure Cuscinetti
G0371903592	MPB	15" x 12"
G0373012692	RTV12	20" x 13"
G0374200592	V14	21" x 20"
G0375856092	SM180	23" x 21"
G0376221592	V20	35" x 21"
G0376251092	SM250, MV20	39" x 21"



Cuscinetti Pneumatici Esterni

Costituiti da un nucleo in gomma e uno strato esterno in nylon termoresistente, forniscono pressione all'esterno del pneumatico, regolata tramite il Sistema di Controllo Differenziale della Pressione.

Codice	Macchina	Tipo di Cuscinetto	Misure Cuscinetti
G0371901700	MPB	MPB	12 1/2" x 30"
G0373012500	RTV12	RTV	40" x 12"
G0374201800	V14	V14	21" x 40"
G0375814100	V14, SM180-250	Divaricatore	15" x 19 1/2"
G0375816700	SM180	Principale	22" x 36 1/2"
G0375816800	SM180	Fiancale	22" x 16"
G0375814000	SM180	Divaricatore	11 1/2" x 19"
G0376256240	SM250	Principale	22" x 43"
G0376256500	SM250	Fiancale	22" x 19"



Adattatori per Mandrini

Disegnati per assicurare il Mandrino Gonfiabile nella cavità della macchina, gli Adattatori per Mandrini vengono installati tra il mandrino e la barra di serraggio della vulcanizzatrice. Data l'importanza che rivestono nella protezione del Mandrino Gonfiabile, gli adattatori sono disponibili in diverse misure a seconda della dimensione del pneumatico da vulcanizzare.



Riempimenti

I Riempimenti Fiancali sono utilizzati con pneumatici più stretti, per colmare lo spazio che può crearsi tra il Cuscinetto Pneumatico e il pneumatico stesso. I Riempimenti per Talloni vengono impiegati sui talloni con lo scopo di proteggere sia il Cuscinetto Termico sia quello Pneumatico anche in caso di riparazione di pneumatici con profilo ribassato.

Supporto Tecnico Mirato

La scelta della vulcanizzatrice adatta alle necessità della propria officina è un fattore cruciale. Vi forniamo consulenza tecnica mirata per supportarvi passo passo. Dopo l'acquisto il supporto consiste nel fornirvi indicazioni utili per trarre il maggior profitto possibile dai vostri macchinari.