Montaggio delle Ruote e dei Pneumatici

AVVITATORI AD IMPULSI E STRUMENTI PROFESSIONALI, AFFIDABILI E DURATURI.

AVVITATORI AD IMPULSI

CP734H
COD.G045CP734H0

LA PIU' VENDUTA

Attacco: 1/2”
Coppia: 576 Nm
Fasi di lavoro: 4

- Regolatore incorporato per abbinare velocità e potenza.
- Frizione a bagno d’olio - alte prestazioni e lunga durata dell’utensile.
- Scarico nell’ impugnatura, indirizza l’aria lontano dall’operatore.
- Raccordo aria snodato a 360°, impedisce l‘attorcigliarsi del tubo di alimentazione.
- Pulsante ad azione progressiva, permette un perfetto controllo dell’ erogazione.

CP749
COD.G045CP74900

GRANDE DURATA

Attacco: 1/2”
Coppia: 827 Nm
Fasi di lavoro: 4

- Massa SPRINGHAMMER CP brevettata.
- Pulsante di avanzamento/inversione operabile con una sola mano con 4 fasi di forza positiva.
- Piena potenza in svitatura.
- Design compatto con comoda impugnatura sagomata.
- Resiste agli utilizzi pesanti con velocità elevata e potenza.

Prodotti Correlati

Tubi Aria
Il tubo giusto resiste al meglio ai regimi di lavoro più intensi e garantisce sicurezza. **Pag.42**

Prese ed Innesti
Sono dispositivi essenziali per mantenere l’efficienza della linea aria, evitare sprechi e malfunzionamenti degli utensili collegati. **Pag. 39**

FIltri, Riduttori e Regolatori
Ogni segmento indipendente della linea aria in officina deve essere mantenuto libero da flussi di aria “sporca”. Questo fenomeno è uno delle principali cause dei guasti/malfunzionalmento degli utensili come pistole di gonfiaggio ed avvitatori. **Pag. 42**

CP7748
COD.G045CP77480

Attacco: 1/2”
Coppia: 1.250 Nm
Fasi di lavoro: 4

- Alloggiamento posteriore in lega di alluminio.
- Gomma termo-plastica stampata ad iniezione. nell’alloggiamento per una presa comoda e durevole.
- Meccanismo a doppio martello universale e di lunga durata
- Grilletto graduale sviluppato ergonomicamente.
- Impugnatura in materiale composito.
- Ingresso aria girevole a 360°.

Vantaggi

- Massimizza l’efficenza grazie alla grande potenza.
- Presa isolata e comoda con alloggiamento composito in gomma stampato ad iniezione.
- Il più potente avvitatore ad impulsi da 1/2” nella gamma.
- Arresto veloce per lavori veloci.
- Riduce l’affaticamento dell’operatore.

CP7732
COD.G045CP77320

LA PIU' PICCOLA E LEGGERA

Attacco: 1/2”
Coppia: 610 Nm
Fasi di lavoro: 3

- Compatto ma Potente: è lungo solo 112 mm.
- Super-leggero: pesa solo 1.3 kg
- Cover in acciaio e corpo in alluminio.
- Duraturo - grazie al JUMBO HAMMER.
- Facile da usare: operazioni di avvitatura/svitatura con una sola mano, sia per mancini che per destrorsi.
- 3 Impostazioni avvitatura/svitatura.

CP7749
COD.G045CP77490

LEGGERA E POTENTE

Attacco: 1/2”
Coppia: 1.017 Nm
Fasi di lavoro: 3

- Frizione a doppia camera.
- 3 fasi di erogazione e massima potenza in svitatura.
- Impugnatura in materiale composito ed ergonomica.
- E’ possibile passare da svitamento ad avvitamento senza cambiare la posizione della mano e dell’utensile.
- Maggiore comodità per la mano, polso e avambraccio. (Tecnologia S2S)

Manutenzione Avvitatori.

Per mantenere la massima efficienza è importante lubrificare regolamente gli strumenti e nei periodi di impiego massivo eseguirla ogni giorno. Questo prolungherà di molto la vita di ogni avvitatore. Inoltre, è importante controllare la polizia della linea d’aria ed il livello di pressione erogata.

Tutti gli avvitatori sono disponibili nella versione con albero prolungato.

Modello	Coppia Avvitamento (Nm)	Coppia max Svitamento (Nm)	Velocità (giri)	Peso (Kg)	Consumo medio aria (l/min)	Attacco aria (pollici)
CP734	34-420	576	8.400	2.33	106	1/4
CP7732	138.420	610	9.000	1.3	135	1/4
CP7748	102-786	1.250	8.200	2.0	250	1/4
CP7749	102-786	1.017	9.000	2.0	220	1/4

CP7763-6

COD.G045CP77636

Attacco: **3/4”**
Coppia: 1356 **Nm**
Fasi di lavoro: **6**

- Ridotta rumorosità e le dimensini compatte
- Massa di maggiore potenza e durata.
- Ideale per lavori sulle sospensioni, dadi pignone, rimozione delle pastiglie dei trattori, lavori su pneumatici di autocarri, e smontaggi estesi di motoriqualsiasi lavoro richiesto.
- Maccanismo a doppio martello
- Dimensioni ridotte con soli 6,3 kg.
- Regolatore combinato con avanzamento/inversione
- Più incudine estesa da 6’’ (doppio trattenimento della bussola)

CP772H

COD.G045CP77200

Attacco: **3/4”**
Coppia: 1356 **Nm**
Fasi di lavoro: **4**

- Massa DYNA-PACT a bagno d’olio.
- Pulsante di avanzamento/inversione operabile con una sola mano con 4 impostazioni di forza positiva.
- Piena potenza in svitatura.
- L’utensile dal funzionamento più scorrevole con una durata ineguagliata.
- Ideale per lavori sulle sospensioni, manutenzione di autobus e autocarri, macchine agricole e attrezzatura per costruzioni.

CP7778

COD.G045CP77780

Attacco: **1”**
Coppia: 1966 **Nm**
Fasi di lavoro: **4**

- Avvitatore per lavori pesanti, con massa Rocking Dog.
- 3 impostazioni di potenza con controllo direzionale.
- Scarico verso il basso per dirigere l’aria lontano dall’operatore.
- Motore ad alta efficienza a 6 palette.
- La frizione a bagno d’olio per una lubrificazione costante. Durabilità e scorrevolezza maggiori.
- Pulsante d’avviamento ad azione progressiva, garantisce controllo e manovrabilità.
- Cassa in acciaio - protezione massima.

Assistenza.

Forniamo ai nostri clienti servizio di assistenza e manutenzione degli strumenti ad aria CP e dei principali fabbricanti sul mercato. Preventivi in tempi brevi ed intervanti eseguiti da centri autorizzati.

Modello	Attacco (pollici)	Coppia Avvitamento (Nm)	Coppia max Svitamento (Nm)	Velocità (giri)	Peso (Kg)	Consumo medio aria (l/s)	Attacco aria (pollici)
CP772H	3/4	203-949	1.356	4.200	4.8	2.8	3/8
CP7763-6	3/4	136-1.288	1.627	6.300	6.2	7.5	3/8
CP7778	1	350-1.900	2.320	5.000	6.8		1/2

Prodotti Correlati

Supporto Magnetico

Supporto magnetico per utensili ad aria, bussole, tubi ed utensili vari. E’ dotato di 2 magneti per rimanere saldamente agganciato a qualsiasi superficie metallica, come le colonne dei ponti sollevatori.

Lubrificante 753

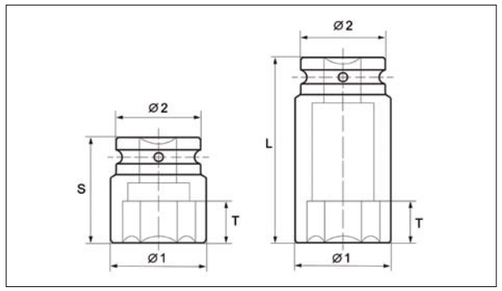
Prodotto lubrificante con formula studiata per l’impiego su strumenti ad aria professionali. Applicare regolarmente per favorire la durata di tutti gli utensili. Prodotto dagli stabilimenti chimici di TECH International.

BUSSOLE ED UTENSILI PER CERCHI

Bussole Heavy Duty

Costruite per l’impiego intensivo, si adattano facilmente all’utilizzo nei centri per servizio gomme dove si eseguono decine di interventi giornalieri.

La linea di Bussole Rivestite implementa un involucro in materiale plastico resistente ed in grado di proteggere il cerchio in lega durante le procedure di montaggio e smontaggio dei bulloni di tenuta, anche quando impiegate con avvitatori ad elevato numero di giri.



Attacco Quadro 1/2”

Diametro 2: 30 mm.
Lunghezza (prolungata): 85 mm.

Rif.	Esagono (mm)	Ø 1	S (mm)	T (mm)
C17	17	26.5	40	10
C18	18	27.5	40	12
C19	19	29	40	12
C20	20	30	40	12
C21	21	31.5	40	14
C22	22	32.5	40	14
C24	24	35	45	16
C27	27	39	48	18

Attacco Quadro 3/4”

Diametro 2: 44 mm.
Lunghezza (prolungata): 100 mm.

Rif.	Esagono (mm)	Ø 1	S (mm)	T (mm)
E24	24	39.5	51	16
E27	27	43.5	54	18
E29	29	46	54	18
E30	30	47	54	20
E32	32	49.5	57	22
E33	33	51	57	22
E34	34	52	57	22
E36	36	54.5	57	24

Attacco Quadro 1”

Diametro 2: 54 mm.
Lunghezza (prolungata): 110 mm.

Rif.	Esagono (mm)	Ø 1	S (mm)	T (mm)
F27	27	46.5	60	18
F29	29	49	60	18
F30	30	50	62	20
F32	32	52.5	63	22
F33	33	54	63	22
F34	34	55	63	22
F36	36	57.5	67	24
F38	38	60	67	24

Set Bussole Standard 1/2” e 3/4”

Bussole ad esagono, ben organizzate in una comoda cassetta metallic, ideale per il trasporto sul proprio veicolo e per servizio su strada.
1/2”: 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 21 | 22 | 23 | 24 | 26 | 27 | 30 | 32 | 36
3/4”: 17 | 19 | 22 | 24 | 27 | 30 | 32 | 36 | 41 | 46

Set Bussole Sottili Rivestite

Set di 3 bussole prolungate (85 mm) più comuni per l’impiego su cerchi in lega. Il rivestimento esterno in materiale a basso attrito evita graffi ed abrasioni durante le operazioni di montaggio/smontaggio delle ruote. Le bussole sono vendute anche separatamente.

SV00 0Q2 GE925GA

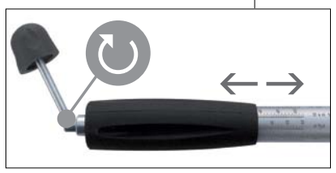
Chiavi a Croce

Prodotti di massima qualità GEDORE e prodotti di selezionata qualità ed imbattibile economicità. Disponibili con o senza attacco quadro.

Modello	Codice	⬡	□
GE924GA	G13300924GA	17x19x21x11/16	-
GE925GA	G13300925GA	17x19x21	1/2”
SV00	G136SV10000	17x19x21x22	-
0Q1	G136SV100Q1	17x19x21	1/2”
GE924GC	G13300924GC	24x27x32x38	-
GE925GB	G13300925GB	24x27x32	3/4”
0Q2	G136SV101Q2	24x27x32	3/4”

Chiave Dinamometrica Mod.605

COD.G13300605A0

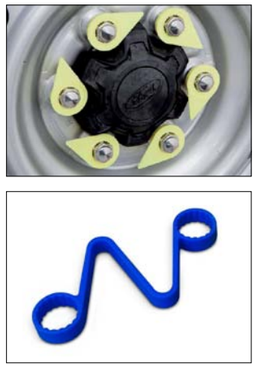


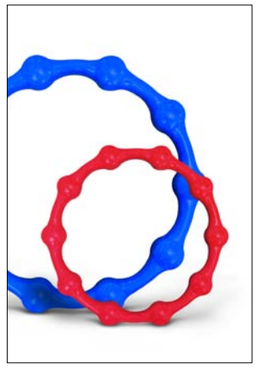
Selezionare la coppia desiderata: estrarre la manovella dal retro dell’impugnatura (come mostrato nella foto) e ruotarla in senso orario/antiorario. Questo sposterà in avanti/indietro l’impugnatura. Interrompere la rotazione quando il bordo dell’impugnatura raggiunge il valore di coppia desiderato (sulla scala multipla incisa sul manico).

Modello	Scala (Kg/m)	Attaco
604	2,5 - 15	1/2”
605	5 - 25	1/2”
615	20 - 100	1”

Dispositivi Sicurezza Dadi

Si tratta di dispositivi in plastica resistente per la sicurezza dei veicoli perchè incrementano e/o segnalano la tenuta dei dadi dei cerchi e più in generale delle strutture inbullonate nei cantieri.





Sicurezza MOD1
Segnalazione tenuta Dadi: SI
Protezione Dadi: NO
Blocco Dadi: NO

Sicurezza MOD2
Segnalazione tenuta Dadi: SI
Protezione Dadi: SI
Blocco Dadi: NO

Sicurezza MOD3
Segnalazione tenuta Dadi: NO
Protezione Dadi: NO
Blocco Dadi: SI

Sicurezza MOD4
Segnalazione tenuta Dadi: NO
Protezione Dadi: SI
Blocco Dadi: SI
Misura Cerchi: da 19” a 38”

Raddrizza Cerchi

COD.G136SV22274

Lo strumento semplice e robusto, progettato per rettificare ed allineare i bordi dei cerchi in ferro danneggiati dagli urti subiti durante la guida. Con pochi semplici gesti si ottiene un bordo ben allineato, fornendo così un servizio ruote professionale.

Utensile T68

Per rimuovere/montare i copricerchi velocemente e facilmente, senza graffiarli o scalfirli. Testa in gomma sostituibile.

Mod.T68: 360x52 mm x 0.6 Kg

Mazzuole

Linea di mazzuole anti-rimbalzo in nylon infrangibili, con teste intercambiabili, struttura in acciaio ed impugnatura in gomma anti-scivolo.

Mod.2789F: 50 mm x 1.27 Kg

LEVE PER MONTAGGIO/SMONTAGGIO

Sistema Leva J1

- Per montaggio/smontaggio di pneumatici Autocarro tubeless (anche Super Single).
- Permette di smontare il secondo tallone senza dover necessariamente sollevare la ruota in posizione verticale. Il che fa risparmiare molta fatica all’operatore!
- Misure pneumatici: da 19.5”, 22.5” e 24.5” fino al 315/80R 22.5”, compresi quelli montati su cerchi in alluminio.

Lubrificante disincrostante

La formula speciale consente di favorire il distacco dei talloni incrostati dallo sporco e dalla ruggine. Semplifica le operazioni di smontaggio. Vedi pag. 17

12894C

Strumento speciale, utilizzato nelle procedure di montaggio dei pneumatici. Assicura che il tallone già inserito al di sotto della flangia rimanga assestato, rendendo più rapido e preciso il lavoro. Rivestito in gomma per proteggere i cerchi dai graffi.

12894CW

Come la versione 12894C ma con uno spazio di aggancio più ampio per adattarsi ai cerchi ALCOA. Rivestito in gomma per proteggere i cerchi dai graffi.

12880E

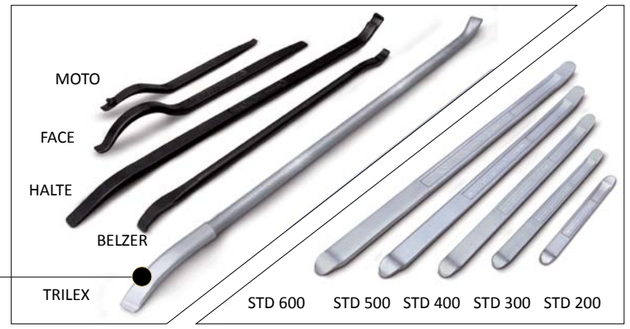
Kit 12880 & 12880E

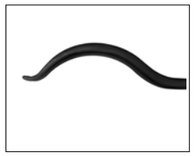
Attrezzatura completa raccomandata per il montaggio e lo smontaggio di pneumatici Tubeless autocarro standard.

- Non danneggia il tallone.
- E' fornito di tutti gli accessori che facilitano la sostituzione di ogni tipo di pneumatico.
- Perfetto per l'impiego nel Servizio di Assistenza su strada e comprende un pratico contenitore a valigia per il trasporto sicuro e ordinato di tutti gli utensili.
- Le procedure d'impiego risultano semplici. Il CD accluso è un ottimo supporto per vedere tutte le fasi passo passo.

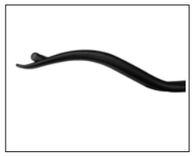
Linea completa Leve

Terminali di ricambio originali per leva modello TRILEX. Applicabili tramite saldatura consentono di prolungare la durata dello strumento sostituendo solo le parti soggette ad usura.



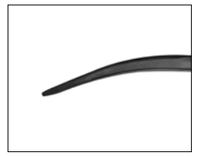


FACE
Originale: MOD.426
Aftermarket: OK02
Misura: 530 mm



MOTO
Originale: MOD.1547
Misura: 380 mm

BELZER
Aftermarket: OK07
Misura: 670 mm



FAGUS
Originale: MOD.1230
Aftermarket: OK04

HALTE
Originale: MOD.1060
Aftermarket: OK01
Misura: 800 mm

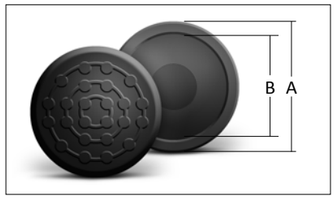
Prodotti Correlati

Coprileva Lungo
COD.G136SV00081
Si adatta alla leva standard da smontagomme e proteggere i cerchi in lega da urti ed attriti.
Dimensioni: 390 x 30 mm.

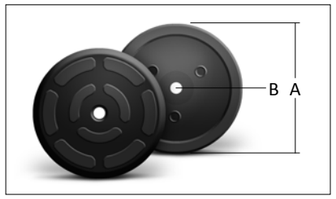
Coprileva Corto
COD.G136SV00080
Ideati per proteggere i cerchi in lega da urti ed attriti derivanti dal contatto con la leva.
Dimensioni: 80 x 28 mm.

Salva-Cerchi ad Arco
COD.G136SV00090
Salva cerchi ad arco in nylon-6, nero, applicabile direttamente sul cerchio per proteggere i cerchi in lega.

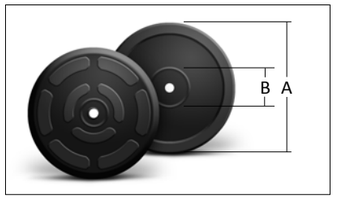
RICAMBI PER ATTREZZATURE



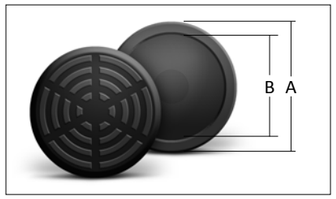
Tampone 610
A: 120 mm (Ø Esterno)
B: 108 mm (Ø Interno)



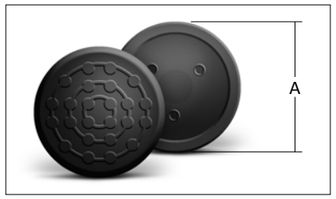
Tampone 611
A: 145 mm (Ø Esterno)
B: 12 mm (Ø Foro)
3 perni femmina



Tampone 611-02
A: 144 mm (Ø Esterno)
B: 50 mm (Ø Lunetta)

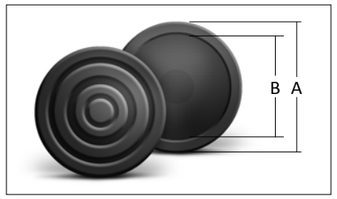


Tampone 612
A: 160 mm (Ø Esterno)
B: 135 mm (Ø Interno)

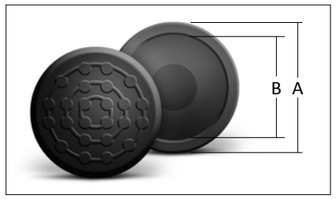


Tampone 613
A: 145 mm (Ø Esterno)
3 perni M/F

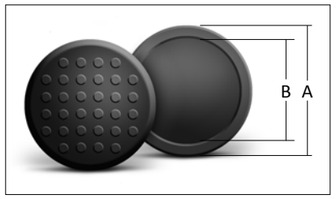
Tampone 617
A: 120 mm (Ø Esterno)
3 perni M/F



Tampone 615
A: 100 mm (Ø Esterno)
B: 90 mm (Ø Interno)



Tampone 616
A: 125 mm (Ø Esterno)
B: 115 mm (Ø Interno)
Per Ponti Germany



Tampone 620
A: 145 mm (Ø Esterno)
B: 135 mm (Ø Interno)

Tamponi in Gomma
I classici spessori in gomma resistente, utilizzati per proteggere la carrozzeria dei veicoli ed evitare che entri in contatto con parti in metallo dei sollevatori e dei ponti.
Consigliati per ponti a pantografo.
Altezze: 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 120 cm.

Dispositivo Premi-Talloni
COD.G136SV22011
Mantiene il tallone premuto sotto la flangia del cerchio per facilitare il posizionamento del tallone durante le operazioni che si eseguono sullo smontagomme.
Disponibile anche in versione per pneumatici RUNFLAT.
Dimensioni: 17x14 mm.

Torretta in Plastica

Torretta in Plastica per cerchi in lega.
Disponibile in diverse sagomature, per adattarsi ai diversi modelli proposti di serie da parte dei fabbricanti.

Modello	Descrizione
2403615	GIULIANO | FASEP | CEMB
2403617	CORGHI | TECO | MONDOLFO | WERTHER | RAVAGLIOLI
2403699	SICAM
2403683	SICE

Kit Torretta in Plastica

Il kit è composto dalla torretta in plastca e dall'adattatore in acciaio per adattare qualsiasi torretta al KIT TORRETTA RAPIDA.

Torretta in Plastica

Torretta in Plastica per cerchi in lega.
Disponibile in diverse sagomature, per adattarsi ai diversi modelli proposti di serie da parte dei fabbricanti.

Modello	Descrizione
2003600	TECO | WERTHER
2003606	G.S.
2003609	GIULIANO | FASEP | CEMB
2003612	CORGHI
2003625	SICE
2003688	MONDOLFO
2003689	SICAM
2003704	RAVAGLIOLI

LUBRIFICANTI PER TALLONI

SKAY-WAX
COD.G1602002050

Tipologia: Pasta
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 3°
Applicazione: Moto, Vettura
Fusto: 5 Kg
Colore: Azzurro

WHITE-WAX
COD.G1602002005

Tipologia: Pasta
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 6°
Applicazione: Moto, Vettura
Fusto: 5 Kg
Colore: Bianco

BLACK-WAX
COD.G1604003050

Tipologia: Pasta + Olii vegetali
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 3°
Applicazione: Vettura, TL
Fusto: 5 Kg
Colore: Nero

Grasso TIPO-TIGRE
COD.G1606001040

Tipologia: Grasso
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 1°
Applicazione: Autocarro, OTR
Fusto: 4 Kg
Colore: Giallo

Grasso TIGRE
COD.G1606000040

Tipologia: Grasso
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 1°
Applicazione: Autocarro, OTR
Fusto: 4 Kg
Colore: Giallo

MOUNT-O-MATIC
COD.G0207210000

Tipologia: Liquido (concentrato)
Impiego: lubrificante per talloni
Resistenza: fino a 3°
Applicazione: Moto, Vettura, Autocarro, OTR
Fusto: 476 ml
Colore: Giallo, Trasparente

SUPER SLICK'EM Mod. 12904
COD.M1360129040

Tipologia: Liquido
Impiego: lubrificante e disincrostante
Resistenza: fino a 3°
Applicazione: Autocarro, OTR
Fusto: 3.8 l
Colore: Arancione, Trasparente

Speciale: studiato per sciogliere le incrostazioni e staccare i talloni. Si applica poco prodotto al tallone ed in pochi minuti il prodotto agisce.

Pennello Mod.22115
COD.G1368V00990

Pennello per l'applicazione dei lubrificanti nelle procedure di montaggio e smontaggio dei talloni. Manico in plastica rinforzata.
Lunghezza Totale ..... 250 mm
Diametro ..... 35 mm.

TECNICAMENTE PARLANDO

Scegliere il lubrificante più adatto.

Per smontare i pneumatici dai cerchi è essenziale lubrificare il tallone. Scegliere il lubrificante migliore per le proprie esigenze permette di risparmiare tempo, fatica e denaro.
Per farlo è essenziale conoscere le caratteristiche dei diversi lubrificanti diponibili. Esistono 3 tipologie:

1. PASTA/CREMA

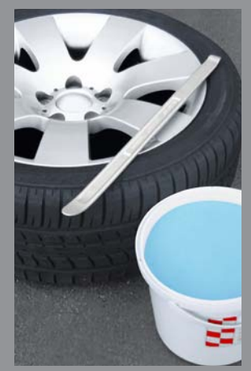
Composti a base di glicolo. Indicati per l'impiego su pneumatici Moto, Vettura e Trasporto Leggero. La nostra pasta BlackWax contiene anche oli ed ha maggior potere lubrificante.

2. GRASSO

Composti a base di grasso vegetale/sintetico. Impiegati per talloni difficili come quelli Autocarro ed OTR che richiedono un maggior livello di lubrificazione.

3. LIQUIDO

Lubrificanti liquidi di solito da diluire secondo le preferenze. Non lasciano segni sul pneumatico e si adattano a diversi impieghi, a seconda della diluizione.



ASSESTARE TALLONI DIFFICILI

Tallonatore Bazooka

Bazooka è il nuovo tallonatore pneumatico che semplifica moltissimo le operazioni di assestamento dei talloni grazie all'esclusiva tecnologia di rilascio rapido dell'aria ed un serbatoio ancor più comodo e facile da impugnare.
Perchè scegliere Bazooka:

- Dotato della più potente valvola automatica di rilascio aria.
- La forma e le dimensioni ridotte del serbatoio (6,9,12 litri) lo rendono più pratico e comodo.
- Il grilletto permette all'operatore di mantenere entrambe le mani sul serbatoio e non sbagliare un colpo.
- La bocca di uscita dell'aria presenta due fori divergenti che aumentano la spinta del getto.
- Completamente certificato TÜV e CE.
- Pneumatici: Autocarro (compresi i "Super Single"), Vettura, Moto, ATV e coperture AG.
- Gli occhiali e i tappi per le orecchie sono inclusi per protezione

Mod. BB06L
G02BB06L000

Pneumatici: moto, vettura, veicoli commerciali e autocarro standard
Capacità: 6 lt.
Pressione d'esercizio: 8 bar
Peso: 5,5 kg.

Mod. BB09XL
G02BB09XL00

Pneumatici: moto, vettura, veicoli commerciali, trasporto leggero, autocarro [base larga] e vari tipi di pneumatici agricoli
Capacità: 9 lt.
Pressione d'esercizio: 10 bar
Peso: 6,5 kg.

Mod. BB12L
G02BB12L000

Pneumatici: veicoli commerciali, autocarro standard,e vari tipi di pneumatici agricoli
Capacità: 12 lt.
Pressione d'esercizio: 10 bar
Peso: 10 kg.

BB06L
BB09XL
BB12L

GB38L

GB05ECO

Tallonatore Gaither
COD.G02CHGB05EC

Il Tallonatore per pneumatici GAITHER consente di tallonare qualunque tipo di pneumatico da 6" a 48" attraverso il rilascio istantaneo di un potente getto d'aria. Agendo direttamente sullo spazio tra tallone e cerchio, permette di eseguire operazioni sicure ed efficaci in ogni circostanza.

Mod.	Codice	Descrizione
GB05ECO	G02CHGB05EC	Mod. Vettura/Autocarro 20 litri
GB38L	G02CHGB38L0	Mod. Autocarro/MT 38 litri

Anelli per Tallonatura e Gonfiaggio
COD. da G0580314370 a G0580314450

Gli anelli in gomma speciale che aiutano a "tallonare" i pneumatici di difficile assestamento.

Modello	Codice	Ø Cerchi	Applicazione
PC-1	G0580314430	13"	
PC-2	G0580314450	14" e 15"	
PC-3	G0580315000	15"	
PC-16	G0580316000	16"	
PC-4	G0580317000	17"	
PC-5	G0580318000	18"	
PC-6	G0580319000	20"	
PC-7	G0580314410	12"	

Modello	Codice	Ø Cerchi	Applicazione
TC-50	G0580314370	16.5" e 17.5"	
TC-60	G0580314380	19.5"	
TC-70	G0580314390	22.5" e 24.5"	

723 - 10 kg

722 - 5 Kg

Composto per Tallonatura Mod. 722 e 723
COD. G0207220000 e G020723000

Composto di consistenza solida ma malleabile, da applicare tra tallone e cerchio. Non rimane all'interno del pneumatico. Diluito con acqua, diventa anche un ottimo lubrificante.

COME FUNZIONA

Il composto ha consistenza simile a quella della plastilina. Il che significa che può essere lavorato manualmente per dargli la forma desiderata. Allo stesso tempo però la forma può variare in base alle sollecitazioni. Si crea quindi una sorta di ciambella e la si applica allo spazio tra tallone e cerchio per impedire all'aria di fuoriuscire ed avviare così il gonfiaggio. Espandendosi, il pneumatico spingerà all'esterno il composto che potrà così essere recuperato e riutilizzato. Dopo molti usi, persa la consistenza utile, diventa un ottimo lubrificante!

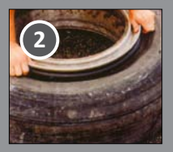
TECNICAMENTE PARLANDO

3 Sistemi diversi per assestare i talloni flosci.

Molto spesso i pneumatici, per colpa della scarsa qualità di fabbricazione oppure per il fatto di essere stati impilati per un lungo periodo di tempo, presentano dei talloni "flosci", cioè molto bassi, tanto da non raggiungere il bordo del cerchio e permettere all'aria di rimanere all'interno del pneumatico, consentendo di gonfiarlo.
Problema: come riuscire a gonfiare lo stesso la ruota?

Tallonatori d Aria

Pro: si possono tallonare i pneumatici di tutte le misure con un solo attrezzo.
Contro: l'efficacia del getto d'aria dipende dalla qualità del prodotto.



Anelli per Gonfiaggio

Pro: applicazione intuitiva.
Contro: è necessario essere in possesso di un anello diverso per ogni misura di cerchio.

Composto per Gonfiaggio

Pro: si può riutilizzare molte volte ed al termine della vita utile può diventare un lubrificante per talloni, se diluito.
Contro: richiede un pò di pratica per acquisire una buona manualità.

Speciale Ruote Movimento Terra

AVVITATORI AD IMPULSI E STRUMENTI PROFESSIONALI, AFFIDABILI E DURATURI.

CATERPILLAR® JOHN DEERE KOMATSU®

ANELLI DI TENUTA

O-Ring per Cerchi Tubeless Standard e Artici

Caratteristiche degli anelli O-Ring:

- Confezionati a coppie in buste di plastica.
- Dispositivi di riconosciuta e premiata qualità in tutto il mondo, prodotti con materiale della più elevata qualità. Inimitabili e garantiti per le loro peculiarità.
- Codificati e marchiati singolarmente.
- Prodotti per sostenere le specifiche degli elevatissimi standard di qualità ed affidabilità richiesti dalle normative per ottenere la qualifica di OE (Original Equipment).
- Anelli in gomma saldati tramite tecnologia ad onde soniche.
- Vengono prodotti tramite processo di estrusione. Questo consente di realizzare sezioni a richiesta per incontrare le necessità di tutti i mercati mondiali.
- Due mescole per l'impiego in qualsiasi tipo di condizione climatica: Standard (da - 40° a 180°) e Artico (da - 65° a 180°).

Certificazioni di Qualità

I nostri Anelli di Tenuta (**di fabbricazione originale americana**) sono ufficialmente riconosciuti da Caterpillar, Komatsu, John Deere, Case, VME e dall'Esercito Statunitense a livello OE ("Original Equipment"), cioè sono equiparati alle dotazioni di serie.

Codice	Tipo Pneumatico	Misura	Sezione
OR-21-T	Stradale	21"	
OR-25-T	Movimento Terra	25"	
OR-20-JM	Stradale (Cerchi JM)	20"	Ø.26
OR-22-JM	Stradale (Cerchi JM)	22"	
OR-24-JM	Stradale (Cerchi JM)	24"	
OR-215-H	Grader	15"	
OR-217-L	Grader	17"	Ø.28
OR-220-TG	Grader	20"	
OR-224-TG	Grader	24"	Ø.26
OR-225-T	Grader	25"	
OR-321-T	Movimento Terra	21"	
OR-325-T	Movimento Terra	25"	
OR-329-T	Movimento Terra	29"	
OR-333-T	Movimento Terra	33"	
OR-335-T	Movimento Terra	35"	Ø.375
OR-339-T	Movimento Terra	39"	
OR-343-T	Movimento Terra	43"	
OR-345-T	Movimento Terra	45"	
OR-349-T	Movimento Terra	49"	
OR-449-T	Movimento Terra	49"	
OR-451-T	Movimento Terra	51"	
OR-451-OVM	Movimento Terra	51"	
OR-457-T	Movimento Terra	57"	
OR-457-OVM	Titan OVM	57"	Ø.50
OR-463-T	Movimento Terra	63"	
OR-463-OVM	Movimento Terra	63"	
OR-469-T	Movimento Terra	69"	

L-Ring sigillanti per Cerchi Movimento Terra

Gli anelli del tipo ad "L" (L-Ring) sono usati come dispositivo di tenuta aria quando il tallone del pneumatico va a contatto con il punto di battuta sul cerchio. Ciò può essere particolarmente necessario quando la superficie della battuta del tallone non è pienamente compatibile con il tallone del pneumatico.

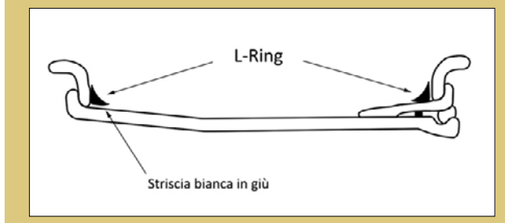
L'uso degli anelli di tenuta L-Ring diviene necessario quando:

- un improprio posizionamento del tallone rende difficile il gonfiaggio;
- le condizioni operative del pneumatico causano una flessione/schiacciamento del cerchio;
- vi è una superficie irregolare dovuta a saldature non perfette;
- possibili sovraccarichi possono causare lo slittamento del pneumatico sul cerchio.

Suggerimenti per l'uso degli L-Ring

Gli anelli sigillanti L-Ring non sono un dispositivo per compensare la presenza di talloni, cerchi o ruote danneggiate.

- E' necessario utilizzare la massima cautela durante l'intera procedura di applicazione.
- Non installare anelli quando si sospetta che i cerchi e/o i talloni siano danneggiati.
- Seguire sempre le indicazioni dei fabbricanti relative alla corretta lubrificazione dei talloni e al livello di pressione indicato per il posizionamento.



Il disegno mostra lo spaccato di un cerchio OTR e specifica dove collocare e con quale orientamento l'anello L-Ring.

Codice	LR-20	LR-25	LR-29	LR-33	LR-35	LR-39	LR-45	LR-49	LR-51	LR-57	LR-63	LR-69
Ø	20"	25"	29"	33"	35"	39"	45"	49"	51"	57"	63"	69"

TECNICAMENTE PARLANDO

Anelli di tenuta: perchè sono così importanti?

Il costo dei pneumatici OTR è in continuo aumento. Le principali ragioni sono:

- Il costo della materia prima in costante crescita a causa dell'aumento esponenziale della domanda
- l'incidenza dei costi di ricerca e sviluppo di nuove mescole, di strutture ad elevata resistenza più flessibili
- La speculazione generata dalle politiche di posizionamento sul mercato e dalle relative strategie di vendita di fabbricanti e grossi distributori

Il valore di un singolo pneumatico diventa quindi di assoluta importanza per i proprietari ed i responsabili dei parchi veicoli Agricoltura e Movimento Terra in genere.

Tale fenomeno rende essenziale utilizzare materiali di qualità per preservare questi componenti di assoluto valore. Immaginate se pneumatici così costosi venissero danneggiati o addirittura resi inutilizzabili per colpa di un anello di tenuta difettoso o di qualità scadente. Che danno ne deriverebbe al cliente, in termini di costi di acquisto e tempi di "fermo macchina"?

La dura e selettiva omologazione si basa sul superamento di rigidi test che riguardano:

- Resistenza della mescola a condizioni atmosferiche estreme
- Tenuta durometrica (durezza)
- Specifiche di resistenza alla temperatura
- Capacità elastica
- Resistenza elastica
- Tenuta della saldatura
- Resistenza alla compressione

I nostri Anelli (sia quelli del tipo ad "O" sia quelli del tipo ad "L") vanno ben oltre le specifiche richieste da tutti i test in questione e per questo sono i soli a meritarsi il livello OE.

Per questi motivi è importante che gli anelli si adattino perfettamente al diametro ed alla sagoma dei diversi tipi di cerchio. La linea di anelli comprende 11 diversi modelli del tipo a "L" e ben 27 del tipo "O".

STALLONATORI

10100

Mod. MT 10100

- Cerchi da 25” a 51” dotati di barra a leva e cavità per allentamento del tallone.
- Corsa da 11 mm. (4 1/4”) e pistone da 13.8 ton di potenza per i talloni più resistenti.
- Come il Modello IMT-1800.

Adattatore Mod.10607

Per veicoli Catterpillar con cerchi modificati “Shur-Lok”. Consentono allo stallonatore di rimanere saldamente agganciato alle superfici piatte. Si adattano a qualsiasi stallonatore Movimento Terra, Mod. 10104 (Goodyear TO-100).

10101

Mod. COMBI 10101

- Cerchi/ruote singoli, doppi e tripli Autocarro, comprese alcune ruote di nuova generazione.
- 10.000 Libbre di Potenza - Stallonatura rapida!
- Non deve essere impiegato su cerchi/ruote Giganti MT a 5 pezzi per cui sono richiesti i Modelli 10100 o 10105.
- Dotato di fasce laterali brevettate - per usare l’attrezzo sulle più recenti route con flange alte.

Mod. MAXI 10102

- Nuovo ed aggiornato nel design - Per TUTTI gli assemblaggi ruote a 3 pezzi che sostituiscono i precedenti a 5.
- Progettato per lavorare sulla parte frontale e sul retro delle ruote - non necessita ulteriori accessori o aggiunte.
- Si aggancia facilmente alla ruota - non richiede tempi di preparazione.

10109

Mod. TALON 10109

- Stallonatore OTR per cerchi da lavoro pesante a 3 pezzi che sostituiscono gli standard a 5 pezzi.
- Lavora sia sulla parte frontale sia sul retro delle ruote senza doverle smontare dal veicolo.
- Per nuove ruote a 3 pezzi dai 25” in su.
- Per tutte le ruote con sistema di sicurezza “Shur-LoK”.

Mod. GTABB01

Lo stallonatore pneumatico GTABB01 di Gaither è progettato per l’impiego su pneumatici Agricoltura ed Autocarro. E’ essenziale eseguire una accurata lubrificazione del tallone prima di azionare lo strumento. Compatto e leggero, non dannegia il tallone in alcun modo. Fornito in una pratica valigetta per facilitare il trasporto.
Per l’alimentazione occorre una linea aria da almeno 6 bar e 115 l/m

Mod. Y471120

Stallonatore idraulico da 5T per ruote Autocarro ed Agricoltura. Linea eco di qualità.

Mod. Y471130

Stallonatore idraulico da 10T per ruote Movimento Terra. Linea eco di qualità.

POMPE IDRAULICHE

10592

Mod.10592

- Capacità olio: 5 Quarti (4.725 ml.)
- 10,000 p.s.i. di pressione idraulica.
- Il filtro in ingresso garantisce la pulizia dell’aria erogata.
- Motore completamente in metallo.

Mod.10500 TURBO II

- Capacità olio: 3.5 Quarti (3.300 ml.)
- Resistente serbatoio in poliglass con manometro.
- 10,000 p.s.i. di pressione idraulica.
- Permette di operare facilmente sia coi pistoni che con apparecchi stallonatori con economizzatore d’olio.
- Trasportabile nel vano dell’autocarro.
- La pompa più veloce sul mercato!
- Fornita con olio idraulico speciale in omaggio.

TURBO II Mod.10504

- Capacità olio: 2 Galloni (7.200 ml.)
- 10,000 p.s.i. di pressione idraulica.
- Grazie al serbatoio capiente e dotato di tutto il necessario per lavorare su qualsiasi veicolo industriale.
- Fornita con olio idraulico speciale in omaggio.

Mod.10504 KIT

Composto dalla Pompa Mod. 10504 ed i tubi idraulici speciali e rinforzati per l’uso con Stallonatori.

10500

10504

Prodotti Correlati

Tubi Idraulici

Tubi idraulici con innesti girevoli, per evitare che il tubo si attorcigli. Rinforzati grazie a 2 strati di acciaio intrecciato. Da utilizzare con pompe, bracci idraulici e stallonatori che lavorino fino a 10.000 psi.

10605 10606

Innesti HY-FLO

Gli innesti idraulici Hy-Flo sono progettati per l’impiego fino a 10.000 psi. Disponibili in Set o separatamente, sono compatibili con i prodotti OTC, Power Team, Enerpac ed ESCO.

- Mod.10605 - Tubo (maschio)
- Mod.10606 - Braccio (femmina)